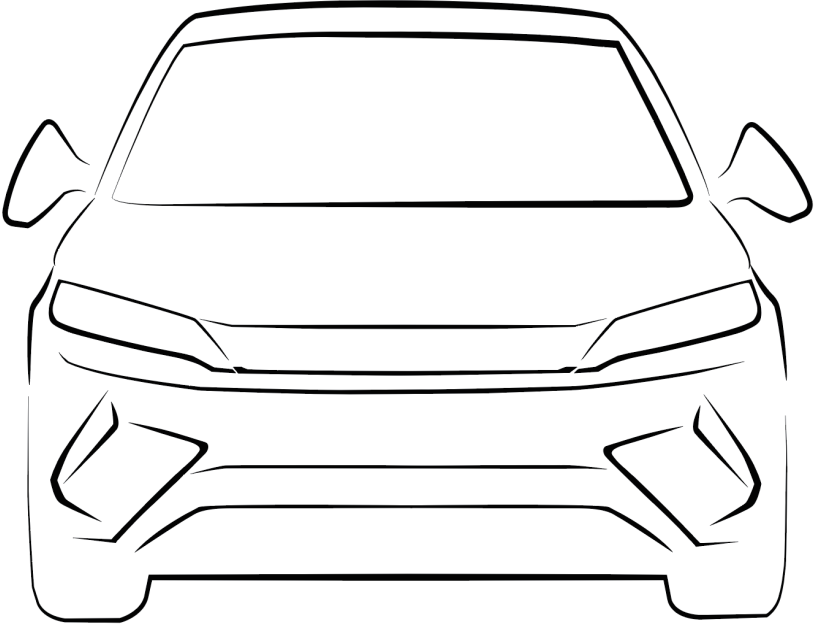


BYD ATTO 2

KULLANIM KILAVUZU



Üretici Firma (İhracatçı)

BYD Europe B.V.

's-Gravelandseweg 256, 3125 BK

Schiedam, the

Netherlands +31 (0) 2070888

İTHALATÇI FİRMA:

Unvanı: ALJ PAZARLAMA VE SATIŞ
A.Ş.

Adres:Merkez Mah. Erenler Cad. No:
18-20 İç Kapı

No:5, Çekmeköy, İstanbul

Telefonu: (0212) 437 88 88

Sicil No: 452169-5

Ön Söz

BYD'yi seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Aracı daha iyi kullanmak ve bakımını yapmak için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okuyun ve ileride başvurmak üzere saklayın.

Özel talimatlar: BYD, orijinal yedek parçaları tercih etmenizi ve aracın kullanım, bakım ve onarımında bu kılavuzu dikkate almanızı önerir. Aracı değiştirmek veya modifiye etmek için orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması tüm aracın performansını, özellikle güvenliğini ve dayanıklılığını etkileyecektir. Buna bağlı araç hasarı ve performans sorunları garanti kapsamında olmayacaktır. Ayrıca araç modifikasyonları ulusal yasaları ve düzenlemeleri ve yerel devlet düzenlemelerini de ihlal edebilir.

BYD'yi seçtiğiniz için tekrar teşekkür ederiz. Değerli yorumlarınız ve önerileriniz memnuniyetle karşılanır. Daha iyi hizmetlerden yararlanmak için lütfen doğru iletişim bilgilerinizi verin. Bilgilerde herhangi bir değişiklik olması durumunda sistemdeki bilgileri güncellemek için zamanında bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Ayrıca ilgili ulusal yasalara ve düzenlemelere ve yerel politikalara dikkat etmeniz ve aracı mümkün olan en kısa sürede kaydetmeniz önerilir; aksi takdirde araç kaydı başarısız olabilir.

Bu kılavuzda yıldız (*) ile işaretli açıklamalar yalnızca bazı modeller için geçerlidir ve ekli resimler konfigürasyonlardan birine aittir. Satın aldığınız araçla herhangi bir fark varsa, gerçek aracın yapılandırması geçerli olacaktır.

Bu kılavuzdaki "UYARI", "DİKKAT" ve "HATIRLATMA" sembollerine dikkat edin. Yaralanma ve hasarı önlemek için talimatları dikkatle izleyin. Sembollerin anlamı aşağıdaki gibidir:

UYARI

Kişisel güvenliğı sağlamak için gözetilmesi gereken maddeler.

DİKKAT

Aracın hasar görmesini önlemek için uyulması gereken maddeler.

HATIRLATMA

Bakımı kolaylaştırmak için gözetilmesi gereken maddeler.

 , gerçekleştirilmemesi gereken bir işlemi veya gerçekleşmemesi gereken bir olayı gösteren bir güvenlik işaretidir.

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.

Bu kılavuzun, ürünü doğru kullanmanıza yardımcı olması beklenmektedir ve bu ürünün yapılandırması ve yazılım sürümü hakkında herhangi bir açıklama sağlamamaktadır. Ürün yapılandırması ve yazılım sürümü hakkında ayrıntılı bilgi için lütfen bu ürünle ilgili sözleşmeye (varsa) bakın veya ürünü size satan bayiye danışın.

Sürdürülebilirlik

BYD ATTO 2, tamamen elektrikli bir binek araç olduğu için çevre dostu bir üründür. Araçla ilgili çevre koruma bilgileri için lütfen <https://reach.bydeurope.com> adresini ziyaret edin.

Çevreyi korumak herkesin sorumluluğudur. Lütfen bu aracı uygun şekilde kullanın ve tüm atıkları ve temizlik malzemelerini ilgili yerel yasa ve düzenlemelere göre bertaraf edin.

Bizimle İletişime Geçin

Politika veya prosedürler hakkında yardıma ya da açıklamaya ihtiyaç duyarsanız lütfen müşteri hizmetleri merkezi ile iletişime geçin.

E-posta: Autoservice.contact@byd.com

7/24 yol yardımı veya müşteri hizmetleri merkezi için 00800-10203000 numaralı telefonu arayın (Pazartesi-Cumartesi 9.00-18.00).

Telif Hakkı © BYD Auto Co., Ltd. Tüm hakları saklıdır.

Telif Hakkı © BYD Auto Industry Co., Ltd. Tüm hakları saklıdır.

Bu belgenin hiçbir bölümü BYD Auto Co., Ltd. ve BYD Auto Industry Co., Ltd.'nin önceden yazılı izni ve yetkilendirmesi olmadan elektronik olarak veya başka bir biçimde çoğaltılamaz, kopyalanamaz, saklanamaz, çevrilemez veya iletilemez.

Tüm hakları saklıdır.

Modele Genel Bakış

BYD ATTO 2, şehir içi kullanımda maksimum verimlilik ve çevre dostu mobilite sunmak üzere tasarlanmış, tamamen elektrikli bir kompakt SUV modelidir.

BYDATTO 2, farklı sürüş koşullarında sıfır emisyon ile çalışarak çevreye zarar vermeden yüksek verimlilik ve sürüş konforu sağlar. Tamamen elektrikli yapısı sayesinde hem iç hem de dış mekânda oldukça düşük gürültü seviyelerine ulaşır.

Batarya Yönetim Sistemi (BMS), yüksek voltajlı akünün durumunu sürekli izler. Her bir batarya hücresinin voltaj, sıcaklık ve akım değerleri gerçek zamanlı olarak takip edilerek aşırı şarj, aşırı deşarj, aşırı akım veya aşırı ısınma gibi batarya ömrünü olumsuz etkileyebilecek durumlar engellenir. Bu sayede akü her zaman ideal ve güvenli çalışma koşullarında tutulur.

BYD ATTO 2, kompakt boyutlarının sağladığı çevikliği; yüksek torklu elektrik motorunun sunduğu hızlı tepki, seri ivmelenme ve verimli güç yönetimiyle birleştirir.

Tüm bu özellikler ATTO 2'yi, kullanım kolaylığı, enerji verimliliği ve sürüş keyfini bir arada sunan, tamamen elektrikli modern bir şehir içi mobilite çözümü haline getirir.

Şekil Dizini

Dış	7
Ön Konsol	8
Orta Konsol	9
Kapılar	10

GÜVENLİK

Emniyet Kemerleri	12
Emniyet Kemerine Genel Bakış	12
Emniyet Kemerlerini Kullanma	12
Hava yastıkları	15
Hava Yastığına Genel Bakış	15
Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları	15
Ön Koltuk Yan Hava Yastıkları	16
Yan Perde Hava Yastıkları*	17
Hava Yastığı Tetikleme Koşulları	17
Çocuk Koltuğu Sistemleri	20
Çocuk Koltuğu Sistemleri	20
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi	24
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi	24
Veri Toplama ve İşleme	25
Veri Toplama ve İşleme	25

Gösterge PANELİ

Gösterge Paneli	30
Gösterge Paneli Görünümü	30
Gösterge Paneli Göstergeleri	31

Kumanda Çalışması

Kapılar ve Anahtarlar	42
Anahtarlar	42
Kapıların Kilitlenmesi/Kilitlerinin Açılması	47
Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi	52

Çocuk Koruma Kilidi	53
Koltuklar	54
Koltuk Önlemleri	54
Ön Koltukları Ayarlama	55
Katlanır Arka Koltuklar	56
Baş Destekleri	56
Direksiyon	57
Direksiyon Düğmeleri	57
Direksiyonu Ayarlama	60
Silecekler	60
Silecek Düğmesi	60
Silecekler	63
Dikiz Aynaları	64
Dikiz Aynası	64
Yan Aynalar	64
Düğmeler	65
Işık Düğmeleri	65
Sürücü Kapısı Düğmeleri	68
Kilometre Sayacı Düğmesi	70
Sürücü Destek Düğmeleri	70
Yolcu Tarafında Cam Kontrol Düğmesi	71
Tehlike Uyarı Lambası Düğmesi	71
Mod Düğmeleri	71
Acil Durum Araması (E-Çağrı)	71
Panoramik Tavan*	72
İç Aydınlatma Düğmesi	73

Kullanma ve Sürüş

Şarj Etme/Deşarj	76
Şarj Talimatları	76
Şarj etme	80
Aracın Deşarj Edilmesi	87
Şarj Bağlantı Noktası İmmobilizer Sistemi	89
Sürüş Menzili Ekranı*	89

Enerji Rejenerasyon Ayarları	90
Piller	90
Yüksek Voltajlı Pil.....	90
Düşük Voltajlı Akü	93
Kullanım Önlemleri	95
Rodaj Dönemi.....	95
Römork Çekme *	96
Sürüş Güvenliği Önlemleri.....	97
Araç Kullanımı Önerileri	97
Enerjiden Tasarruf Etme ve Araç Hizmet Ömrünü Uzatma	98
Bagaj Taşıma.....	99
Suya Batma	100
Yangın Önleme.....	101
Çalıştırma ve Sürüş.....	102
Araç Çalıştırma	102
Sürüş.....	104
Vites Mekanizması Kontrolleri.....	104
Elektronik El Freni (EPB)	105
Otomatik Araç Tutma (AVH).....	108
Sürüş Önlemleri	109
Sürücü Desteği	112
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS)	112
Akıllı Hız Kontrolü (AHK).....	115
Önden Çarpışma Uyarısı (FCW) ve Otomatik Acil Frenleme (AEB).....	117
Trafik İşareti Tanıma (TSR) *	120
Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC)	121
Uzun Far Yardımı (HMA)*	122
Şeritten Ayrılma Alarmı (LDA).....	123
Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA).....	125
Kör Nokta Asistanı (BSA)	126
Sürücü İzleme Sistemi (DMS).....	128
Lastik Basıncı İzleme	130
Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS)	131

Çevre Görünümü Monitörü (AVM) *	132
Park Yardımı	133
Sürüş Güvenliği Sistemleri.....	137
Diğer Ana Fonksiyonlar.....	141
Araç yol kamerası *	141

Araç İÇİ CİHAZLAR

Bilgi-Eğlence Sistemi	144
Bilgi-Eğlence Dokunmatik Ekranı.....	144
Gezinti Çubuğu.....	145
Jestler ve Yanıtlar.....	145
OTA Yükseltmesi *	145
BYD Asistanı.....	146
Bluetooth Araması	146
Dosya Yönetimi	146
Telefon Yansıtma *	147
A/C Sistemi.....	148
A/C Paneli.....	148
Klima Çalışma Arayüzü.....	148
İşlev Tanımı	149
Havalandırmalar	152
BYD Uygulaması.....	152
BYD Uygulaması Hakkında *	152
Hesap Kaydı *	153
Araç Durumu ve Kontrolü *	153
Bireysel Merkez ve Araç Yönetimi *	153
Depolama.....	154
Kapı Gözleri.....	154
Torpedo Gözü	154
Orta Konsol Haznesi	154
Koltuk Sırt Cepleri	154
Bardak Tutucu	155
Diğer Cihazlar	155
Güneşlik	155
Tutma Kolları	155

USB Bağlantı Noktaları	156
SD Kartı Yuvası.....	156
12V Yardımcı Güç	157
Kablosuz Telefon Şarj Cihazı*	157
Bagaj Pandizotu*	159

Bakım

Bakım Bilgileri	162
Bakım Döngüsü ve Maddeleri	162
Düzenli Bakım	164
Düzenli Bakım	164
Araç Korozyonunu Önleme.....	165
Boya Bakım İpuçları.....	165
Dış Temizlik	166
İç Temizlik	167
Kendi Kendine Bakım	169
Kendi Kendine Bakım	169
Araç Depolama	171
Kaput	171
Soğutma Sistemi	172
Fren Sistemi	172
Fiskiye.....	173
A/C Sistemi.....	173
Silecek Lastikleri	174
Lastikler	174
Sigortalar	177

Arıza Olursa

Arıza Olursa	180
Yansıtıcı Yelek	180
Akıllı Anahtar Pili Bittiyse	180
Acil Durum Kapatma Sistemi.....	180
Bir Yangın Meydana Gelirse.....	181
Yüksek Voltajlı Pil Sızarsa	181
Bir Çarpışma Meydana Gelirse.....	182

Araçın Çekilmesi Gerekirse	182
Lastik Patlarsa	184

Teknik Özellikler

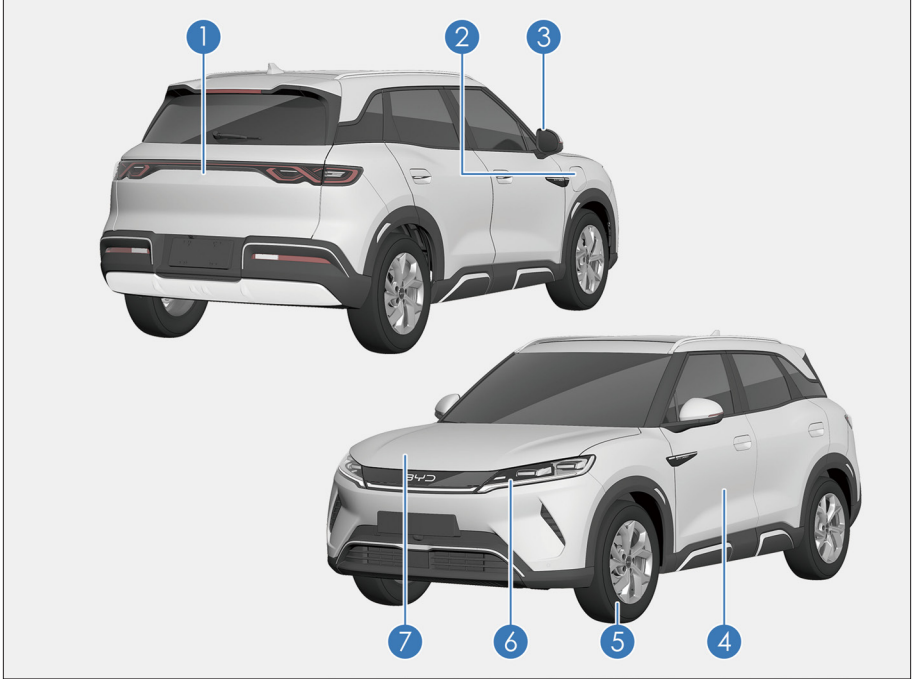
Araç Verileri	190
Teknik Özellikler	190
Araç Kimliği.....	193
Bilgi	194
Uyarı Etiketleri	194
Transponder Montajı	195
Uygunluk Beyanları	197

Kısaltmalar

Kısaltmalar	205
--------------------------	------------

Şekil Dizini

Dış



1 Bagaj **S50**

2 Mod 2 Şarj Kablosunu
Kullanma **S80**

AC Şarj İstasyonlarını
Kullanma* **S83**

DC Şarj Cihazlarını Kullanma **S84**

3 Yan Aynalar **S64**

4 Kapılar **S47**

5 Lastik **S174**

Lastik Patlarsa **S184**

6 Kombine Lambalar **S65**

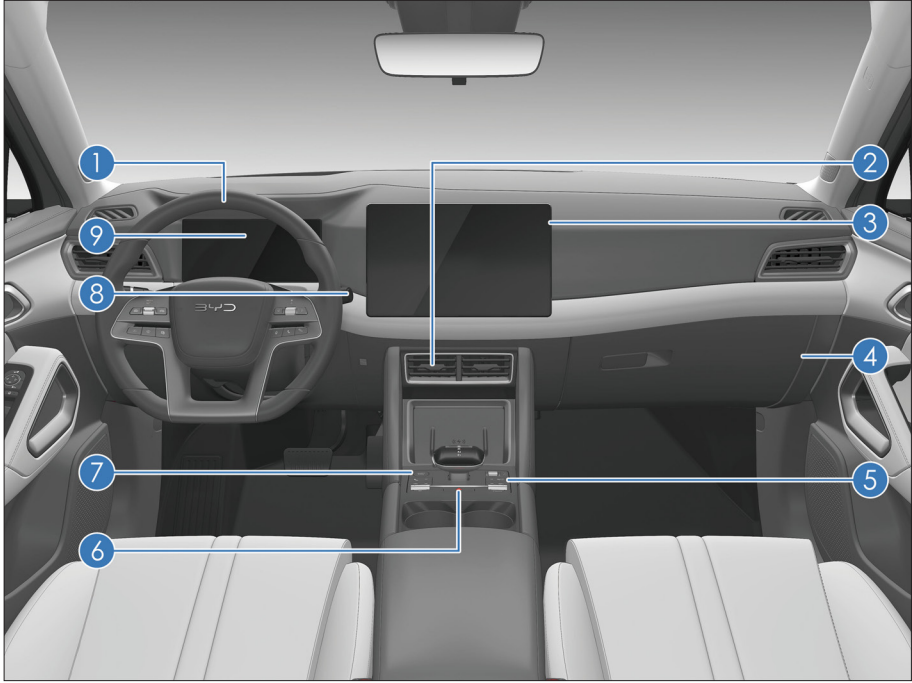
7 Kaputu Açma **S171**

Soğutma Sıvısı **S172**

Fren Hidrolik Yağı **S172**

Fiskiye **S173**

Ön Konsol



1 Direksiyonu Ayarlama **S60**

Direksiyon Düğmeleri **S57**

2 Klima Çıkışları **S152**

3 Bilgi-Eğlence Dokunmatik
Ekranı **S144**

Klima Ayarları Arayüzü **S148**

Klima Fonksiyon Tanımları **S149**

4 Torpido Gözü **S154**

5 Klima Panel Düğmeleri **S148**

6 Tehlike Uyarı Lambası
Düğmesi **S71**

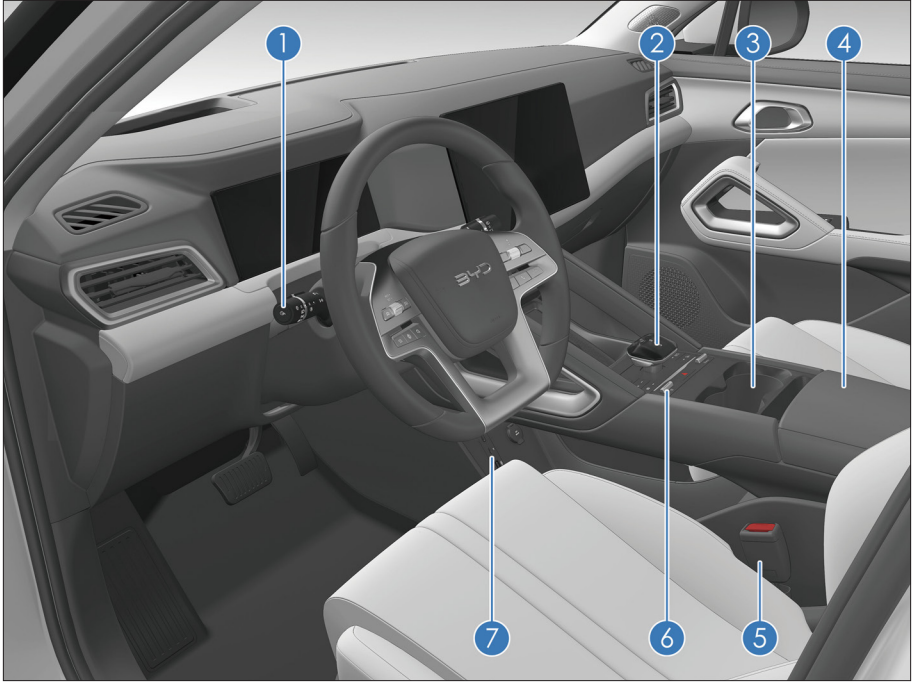
7 START/STOP Düğmesi **S102**

8 Ön Cam Silecekleri ve Fiskiyesi **S60**

Arka Cam Silecekleri ve
Fiskiyesi **S62**

9 Gösterge Paneli **S30**

Orta Konsol



1 Işıık Ayar Düğmesi **S65**

2 Vites Mekanizması Kontrolleri **S104**

3 Bardaklık **S155**

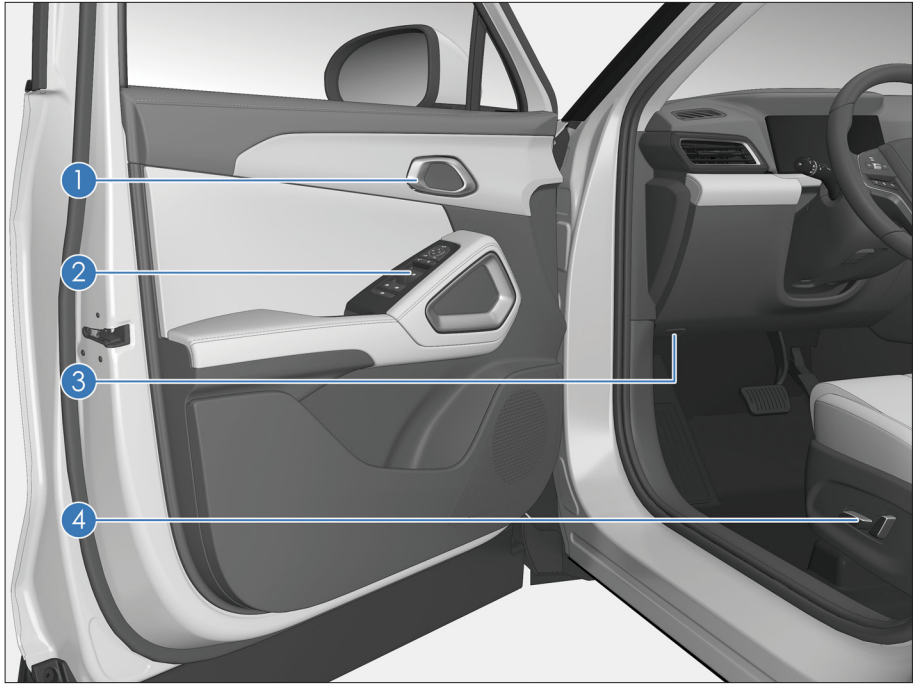
4 Orta Konsol Haznesi **S154**

5 Emniyet Kemerini Kullanma **S12**

6 Mod Düğmeleri **S71**

7 Ön Sıra USB Bağlantı Noktaları **S156**

Kapılar



1 İç Kapı Koluyla Açma **S47**

2 Elektrikli Cam Düğmeleri **S68**

Cam Kilit Düğmesi **S69**

Merkezi Kilitleme **S70**

Yan Ayna Düğmeleri **S64**

3 Kaput Kolu **S171**

4 Elektrikli Ön Koltukları Ayarlama **S55**

01

GÜVENLİK

Emniyet Kemerleri	12
Hava yastıkları	15
Çocuk Koltuğu Sistemleri.....	20
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi	24
Veri Toplama ve İşleme	25

Emniyet Kemerleri

Emniyet Kemerine Genel Bakış

Araştırmalar, emniyet kemerlerinin doğru kullanımının acil frenleme, ani direksiyon kırma veya çarpışmalarda kayıpları önemli ölçüde azaltabileceğini göstermiştir. Lütfen aşağıdaki bilgileri dikkatlice okuyun ve harfiyen izleyin.



DİKKAT

- Sürüşten önce, acil frenleme veya çarpışma sırasında ciddi yaralanmaları veya ölümü önlemek için tüm yolcuların düzgün bir şekilde emniyet kemerlerini bağladığından emin olun.
- Emniyet kemerleri özellikle yetişkinler için tasarlanmıştır ve çocuklar için tasarlanmamıştır. Çocuğunuzun yaşına ve boyuna göre uygun bir çocuk koltuğu sistemi seçtiğinizden emin olun (bkz. **S20**).
- Emniyet kemeri hasarlıysa veya arızalanırsa onay ve kullanım için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. O zamana kadar o koltuğu kullanmayın.
- BYD, ciddi yaralanmayı ve ölümü önlemek için tüm yolcuların araçtayken emniyet kemerlerini her zaman bağlamaları gerektiğini önemle vurgular.
- Çocukların arka koltuklara oturmaları ve her zaman emniyet kemerleri ve uygun çocuk emniyet kemerleri kullanmaları önerilir. Acil frenleme veya çarpışma durumunda, korumasız çocuklar ciddi şekilde yaralanabilir ve hayatları tehlikeye girebilir. Benzer şekilde, çocukların başka bir yolcunun kucağında oturmasına da izin vermeyin. Bu, çocukları yeterince korumamayacak hale getirecektir.

Acil Durum Kilitleme Geri Çekme (ELR)

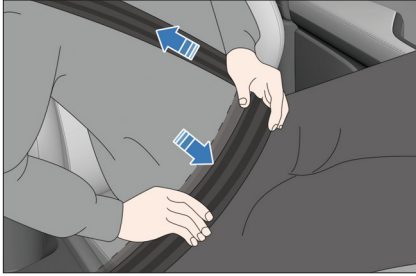
- Sürücü keskin bir şekilde döndüğünde veya aniden fren yaptığında, bir çarpışma olduğunda veya oturan kişi çok hızlı öne eğildiğinde, emniyet kemeri bu kişiyi etkili bir şekilde kısıtlamak ve korumak için otomatik olarak kilitlenir.
- Araç düzgün bir şekilde hareket ederken yolcular yavaş ve düzgün bir şekilde hareket ettiklerinde emniyet kemerleri ileri ve geri çekilir; bu da yolcuların serbestçe hareket etmesini sağlar.
- Emniyet kemeri ani geri çekilme nedeniyle kilitlenirse, emniyet kemerini geri çekmek için geri çekilebilir bir gevşeklik oluşturacak şekilde emniyet kemeri örgüsünü çekin.

Ön Gerdirme ve Kuvvet Sınırlama İşlevi*

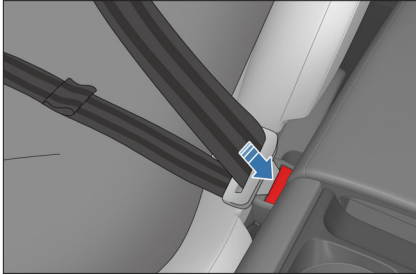
Önden ciddi bir çarpışma meydana geldiğinde ve gerginin tetikleme koşulları gerçekleştiğinde, ön gerdirme hızla emniyet kemerinin bir kısmını geri çeker ve oturan kişinin korunmasını sağlamak için kilitler. Kuvvet sınırlayıcı, aşırı sınırlama kuvveti nedeniyle yolcunun yaralanmasını önlemek için emniyet kemeri, sınırlama kuvvetini yolcunun vücuduna belirli bir ölçüde uygular.

Emniyet Kemerlerini Kullanma

1. Koltuk konumunu ve koltuk sırtlığı açısını ayarlayın (bkz. Ön Koltukların Ayarlanması).
 2. Üç noktalı emniyet kemerinin konumunu ayarlayın.
- Uygun bir oturma pozisyonunda kalarak, emniyet kemerini göğüse çapraz gelecek şekilde çekin. Kemer, kolun altına veya boynun arkasına geçmemelidir.
 - Kemerin karın kısmını kalçalara mümkün olduğunca yakın tutun.



3. Mandalı yerine oturana kadar tokenın içine sokun ve ardından sıkıca kilitlendiğinden emin olmak için geri çekin. Kayışı, kayışın herhangi bir kısmı bükülüyken bağlamayın.

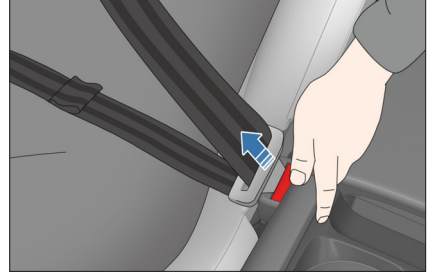


! UYARI

- Omuz kemeri, omuzun ortasını geçmelidir. Emniyet kemeri boyundan uzakta olmalı ve omuzdan kaymamalıdır; aksi takdirde, acil frenleme veya kaza durumunda iyi çalışmayabilir ve hatta ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- Karın kemeri, bir kazada karın bölgesine karşı yoğun karın kemeri kuvvetleri nedeniyle ciddi yaralanmaları önlemek için kalçaların etrafında mümkün olduğunca alçak bir konuma yerleştirilmelidir.
- Daha iyi koruma için emniyet kemeri vücuda sıkıca bağlanmalıdır.

4. Emniyet kemerinin kilidini açın.

- Tokadaki kırmızı kilit açma düğmesine basın. Mandal plakası dışarı çıkar ve emniyet kemeri otomatik olarak geri çekilir.
- Emniyet kemeri düzgün ve otomatik olarak geri çekilmezse, dışarı çekin ve bükülüp bükülmediğini kontrol edin.



! UYARI

- Bir emniyet kemeri sadece bir yolcu içindir. Emniyet kemerini çocukla bile olsa başka bir kişiyle paylaşmayın.
- Koltuk sırtlığı çok fazla geriye yaslanmış olarak seyahat etmekten kaçınin. Emniyet kemeri koruması en iyi şekilde, koltuk sırtlığı dik konumdayken çalışır.
- Kapının veya arka koltuk sırtlığının emniyet kemerini veya yaylı civatasını/kelepçesini sıkıktırmadığından emin olun; aksi takdirde emniyet kemeri hasar görebilir.
- Emniyet kemerlerini kesik, aşınma, gevşeklik ve diğer anormallikler açısından düzenli olarak kontrol edin. Herhangi bir sorun bulunursa onay ve işlem için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. O zamana kadar o koltuğu kullanmayın.
- İzin almadan emniyet kemerlerini çıkarmayın, sökmeyin veya değiştirmeyin.

UYARI

- Bir kazadan sonra, emniyet kemerlerini bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına kontrol ettirin. Ön yükleme fonksiyonu devredeyse, emniyet kemeri değiştirilmelidir. Emniyet kemerini her değiştirdiğinizde onaylı bir model kullanın.
- Ciddi bir kaza durumunda, görünür bir hasar olmasa bile, emniyet kemeri koltuk tertibatıyla birlikte değiştirilmelidir. Hava yastığı sistemi de iyice incelenmelidir.
- Hamile kadınlar, kaza halinde karın bölgesinde yoğun karın kemeri kuvvetinden kaynaklanabilecek ciddi yaralanmaları önlemek için emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde bağlamalı ve karın kemerini kalçanın etrafında mümkün olduğunca aşağıda konumlandırmalıdır.
- Arka emniyet kemeri takma yöntemi, ön emniyet kemerinin yöntemiyle aynıdır. Arka emniyet kemerinin normal çalışması için lütfen kullanım sırasında mandalının karşılık gelen tokaya takıldığından emin olun. Sürücü, aracı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladığından emin olmalıdır.
- Tokanın içine madeni para ve klips gibi yabancı cisimler sokmayın, çünkü bunlar mandal ve toka arasında uygun bağlantıyı önler.

Emniyet Kemeri Hatırlatmaları

Araç çalıştırıldıktan sonra sürücü, ön yolcu veya arka yolcu* kemerlerini takmazsa, alarm sistemi çalışmaya başlar ve ilgili emniyet kemeri düzgün şekilde takılana kadar devam eder.

- Emniyet kemeri hatırlatma göstergesi

- Bağlı olmayan emniyet kemeri nedeniyle herhangi bir alarm tetiklenirse bu gösterge yanıp söner.
- Takılmamış kemer koltuğunun gösterilmesi
 - Takılmamış emniyet kemerinin bulunduğu koltuğun göstergesi alarmı yanar.
- Ön yolcu için emniyet kemeri hatırlatması
 - Sürücü veya ön yolcu, kontak açıldıktan sonra kemerlerini takmamışsa emniyet kemeri hatırlatıcı göstergesi ve ilgili koltuk göstergesi yanar. Sürüş hızı 10 km/sa'in üzerindeyse ve hâlâ bağlanmamışsa, emniyet kemeri hatırlatıcı göstergesi yanıp söner ve sesli bir alarm verilir.
- Arka yolcular için emniyet kemeri hatırlatması*
 - Kontak açıkken, arka yolcu emniyet kemerini takmamışsa, emniyet kemeri hatırlatma göstergesi ve o koltukla ilgili gösterge yanar.
 - Sürüş hızı 10 km/saatın üzerindeyse ve sadece arka koltuklara yolcu(lar) oturuyorsa ve emniyet kemerini bağlamamışsa emniyet kemeri hatırlatma göstergesi yanıp söner ve sesli alarm verilir.
- Sürücü, ön yolcu ve arka yolcu emniyet kemerlerini bağladığında, emniyet kemeri hatırlatma göstergesi ve ilgili koltuklar için görüntülenen tüm göstergeler söner.

UYARI

- Anormallik veya işlev arızası halinde bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Fonksiyonlar normale dönene kadar ilgili koltuğu kullanmayın.

! UYARI

- Acil frenleme veya çarpışma anında ciddi yaralanmaları veya ölümleri önlemek için tüm yolcuların sürüş sırasında düzgün bir şekilde emniyet kemerlerini bağladığından emin olun.

Hava yastıkları

Hava Yastığına Genel Bakış

- Hava yastığı sistemi, ek emniyet sisteminin (SRS) bir parçasıdır ve aynı zamanda koltuklar ile emniyet kemerlerinin tamamlayıcısıdır. Araç ciddi bir çarpışmaya karıştığında ve hava yastığı sistemi açılma koşulları karşılandığında, ilgili hava yastıkları hızla devreye girecektir ve kişisel yaralanma ve hatta ölüm riskini azaltmak için emniyet kemerleri ile birlikte yolcuların kafa ve göğüsleri için ek koruma sağlayacaktır.
- Hava yastıkları, çarpışma türüne göre ön ve yan tiplerdedir. Ön hava yastıklarında sürücü hava yastığı ve ön yolcu hava yastığı bulunurken, yan hava yastıklarında ön koltuk yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları bulunur.
- Aracın pasif güvenlik koruma sisteminin ayrılmaz bir parçası olan hava yastığı sistemi emniyet kemerlerinin yerine geçmez ve korumayı en üst düzeye çıkarmak için emniyet kemerleriyle birlikte kullanılmalıdır.

! UYARI

- Yolcular, emniyet kemerleri ve hava yastığı sistemi tarafından sağlanan korumayı en üst düzeye çıkarmak için uygun konumda oturmalıdır.

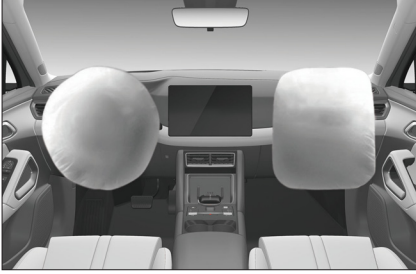
! UYARI

- Hava yastığı bileşenlerini izinsiz sökmeyin veya monte etmeyin.
- Yağmur veya su sıçramaları nedeniyle koltuk sırtıklarının ıslanması halinde yan hava yastığı sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Koltuk kılıfları bir kaza halinde hava yastığının açılması gereken yönde açılmasını engeller, bu nedenle koltuk kılıfı kullanmayın.
- Yan hava yastığı ile yolcunun arasına hiçbir şey koymayın.
- Yan hava yastığı bulunan koltuklara aşırı güç uygulamayın.
- Bir çarpışmadan sonra, hava yastığı açılmamış ve ön gergi emniyet kemerini kilitlememiş olsa bile, hava yastığı sisteminin doğru çalıştığından emin olmak için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Bazı sistem arızaları durumunda hava yastığı uyarı lambası yanmaya devam eder. Bu ışık yanmaya devam ederse, hava yastığı sistemi incelemesi için lütfen en yakın BYD bayisine veya servis sağlayıcısına başvurun.
- Araca su girmişse (ıslak halı veya araç suya batmışsa) veya sudan zarar görmüşse aracı çalıştırmayın ve düşük voltajlı akünün bağlantısının kesilmesi gerekir. Aksi takdirde, hava yastıkları açılarak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları

Bu araçta sürücü ve ön yolcu hava yastıkları bulunmaktadır. Hava yastığı sisteminin Elektronik Kontrol Ünitesi (ECU), sürüş sırasında tetikleme

koşullarını karşılayan orta ila yüksek şiddetli bir ön darbe algılsa yaralanmayı en aza indirmek için hava yastıkları açılır.



Ön hava yastığının açılması

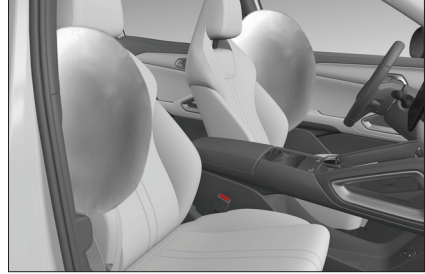
- Orta ila şiddetli ön çarpışmalarda, sensör keskin bir yavaşlama algılar ve ön hava yastıklarını tetiklemek için ECU'ya bir sinyal gönderir.
- Önden çarpma olduğunda, emniyet kemeri yolcunun vücudunun alt bölümünü ve gövdesini yerine sabitler. Hava yastığı, yolcunun başına ve göğsüne yastık olur ve bunları korur.
- Darbenin ciddiyeti hava yastığı açılma eşiğine ulaşmadığında, emniyet kemeri yeterli koruma sağlar.
- Ön hava yastığı, açıldıktan hemen sonra sönmek sürücünün görüşünü ve direksiyonu veya diğer kumandaları kullanma kabiliyetini etkilemez.
- Hava yastığı saniyenin binde biri içinde açılır.
- Hava yastığı açıldığında yüksek bir ses duyulur. Yaralanmaya neden olmaz ancak kulak çınlaması veya geçici sağırılıklara neden olabilir.
- Hava yastığı açıldığında hava yastığı yüzeyinden etrafa yoğun toz yayılabilir. Bu toz toksik olmasa da solunum sorunu olan kişiler geçici bir rahatsızlık yaşayabilir.

⚠ UYARI

- Hava yastığı kapaklarına veya hareket alanlarına telefon tutucuları, bardaklar, küllükler gibi hiçbir aksesuar takılamaz. Aksi takdirde, hava yastığının açılması kaza durumundaki yaralanma riskini artırır.

Ön Koltuk Yan Hava Yastıkları

Araç, sol ve sağ ön koltuklar için yan hava yastıklarıyla donatılmıştır (şekilde görüldüğü gibi, ön sıra koltuk sırtlığının dış kenarlarına monte edilmiş ve "AIRBAG" yazısı ile işaretlenmiştir):



- Araçla seyahat ederken orta ila şiddetli bir yan darbe tespit edildiğinde ve tetikleme koşulları karşılandığında yan hava yastığı, yolcunun göğsünü korumak için açılır.
- Genellikle yan darbe durumunda sadece etkilenen taraftaki hava yastığı açılır.
- Yolcu tarafında darbe meydana gelirse, koltukta yolcu olmasa bile yolcu tarafındaki hava yastığı açılır.
- Optimum yan hava yastığı koruması için, yolcular emniyet kemerlerini bağlamalı ve koltuk sırtlığına dik olarak oturmalıdır.

Koltuk yan hava yastıkları ile donatılmış bir araçta:

- Koltuk sırtlığının ıslanmasını önleyin. Yağmurda veya su sıçramalarında ıslanmaları halinde, yan hava yastığı sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Koltuk sırtı kılıflarını kendi başınıza örtmeyin veya değiştirmeyin. Uygun olmayan koltuk arkası kapakları hava yastığının açılmasını engelleyebilir.

Yan Perde Hava Yastıkları*

- Resimde gösterildiği gibi araç, sol ve sağ yanında perde hava yastıkları ile donatılmıştır. (Bunlar, gövdenin yan duvarları ile tavan arasındaki bağlantıya monte edilmiş ve B sütunu ile C sütunu koruyucuları üzerinde "AIRBAG" yazısı ile işaretlenmiştir.)* Araç ilerlerken orta ila şiddetli bir yan darbe tespit edildiğinde ve tetikleme koşulları karşılandığında, yan perde hava yastığı yandan çarpışma sırasında yolcunun başını korumak için devreye girer.



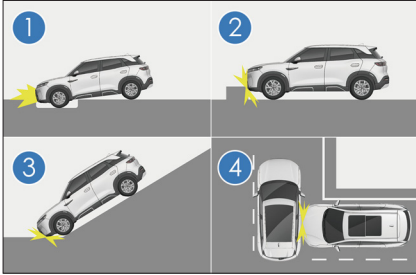
- Genellikle yan darbe durumunda sadece etkilenen taraftaki hava yastığı açılır.
- Optimum perde hava yastığı koruması için, hastanın emniyet kemeri bağlı olmalı ve dik konumda oturmalıdır.

Hava Yastığı Tetikleme Koşulları

- Hava yastığı tetikleme koşulları: Bir aracın çarpışması durumunda, bir hava yastığının tetiklenip tetiklenmeyeceğine çarpışma enerjisinin miktarı, kaza türü, çarpışma açısı, engeller ve araç hızı gibi faktörlerle karar verilir. Özel çarpışmalarda hava yastığı sistemi tetiklenebilir.
- Hava yastığı sistemi her kazada çalışmaz ve genellikle küçük bir önden çarpışma, arkadan çarpışma veya devrilme durumunda tetiklenmez. Bu durumda, sürücü ve yolcular uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri ile korunur.
- Hava yastığı sisteminin tetiklenmesinin belirleyicileri: Karar, çarpışmada oluşan ve Elektronik Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından elde edilen yavaşlama eğrisinin, belirlenen değerle karşılaştırılması sonucunda verilir. Çarpışma sırasında üretilen ve ölçülen yavaşlama eğrisi gibi sinyaller, ECU'da önceden belirlenen ilgili referans değerlerinden daha düşükse araç kazada ciddi şekilde deforme olmuş olsa bile hava yastığı sistemi tetiklenmez.
- BYD hava yastığı sisteminin ECU'su, yaygın yanlış kullanım ve yol koşulları göz önünde bulundurularak kurulmuştur. Ancak araç çarpışmalarının nedenleri ve biçimleri giderek daha fazla değişiklik göstermektedir, bu nedenle güvenliğinizi için lütfen bu kullanım kılavuzunu sıkı bir şekilde takip edin, aracı doğru şekilde kullanın ve hatalı kullanımdan kaçının. Aksi takdirde, hava yastıklarının beklenen etkilerini elde edeceğine dair bir garanti verilmaz.

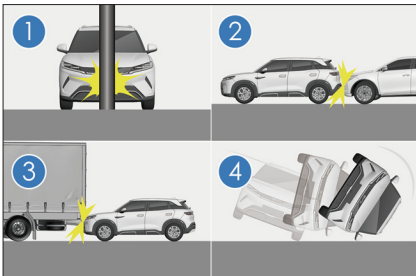
Hava Yastıklarının Açılabilceği Durumlar

- ① Derin bir çukurdan geçerken aracın burnu yere çarpar.
- ② Araç bir tümseğe veya kaldırım taşına çarpar.
- ③ Dik bir yokuştan inerken aracın burnu yere çarpar.
- ④ Aracın bir yanına başka bir araç çarpar.



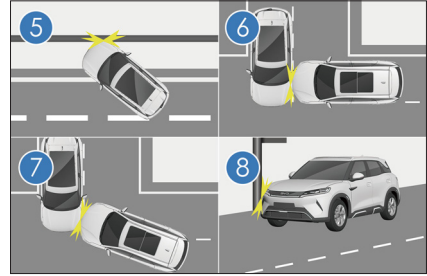
Hava Yastıklarının Açılmayacağı Durumlar

- ① Araç beton bir sütuna, ağaca veya başka ince nesnelere çarpar.
- ② Aracın kuyruğuna başka bir araç çarpar.
- ③ Araç bir kamyonun veya başka bir büyük aracın altına girer.
- ④ Araç yuvarlanır.



- ⑤ Araç, ön taraf dışında bir tarafıyla bir duvara veya bir araca çarpar.

- ⑥ Yolcu bölmesi dışındaki parçalar yandan darbe alır.
- ⑦ Aracın yan tarafına çaprazdan çarpılır.
- ⑧ Aracın yan tarafı sütuna benzer bir nesneye çarpar.



⚠ UYARI

- Hava yastıkları belirli modeller için tasarlanmıştır. Süspansiyon, lastik boyutu, tamponlar, şasi ve fabrikada donatılmış cihazlardaki herhangi bir değişiklik hava yastığı sistemini olumsuz etkileyebilir. Kullanıcılar, hava yastığı sisteminin herhangi bir parçasını diğer otomobil modellerinde kullanmamalıdır; bu, hava yastığı sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- Sistemin en etkili sürücü korumasını sağlayabilmesi için sürücülerin göğüsleri ile direksiyon arasında en az 25 cm mesafe bırakması gerekir.
- Hava yastığı sistemi devreye girdiğinde, hava yastığı reaksiyonunun yüksek sıcaklıktaki gazı, hava yastığı havalandırmasından boşaltılır. Sürücüler parçalara dokunmaktan kaçınmalı ve elleriyle direksiyonu doğru pozisyonda tutmaya devam etmelidir, aksi takdirde hava yastığı devreye girdiğinde yanıklar oluşabilir.

! UYARI

- Emniyet kemerinizi bağlayın ve araç hareket halindeyken doğru şekilde oturun. Emniyet kemeri bağlı değilse ve yolcu öne yaslanıyor veya yanlış oturuyorsa hava yastığının açılması yaralanma riskini artırabilir.
- Direksiyonun göbek kapağını, ön konsolun sağ yüzeyini veya A, B ve C sütunlarının yüzeyini çıkartmayın, kapatmayın veya süslemeyin. Bu yüzeyleri çok fazla basınç uygulamadan kuru veya nemli bir bezle temizleyin.
- Hava yastığının açılmasından kaynaklanan ciddi yaralanmaları ve hatta kazaları önlemek için ön yolcu koltuğuna ve ön yolcunun kucağına çocuklar oturtularak ilerlenmemelidir.
- Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları yüksek darbe kuvvetleriyle hızlı bir şekilde açılır. Bu nedenle yolcular, araç hareket halindeyken kapılara yaslanmamalıdır. Aksi takdirde ciddi yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.
- Ön cam, yan kapı camı, A-sütunu döşemesi, tavan, B-sütunu döşemesi, C-sütunu döşemesi ve ek tutamaklar dahil olmak üzere yan perde hava yastığının hareket aralığına başka hiçbir aksesuar veya eşya yerleştirmeyin. Yan perde hava yastığı devreye girdiğinde, aksesuarlar veya eşyalar yan hava perdesi hava yastığının darbe kuvveti ile fırlar veya yan perde hava yastığı normal şekilde devreye girmeyebilir ve bu da ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Araç mülkiyetini devrederken, aracın tüm belgelerini verdiğinizden ve yeni sahibini hava yastığı koşulları hakkında bilgilendirdiğinizden emin olun.

! UYARI

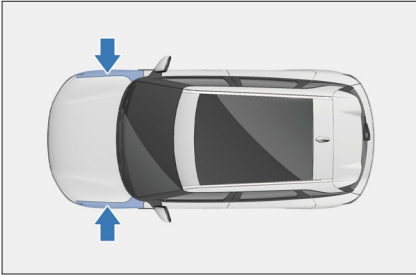
- Yan hava yastıkları olan koltukları veya koltuk kenarlarını modifiye etmeyin veya değiştirmeyin. Bu değişiklikler, yan hava yastıklarının normal şekilde açılmasını önleyebilir ve bu nedenle hava yastığı sisteminin arızalanmasına veya istenmeyen yan hava yastığı açılmasına neden olarak ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.
- Yan perde hava yastığının bulunduğu A sütunu döşemesi, tavanı, B sütunu döşemesi veya C sütunu döşemesini sökmeyin veya onarmayın. Bu değişiklikler, hava yastığı sisteminin arızalanmasına veya perde hava yastıklarının kazayla açılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Hava yastığı sisteminin ilgili herhangi bir etiketi de dahil olmak üzere herhangi bir bileşenini değiştirmeyin. Hava yastığına yapılacak her türlü işlemin BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından yapılması tavsiye edilir.
- Hava yastıkları yalnızca tek seferlik kaza koruması sağlayabilir. Hava yastığı tetiklendiğinde veya hasar gördüğünde, hava yastığı sistemi değiştirilmelidir.
- Aracın parçalarının veya hava yastığı sisteminin hurdaya ayrılmasıyla ilgili güvenlik yönetmeliklerine ve prosedürlerine uyun.
- Hava yastığı sistemi, etrafındaki elektromanyetik alanlara karşı güçlü bir müdahale ve bozulma önleyici direnç sahiptir. Ancak kazaları önlemek için, aracı ulusal yönetmelikleri ihlal eden elektromanyetik ortamlarda kullanmayın.

⚠ UYARI

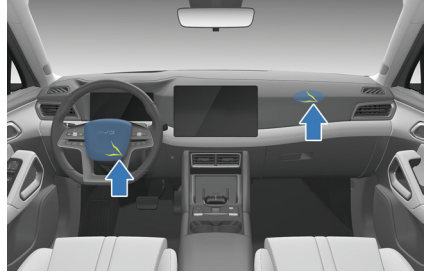
- Bu aracın hava yastığı sistemi, genel ev kullanımları ve yol koşulları dikkate alınarak tasarlanmıştır. Ancak, kazaları önlemek için, aracın altını çarpmayın veya zorlu yol koşullarında araç kullanmayın.
- Bu aracın hava yastığı sisteminin, aracın orijinal kablo demeti sistemine sorunsuz bir şekilde uyduğu doğrulanmıştır. Herhangi bir kablo demeti modifikasyonu veya değişikliği, hava yastıklarının normal koşullar altında yanlışlıkla açılmasına veya çarpışma durumunda açılmamasına neden olabilir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi durumunda derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

- Herhangi bir hava yastığı açılmışsa.
- Gösterge paneli hava yastıkları uyarı lambası  anormal yanıyor.
- Aracın ön tarafı ile bir çarpışma olur (gösterildiği gibi gölgeli bölüm) ancak hava yastıkları açılmaz.



- Hava yastığı kapağı (vurgulanan alan gösterilmiştir) çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüş.



- Hava yastıklarının sökülmesi, çıkarılması, takılması veya onarılması gerekiyorsa.
- Bir kazada hava yastığının devreye girmesine neden olmak için yeterli olmayan araç kapısına çarpma.
- Koltuğun yan hava yastığı bulunan yüzeyi de benzer şekilde çizilmiş, çatlamış veya hasar görmüşse.
- A sütunundaki dahili perde hava yastıkları, tavan kirişi ve C sütununda bulunan dekoratif (kaplama) parçalar da benzer şekilde çizilir, çatlak veya hasar görürse.

Çocuk Koltuğu Sistemleri

Çocuk Koltuğu Sistemleri

- Çocuğunuzun yaşı ve boyu için uygun bir çocuk koltuğu sistemi seçin. Boy nedeniyle bir koruma cihazı kullanamayan bir çocuk arka koltukta oturmalı ve emniyet kemeri düzgün şekilde takılmalıdır.
- Lütfen çocuk koltuğu sistemini kullanılmadığında bile koltuğa doğru şekilde sabitleyin. Yolcu koltuğunda veya bagajda, sabitlenmemiş bir şekilde bırakmayın.

⚠ UYARI

- Bir kaza veya acil durma anında çocuğu etkili olarak koruyacak şekilde, çocuğun yaşına ve boyuna uygun bir emniyet kemeri veya çocuk koltuğu sistemi kullandığınızdan emin olun. Bir çocuğu kucakta tutmak, çocuk koltuğu sistemi yerine kullanılabilecek bir yöntem değildir. Bir kazada, çocuk ön camın üzerinde veya kabinle sizin aranızda ezilebilir.
- Yan Perde Hava Yastıkları bulunan araçlarda: Çocuk koltuğu sistemi kullanıyor olsa bile, bir çocuğun başını veya diğer herhangi bir vücut kısmını bir kapı, koltuk, ön/arka sütun veya tavan yan kirişine (yan perde hava yastıkları açıldığı zaman etkilenecektir) dayamasına izin vermeyin. Aksi takdirde, perde hava yastıkları açıldığı zaman oluşacak darbe kuvveti çocuğun ciddi ve hatta ölümcül şekilde yaralanmasına neden olacaktır.
- Lütfen, çocuk koltuğunun araca uygun şekilde takıldığından emin olmak için çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan talimatları izleyin. Aksi takdirde acil park veya bir kaza hâlinde çocuğunu ciddi ve hatta ölümcül şekilde yaralanması söz konusu olabilir.
- Acil frenleme veya çarpışma sırasında ciddi yaralanmayı veya ölümlü önlemek için, araba hareket hâlindeyken çocukların arabada ayakta durmasına veya koltukta diz üstü durmasına izin yoktur.
- Her çocuk koltuğu sistemi düzgün ve emniyetli bir şekilde kurulmalıdır. Araştırmalar, çocuk koltuklarının arka koltuklara takılmasının ön koltuklardan daha güvenli olduğunu göstermektedir.

Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kurulması

Üretici tarafından sağlanan kurulum talimatlarına göre arka dış koltuğa sabitleyin. Arka koltuklar, çocuk koltukları için Uluslararası Standartlar Organizasyonu Sabitleme (ISOFIX) bağlantı noktaları ile donatılmıştır. Çocuk koltuğunu takarken üst bağlama kayışını sabitlediğinizden emin olun.

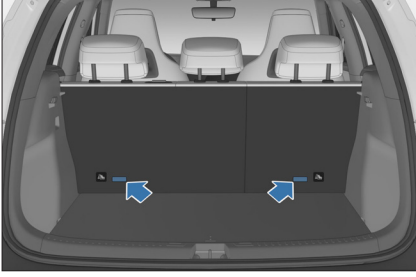
ISOFIX Sert Ankrajlı Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Takılması

- Arka dış koltukta özel bir bağlantı yeri sağlanmıştır (bağlantı yerini gösteren etiket koltuğa takılmıştır).
- Bağlantı yeri kolu, koltuğun arka ucundaki eğimde bulunur ve koltuk sırtlığının alt kısmına basılarak görülebilir.



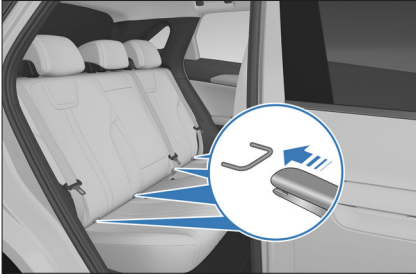
⚠ HATIRLATMA

- Hasardan kaçınmak için çocuk koltuğunun koruyucu kapağını dışarı doğru takmayın.
- Çocuk koltuğunu çıkardıktan sonra, kapağı tekrar kurmak için koruyucu kapağın üst kısmına basın.
- Arka koltuklar, arka tarafta bağlantı yeri destekleri ile donatılmıştır.



Çocuk koltuğunun takılması

1. Bağlantı yeri konumunu kontrol edin ve çocuk koltuğunu koltuğa takın.

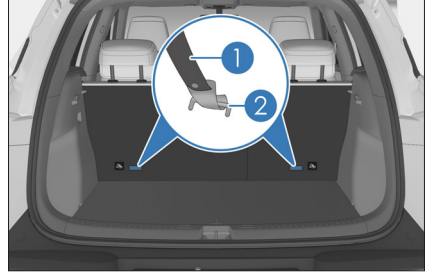


! HATIRLATMA

- Bağlantı yerleri, koltuk yastığı ile koltuk sırtlığındaki boşlukta bulunur.

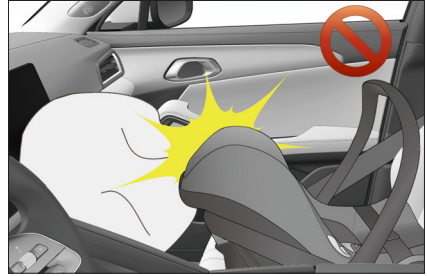
2. Yaylı kancanın üst bağlama kayışını, ankraj desteğine sabitleyin ve kayışın sağlam bir şekilde takıldığından emin olmak için üst bağlama kayışını sıkın.

- ① Üstten bağlama kayışı
- ② Yaylı kanca



3. Baş desteğini yeniden takın.

- Sürücü koltuğu CRS'nin doğru şekilde takılmasını engelliyorsa, sağ arka koltuğa takın.
- Ön hava yastığı (aktif durumda) ile korunan arkaya bakan bir çocuk koltuğunu asla takmayın; aksi takdirde, bir kaza durumunda ön yolcu hava yastığının hızlı bir şekilde açılması çocuğun ölümüne veya ciddi şekilde yaralanmasına neden olacaktır.



! UYARI

- Güvenli bir şekilde takıldığından emin olmak için çocuk koltuğunu farklı yönlerde itin/çekin.

! UYARI

- Alt bağlantı cihazını kullanırken, bağlantı cihazının etrafında yabancı bir nesne olmadığından ve emniyet kemerinin çocuk koltuğunun arkasına sıkışmadığından emin olun; çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun; aksi takdirde aniden durma veya kaza halinde çocuğunuzun ciddi ve hatta ölümcül yaralanması söz konusu olabilir.
- Ön yolcu koltuğuna ve arka orta koltuğa çocuk koltuğu takmayın.
- Öne bakan bir çocuk koltuğu için, baş desteği çocuk koltuğu koltuk sırtlığının arka koltuğa oturmasına engel oluyorsa baş desteği çıkarılmalıdır.

! UYARI

- Arkaya bakan çocuk koltuğu için, baş desteği en alçak konuma ayarlanmalıdır.
- Oturma yeri yükseltilecekse baş desteğinin üst kısmı, çocuğun başının üst kısmıyla aynı hizada veya ona en yakın olacak şekilde ayarlanmalıdır.
- Çocukların emniyet kemerleriyle oynamasına izin vermeyin, aksi takdirde çocuk ciddi ve hatta ölümcül şekilde yaralanabilir.
- Çocuk güvenlik bağlantı yerleri yalnızca doğru takılmış çocuk koltuklarının getirdiği yüklere dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Bunlar hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemeri, kayış olarak veya diğer eşyaları veya ekipmanları araca bağlamak için kullanılmamalıdır.

Çocuk koltuğu sistemlerinin kurulumu için önerilen oturma pozisyonları

Ağırlık Grubu	Koltuk (veya Diğer Pozisyonlar)		
	Ön yolcu koltuğu	Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
Taşınabilir Yatak	X	X	X
Grup 0 (10 kg'a kadar)	X	U	X
Grup 0+ (13 kg'a kadar)	X	U	X
Grup 1 (9~18 kg)	X	U/UF	X
Grup 2 (15~25 kg)	X	UF	X
Grup 3 (22~36 kg)	X	UF	X

Not: Tablo tanımları:

U: Koltuk, bu ağırlık grubu için onaylanmış, evrensel bir çocuk koltuğu takmaya uygundur.

UF: Koltuk, bu ağırlık grubu için

onaylanmış, evrensel ve öne bakan bir çocuk koltuğu takmaya uygundur.

X: Koltuk konumu bu ağırlık grubuna yönelik bir çocuk koltuğunun takılması için uygun değildir.

Araçta emniyet kemeri, ISOFIX veya i-Size CRS takma seçenekleri

Tür	Oturma Pozisyonu				
	Sol ön	Sağ ön	Arka sol	Arka orta	Sağ arka
Üniversal kemer için uygun olan oturma pozisyonu (Evet/Hayır)	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
i-Size oturma konumu (Evet/Hayır)	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Yanal sabitleme için uygun olan oturma pozisyonu (L1/L2/Hayır)	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Uygun olan en büyük uygun arkaya bakan sabitleme (R1/R2X/R2/R3/Hayır)	Hayır	Hayır	R1/R2X/R2/R3	Hayır	R1/R2X/R2/R3
Uygun olan en büyük öne bakan sabitleme (F2X/F2/F3/Hayır)	Hayır	Hayır	F2X/F2/F3	Hayır	F2X/F2/F3
Uygun en büyük güçlendirici fikstürü (B2/B3/Hayır)	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır

Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi

Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi

Sistemi kurma

1. Kontakı kapatın.
2. Herkesi araçtan insin.
3. Tüm kapıları kilitleyin. Hırsızlık önleme alarm sistemi sekiz saniye sonra otomatik olarak hazır olacaktır.

Alarmin tetiklenmesi

- Sistem kurulduğunda, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde yanlış sünen dönüş sinyalleriyle bir alarm verir:
- Herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaput, akıllı anahtarın anahtarsız erişim fonksiyonu kullanılmadan açılırsa.
- Aracın kilidini açmak için mekanik anahtarı kullanın.

Sistemi devre dışı bırakma

- Hırsızlık önleme alarmı şu şekilde durdurulabilir:
- Kapı veya bagaj kilidinin geçerli bir akıllı anahtar/NFC anahtarı/ Uygulama ile açılması.
- Geçerli bir akıllı anahtar taşıyarak kapının kilidini açmak için mikro düğmeyi kullanma.
- Araç, geçerli bir akıllı anahtarla uzaktan çalıştırılırsa.
- Geçerli bir akıllı anahtar taşıırken aracın içindeki BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın.

UYARI

- Hırsızlık önleme sisteminin bileşenlerini onarmayın, değiştirmeyin veya modifiye etmeyin. Bu tür değişiklikler sistemin arızalanmasına veya sigorta koşullarının geçersiz hale gelmesine neden olabilir.
- Arıza meydana gelirse yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

- Bu bölümde, bir BYD aracı kullandığınızda kişisel verilerin nasıl toplandığı ve işlendiği hakkında bazı önemli bilgiler verilmektedir.
- Veri işleme, veri koruma ve veri sahibi hakları hakkında daha ayrıntılı bilgi almak için lütfen aracın bilgi-eğlence sisteminde araç gizlilik politikasının güncel sürümünü inceleyin ( → **System (Sistem) → General (Genel) → Agreement and Statement (Onay ve Beyan)**).
- Bu araç, bir olay veri kayıt (EDR) sistemi ile donatılmıştır. EDR, araç sisteminin çalışmasını anlamaya yardımcı olmak için temel olarak bir çarpışma veya kazaya yakın bir olay durumunda (örneğin, hava yastığının açılması veya yol kenarındaki bir engele çarpma) şu verileri kaydeder:
 - Araç hızı
 - Lastik basıncı durumu
 - Adaptif hız sabitleme (AHSS) sistemi durumu
 - Emniyet kemeri takılı olup olmadığı
- Araç, EDR verilerini yalnızca bir çarpışma olduğunda veya bir kazaya ramak kala olayı belirli bir noktaya ulaştığında kaydeder. EDR, aracın normal sürüşü sırasında herhangi bir veri kaydetmez.
- EDR sistemi tarafından kaydedilen veriler, bir kaza meydana geldiğinde aracın güvenlikle ilgili sistemlerinin durumunu anlamanızı sağlar, böylece ilgili taraflar kazayı analiz edebilir.
- EDR verilerine özel ekipmanlarla erişilmesi ve okunması gerekir. BYD, kişisel verilerinizi üçüncü taraflara yalnızca yasal olarak izin verildiği veya siz izin verdiğiniz takdirde açıklar. Araç üreticisine ek olarak, profesyonel ekipmana sahip üçüncü taraf kuruluşlar (devlet kurumları gibi) araç EDR ve ekipmana erişimleri varsa EDR verilerini de okuyabilirler (örneğin, kazayı açıklığa kavuşturmak için SRS kontrol biriminin verilerini okuyabilirler).

Veri Toplama ve İşleme

Veri Toplama ve İşleme

Araç Verilerini İşleme

- Aracınızın güvenli çalışması için gerekli olan araç sensörleri veya kontrol üniteleri tarafından toplanan veya iletilen veriler gibi veriler, araç kullanıldığında toplanır.
- Bazı durumlarda, veriler sürüşü (sürücü destek sistemleri) desteklemek veya belirli bir konfor veya bilgi-eğlence fonksiyonunu etkinleştirmek için kullanılır.
- Toplanan ve işlenen kişisel veriler esas olarak aşağıda daha ayrıntılı olarak belirtildiği gibi araç içi verileri, uzaktan hizmetlerle ilgili verileri ve diğer verileri içerir.

Araç içi veriler

İşlem verileri

- Araç kullanıldığında, çeşitli araç durum verileri (ör. hız, pil seviyesi ve frenleme sistemi) veya ortam (ör. mesafe sensörleri, yağmur sensörü ve sıcaklık) verileri toplanır ve işlenir.
- Bu veriler genellikle depolanmaz ancak bu gibi verileri kaydeden araca kurulmuş başka kontrol üniteleri, sensörler veya başka bileşenler bulunmaktadır, örneğin, bakım gerekliliklerini, hata mesajlarını veya başka bilgileri kaydetmek için.
- Araç içi veriler yalnızca araçtaki ekipmanda saklanacaktır ancak yasal olarak gerekli OBD ("Yerleşik Tanılama") arayüzü aracılığıyla, örneğin BYD bayisi veya servis sağlayıcısı veya diğer üçüncü taraflarca okunabilir.
- Araç bakımı sırasında bu verilere erişilirse kalite güvencesi, ürün kusur raporları veya müşteri talep doğrulaması için bu bilgiler BYD mühendislerine de iletilir.

Uzaktan hizmetlerle ilgili veriler

Uzaktan izleme hizmetleri

- Aracın uzaktan izleme hizmetleri vardır. Bunlar, uzaktan tanı ve kablosuz (OTA) güncellemeler ve güvenlik ve emniyet amaçlı yükseltmeler gibi hizmetlerdir.

ilerir (sahip onayına tabidir).

- Bu izleme hizmetleri şu amaçlara hizmet eder: hizmet sağlama (uzaktan destek/tanı), ürün geliştirme ve güvenlik/kamu güvenliği.
- Ülkeye ve kurulumla bağlı olarak, araç konumu bilgileri, araç durumu, enerji tüketimi, araç hızı, vites konumu, güç modu, ESC durumu, direksiyon sistemi durumu, pil durumu, güç aktarma organı durumu ve genel araç performans durumu gibi çeşitli araç bilgileri yukarıdaki amaçlar için BYD'nin ilgili pazardaki veri merkezine iletilir.

Diğer

Bilgi-Eğlence sistemi

- Araç yapılandırmasına bağlı olarak, bilgi-eğlence sisteminde video oynatmak için ortam verileri, navigasyon sisteminde kullanım için adres verileri veya çevrimiçi hizmetlerde kullanım için veriler gibi veriler, kullanıcıların kendileri tarafından bilgi-eğlence sistemine eklenebilir.
- Araç konfigürasyonuna bağlı olarak, araçtaki ve üzerindeki ayrı ayarlar da girilebilir.
- Araçta depolanan veriler herhangi bir zamanda silinebilir.
- BYD, üçüncü taraflara aktarılan veriler üzerinde hiçbir kontrole sahip değildir (özellikle çevrimiçi hizmetlerin bir parçası olarak üçüncü taraf içeriğinin kullanımından elde edilen veriler).

Mobil cihazların entegrasyonu

- Araç yapılandırmalarına bağlı olarak, mobil cihazlara aracın bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla bağlanabilir ve kontrol edilebilir.
- Cihazın ekranının veya sesinin bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla görüntülenmesi/oynatılması veya ona iletilmesi gerekebilir.
- Konumlandırma veya araç bilgileri gibi ek veriler, belirli navigasyon sistemlerinde, iletişimde veya

diğer üçüncü taraf hizmetlerinde kullanılmak üzere uygulamalar aracılığıyla iletebilir.

- Belirli türdeki verilerin işlenmesi ilgili işleve bağlıdır ve kullanıcı veya cihazların sağlayıcısı veya ilgili hizmetler gibi üçüncü taraflarca kontrol edilir.

İnternet erişimi ve bağlı hizmetler

- Araç yapılandırmalarına bağlı olarak, belirli işlevler veya BYD hizmetleri için aracın bilgi-eğlence sistemindeki diğer cihazları aracılığıyla internete erişilebilir.
- BYD, başka bir tarafça sağlanan bu tür hizmetlerden sorumlu değildir.
- Bu gibi durumlarda, lütfen ilgili çevrimiçi hizmetin sağlayıcısından verilerin kullanımı hakkında bilgi alın.

Kamera görüntüsü kaydı/çevre alanı izleme

- Aracınız bir dizi kamera/sensör ile donatılmıştır.
- Bunun nedeni, bazı araç işlevlerinin, aracın çevresindeki nesneleri (ör. engeller) algılayan kameralarla aracın yolunun algılanmasını ve değerlendirilmesini gerektirmesidir.
- Görüntüler, sistemleri çalıştırmak için gereken ek analizler için ilgili kontrol modülüne iletilir.
- Bazı görüntüler geçici olarak (RAM) işlenir, bazıları araç ekipmanına bağlı olarak saklanabilir.
- Araç, çevrenin çekimlerini yapmak için kullanılabilecek dışarıya bakan bir kamera (OFC) ile donatılabilir (ör. araç yol kamerası).
- Araçta, aracın içinde görüntü çekmek için kullanılabilecek içe dönük bir kamera (IFC) da bulunabilir.
- Hem OFC hem de IFC görüntüleri saklanır.
- OFC veya IFC'nizi açmadan önce ikamet ettiğiniz yargı bölgesinin yasalarını kontrol etmekle sorumlusunuz (örneğin, bazı ülkelerde

IFC kullanımı için onay gereklidir ve diğer ülkelerde OFC kesinlikle araç yol kamerası amaçlarıyla sınırlıdır).

- Daha fazla kamera bilgisi için bu kılavuzdaki "Panoramik Görünüm Sistemi" bölümüne bakın.

Aracın Üçüncü Taraflara Kalıcı Olarak Transferi ve Çevrimdışı Mod

- Kalıcı bir araç transferi, yani ikinci el araç veya kalıcı kullanım için üçüncü bir tarafça araç transferi durumunda, bilgi-eğlence sistemi (ör. adres listesi, navigasyon sistemi vb.) aracılığıyla yapılan tüm kişiselleştirme/kullanıcı ayarlarına yeni sahip tarafından erişilebileceğine dikkat edilmelidir.



HATIRLATMA

- Araç hurdaya ayrılırken veya başkasına aktarılırken kişisel gizliliğinizi korumak için aracı fabrika ayarlarına sıfırlamanız önerilmektedir.
- Aracı çevrimdışı moda getirerek BYD veri sunucusu ile iletişimini kısıtlayabilir ve araç verileri ile kişisel verilerin işlenmesini önleyebilirsiniz.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında Wi-Fi özelliğini kapatmak için ögesine dokununuz.
- Bu, → **System (Sistem)** → **Link (Bağlantı)** ögesine dokunarak yapılabilir.

Kişisel Verilerin Yetkililere Açıklanması

- BYD, kişisel verilerinizi üçüncü taraflara yalnızca yasal olarak izin verildiği veya siz izin verdiğiniz takdirde açıklar.
- Ancak geçerli yasalara tabi olarak, devlet kurumlarının araçlardan gelen verileri okuma yetkisi olabilir (ör. bir kazayı açıklığa kavuşturmak için veriler hava yastığı kontrol ünitesinden okunabilir).
- Yasa gerektirdiği takdirde BYD, talep üzerine ülkenizdeki resmi

makamlara örneğin bir ceza suçunun soruşturulmasında veri açıklamakla yükümlü olabilir.

Veri Koruma Haklarınız

- BYD, müşterisinin gizliliğine saygı duyar ve özellikle Genel Veri Koruma Yönetmeliği (GDPR) ve geçerli yerel yasalar olmak üzere tüm veri koruma yasalarına sıkı sıkıya uyar.
- Bu yasalara göre, araç sahipleri kişisel verileri işlendiğinde belirli haklara sahiptir:
 - Veri sahipleri; bilgi ve erişim, kişisel verilerin düzeltilmesi, kişisel verilerin silinmesi ("unutulma hakkı") ve kişisel verilerin işlenmesine itiraz etme veya işlenmesini kısıtlama (veya daha önce verilen onayı geri çekme) ve veri taşınabilirliği haklarına sahiptir.
- Bu haklar bazı durumlarda sınırlı olabilir. Örneğin: verilerinizi işlemek için yasal bir yükümlülüğümüz olduğunu gösterebiliyorsak, size bilgi sağlamak için başka birine ait kişisel verileri açıklamamız gerekiyorsa veya istediğiniz bilgileri açıklamamız yasal olarak engelleniyorsa.
- Bazı durumlarda bu, onayınızı geri çekseniz bile verileri saklayabileceğimiz anlamına gelebilir.

02

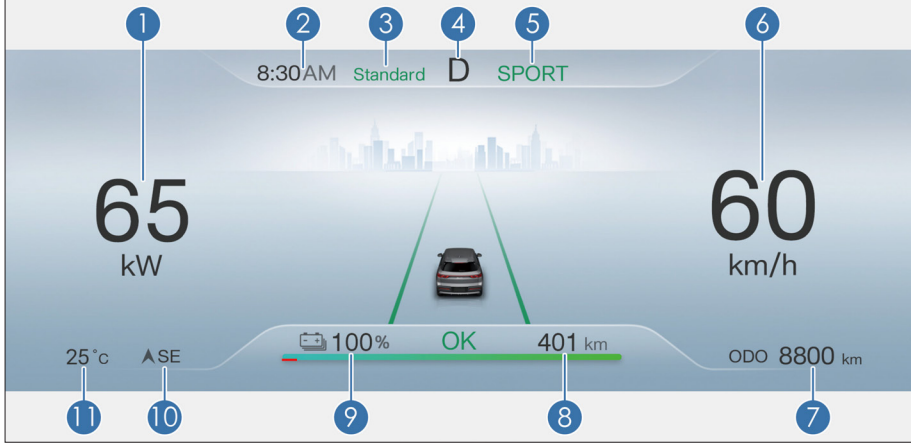
GÖSTERGE PANELİ

Gösterge Paneli.....30

Gösterge Paneli

Gösterge Paneli Görünümü

LCD Gösterge Paneli



- | | |
|----------------------------------|-----------------------|
| 1 Güç ölçer | 7 Toplam kilometre |
| 2 Saat | 8 Kalan sürüş menzili |
| 3 Rejeneratif frenleme yoğunluğu | 9 Şarj durumu (SOC) |
| 4 Vites durumu | 10 Yön |
| 5 Sürüş modu | 11 Dış sıcaklık |
| 6 Hız ölçer | |

⚠ DİKKAT

- Gösterge paneli sisteminde ara sıra gerçekleşen iletişim gecikmeleri sırasında, güvenli sürüş için gösterge paneli otomatik olarak basit moda geçebilir. Bu modda, gösterge paneli normal araç hareketini etkilemeyen sürüşle ilgili bilgileri normal şekilde görüntülemeye devam eder. Sistem normal hale geldikten sonra, gösterge paneli otomatik olarak basit moddan çıkabilir. Aksi takdirde, normal moda geri dönmek için aşağıdaki işlemleri deneyin:

- Gösterge paneli bilgi ekranı sistemini yeniden başlatmak için yardımcı ön konsoldaki döner düğmeyi üç saniye basılı tutun.

⚠ DİKKAT

- Güvenliğe dikkat ederek aracı yeniden başlatın.
- Bu eylemler gerçekleştirildikten sonra gösterge paneli basit moda kalırsa inceleme için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - Gösterge paneli görünümünün görüntüsü sadece referans amaçlıdır ve gerçek fabrika yapılandırmasına tabidir.

Gösterge Paneli Göstergeleri**Göstergeler ve Uyarı Lambaları**

	Dönüş sinyali göstergesi		Konum ışığı göstergesi
	Deşarj göstergesi		AVH göstergesi
NORMAL	Normal mod göstergesi		BSD göstergesi*
	AHK göstergesi *		AHSS durum göstergesi*
	Tepe İniş Desteği göstergesi	SPORT	Spor modu göstergesi
OK	Tamam göstergesi		Normal hız sabitleme sistemi ana göstergesi*
ECO	Ekonomik mod göstergesi		Şerit tutma göstergesi*

	Kısa far göstergesi		HMA göstergesi*
	Uzun far göstergesi		Römork modu göstergesi*
	Ana alarm göstergesi		Sürüş gücü limiti uyarı lambası
	Lastik basıncı hatası uyarı lambası		ABS arıza uyarı lambası
	ESC sistemi arıza uyarı lambası		ESC sistemi devre dışı bırakma uyarı lambası
	Akıllı anahtar uyarı lambası		Arka sis farı göstergesi
	Ön far arıza uyarı lambası		Kar modu göstergesi
	AVAS KAPALI göstergesi		AEB göstergesi*
	Yüksek voltajlı pil düşük SOC uyarı lambası		Düşük voltajlı güç sistemi arıza uyarı lambası
	TSR göstergesi		EPB göstergesi
	El freni sistemi arıza uyarı lambası		Emniyet kemeri hatırlatma göstergesi
	Güç aktarma organı arıza uyarı lambası		Şarj bağlantı göstergesi
	Yüksek voltajlı pil aşırı ısınma uyarı lambası		Yüksek voltajlı pil hatası uyarı lambası
	Hava yastığı arıza uyarı lambası		Motor soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi



Direksiyon sistemi arıza uyarı lambası

Uyarı Işıkları/Göstergeleri Açıklaması



Akıllı anahtar uyarı lambası

- START/STOP (BAŞLAT/DURDUR) düğmesine bastığınızda anahtar araçta değilse, bu uyarı lambası birkaç saniye yanar, bir bip sesi duyulur ve gösterge panelinde "Anahtar algılanmadı, lütfen anahtarın aracın içinde olup olmadığını doğrulayın" mesajı görüntülenir.
- Elektronik akıllı anahtar, içinde bulunduğu model araçla eşleşirken BAŞLAT/DURDUR düğmesine basarsanız, bu uyarı lambası yanmaz. Araç artık çalıştırılabilir.
- BAŞLAT/DURDUR düğmesine bastığınızda uyarı lambası yanıp sönerse bu durum anahtarın pil seviyesinin düşük olduğunu gösterir.



Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) arıza uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken yanar. Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) düzgün çalışıyorsa lamba birkaç saniye içinde söner. Daha sonra, sistem arızalanırsa, arıza giderilene kadar ışık tekrar yanar.
- ABS arıza uyarı lambası yandığında (park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), frenleme sistemi çalışmaya devam ederken ABS çalışmaz.
- ABS arıza uyarı lambası yandığında (park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), ABS sistemi çalışmadığından, tekerlekler acil frenleme veya kaygan bir yolda frenleme durumunda kilitlenecektir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı

lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

- Kontak açıkken bu uyarı lambası yanmıyor veya sabit yanıyor.
- Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.



HATIRLATMA

- Çalışma sırasında kısa süre yanıp sönen bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.
- Fren sistemi uyarı lambası yanarken ABS arıza uyarı lambası hala yanıyorsa, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir. Bu durumda, fren uygulanırsa ABS çalışmaz ve araç son derece dengesiz hale gelir.
- Hem ABS göstergesi hem de fren sistemi göstergesi yanarsa ve elektronik park freni (EPB) tamamen serbest bırakılmışsa, ön ve arka tekerleklerin fren gücü dağıtım sistemi de arızalanmıştır.



Lastik basıncı hatası uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken yanar. Lastik basıncı izleme sistemi düzgün çalışıyorsa birkaç saniye içinde kapanır. Sistem arızalanırsa bu uyarı lambası tekrar yanar.

Lastik basıncı arıza uyarı lambası yandığında veya yanıp söndüğünde, gösterge panelinde "Please check TPMS" (Lütfen TPMS'yi kontrol edin)

mesajı yer alır ve lastik basıncı "---" olarak görüntülenir. Bu, lastik basıncı sisteminin arızalı olduğunu gösterir.

- Lastik basıncı değeri "Sinyal Yok" gösterdiğinde, araç konumundaki lastik basıncı sinyalinin engellenebileceğini veya lastik basıncı izleme modülünün hasarlı olduğunu gösterir.
- Lastik basıncı hatası uyarı lambası hızla yanıp sönüyorsa ve gösterge panelindeki lastik basıncı ekranında bir veya daha fazla değer kırmızıya döndüğünde, ilgili lastik hızla hava kaçırıyor demektir.
- Lastik basıncı arıza uyarı lambası sabit yandığında ve gösterge panelindeki lastik basıncı ekranında bir veya daha fazla değer sarıya döndüğünde, ilgili lastik düşük basınç durumundadır. Bir veya daha fazla lastiğin sıcaklık değeri sarıya döndüğünde, lastik sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir.

Yukarıdaki herhangi bir durumun gerçekleşmesi halinde inceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



ESC arıza uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken yanar. Elektronik stabilite kontrolü (ESC) düzgün çalışıyorsa lamba birkaç saniye içinde söner. Sistem arızalıysa söz konusu arıza düzeltilene kadar bu uyarı lambası tekrar yanar.
- Araç hareket halindeyken ESC uyarı lambası geçici olarak yanıp sönerse, ESC sisteminin çalıştığını gösterir.
- ESC uyarı lambası yandığında (ABS arıza uyarı lambası ve park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), ESC arızalanır ancak ABS ve fren sistemi normal çalışmaya devam eder.
- ESC uyarı lambası yandığında (ABS arıza uyarı lambası ve park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken) ESC sistemi çalışmaz. Bu, keskin

dönüşlerde veya sürücü önündeki engellerden kaçmak için direksiyonu kirdığında aracın son derece dengesiz olması anlamına gelir.

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Araç çalıştırıldığında bu uyarı lambası kapalı kalır (kendi kendine kontrol yapılmaz).
- Bu uyarı lambası sürüş sırasında sabit yanar.



HATIRLATMA

- Çalışma sırasında kısa süre yanan bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.
- ABS ve fren sistemi için uyarı ışıkları açıkken ESC uyarı lambası yanık kalırsa derhal aracı güvenli bir yerde durdurun ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Bunun nedeni, bu sırada frenlemenin aracı son derece dengesiz hale getirebilmesi ve kilitlenme önleyici fren sisteminin hiç çalışmamasıdır.



ESC OFF uyarı lambası

- ESC OFF düğmesine basıldığında, bu uyarı ışığı sabit olarak açık kalmalı ve ESC sistemi çalışmayacaktır. ESC OFF düğmesine basıldığında, bu uyarı ışığı kapalı kalmalı ve ESC sistemi normal şekilde çalışmaya devam etmeli.

HATIRLATMA

- ESC OFF (ESC KAPALI) uyarı lambası yanınca sürücü tetikte olmalı ve keskin bir dönüş yaparken veya aniden ortaya çıkan engellerden kaçınırken düşük hızda sürmelidir, çünkü ESC sistemin arızalandığı için, fren yapmak aracı dengesiz hale getirebilir.



Sürüş gücü limiti uyarı lambası

Yüksek voltajlı pilin seviyesi düştüğünde ve aracın gücü sınırlı olduğunda bu uyarı lambası yanar ve zamanında bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



Ön far arıza uyarı lambası

- Bu gösterge yandığında ön farlarda arıza olduğunu gösterir ve aracın incelenmek üzere bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.



Ana alarm göstergesi

- Bu gösterge yanarsa, gösterge panelindeki hata komutunu veya uyarıyı kontrol edin.



Emniyet kemeri hatırlatma göstergesi

- Kontak açıldığında, ön sıradaki herhangi bir kemer bağlı değilse, emniyet kemeri hatırlatıcısı yanar. Emniyet kemeri takılana kadar açık kalır.



Hava yastığı arıza uyarı lambası

- Kontak açıkken, hava yastığı sistemi düzgün çalışıyorsa, bu uyarı lambası sonra yanar ve birkaç saniye sonra söner. Bu uyarı lambası, hava yastığı ECU'sunu, çarpışma sensörlerini, şişirme cihazını, uyarı lambalarını, bağlantıları ve güç kaynağını izlemek için kullanılır.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Kontak açıldığında, kontak açıldıktan sonra bu uyarı lambası söner veya sürekli yanar.
- Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.



Park sistemi arıza uyarı lambası

Fren hidrolik yağı seviyesi düşükse ve fren sistemi arızalıysa, bu uyarı lambası yanar. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

- Bu uyarı lambası, kontak açıldığında ve fren hidrolik yağı seviyesi düşük olduğunda yanar.

HATIRLATMA

- Fren hidrolik yağı seviyesi düşük olduğunda, sürüşe devam etmek tehlikeli olduğundan aracı park edin.
- Aracı çalıştırdıktan sonra fren hidrolik yağı seviyesi ve EPB sisteminin çalışması normal olsa da bu uyarı lambası sabit yanar (EPB normal şekilde devreye girer ve çıkar ve "Please check the EPB" ("Lütfen EPB'yi

kontrol edin") mesajı görüntülenmez).

- El freni ve ABS için arıza uyarı lambaları aynı anda yanar.

HATIRLATMA

- Çalışma sırasında kısa süre yanan bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.



Direksiyon sistemi arıza uyarı lambası

- Direksiyon sistemi arızalandığında, bu uyarı lambası sabit yanar. Aracın incelenmek üzere bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.

HATIRLATMA

- Direksiyon sisteminde, direksiyonu çevirmek için gereken kuvveti azaltan bir elektrik motoru bulunur.
- Direksiyon çevrilirken, çalışan motordan bir uğultu duyulabilir. Bu, motorun arızalı olduğunu göstermez.
- Direksiyonu beş saniyeden uzun süre sınır konumuna çevirmeyin, aksi takdirde sıcaklık korumasının etkinleşmesi sonucunda direksiyon ağırlaşır veya direksiyon sistemi hasar görür.
- Araç uzun bir süre hareketsiz iken direksiyonu sık sık çevirdiyseniz, uyarı lambası yanmasa bile direksiyonun çevrilmesi zorlaşabilir. Bu bir hata değildir.
- Direksiyon sisteminin aşırı ısınmasını önlemek için direksiyon uzun bir süre araç hareket etmeden dururken şekilde sık sık çevrilmişse güç destek etkisi azalır. Sonuç olarak, direksiyonu döndürmek zorlaşır. Bu durumda direksiyon çevirme sıklığını azaltın veya aracı kapatın. Sistem 10 dakika içinde düzelecektir.

UYARI

- Direksiyon sistemi arıza uyarı lambası yanarsa derhal aracı güvenli bir şekilde park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Düşük voltajlı güç sistemi arıza uyarı lambası

- Bu ışık, DC modülünün ve düşük voltajlı akü modülünün araç şarj veya deşarj edilmediğinde çalışma durumu hakkında uyarı vermek için kullanılır.
- Şarj etme durumunda, bu uyarı ışığı şarj sisteminin arızalandığını gösterir.
- Araç hareket halindeyken bu uyarı lambası yanarsa, DC sistemi veya düşük voltaj elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Bu durumda, A/C ve fanları kapatın, aracı güvenli bir şekilde park edin ve yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Güç aktarma organı arıza uyarı lambası

- Güç aktarma organı arızalanırsa bu uyarı lambası yanar.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Kontak açıldığında bu uyarı lambası sabit yanar.
- Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.



DİKKAT

- Uyarı lambası yanarken aracı sürmemeye çalışın. Sorunu en kısa sürede kontrol etmesi için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Yüksek voltajlı pil aşırı ısınma uyarı lambası

- Bu uyarı lambası yanarsa, yüksek voltajlı pil sıcaklığının çok yüksek olduğunu ve soğuması için aracın durdurulması gerektiğini belirtir. Uyarı lambası yanıp söndüğünde aracı derhal güvenli bir şekilde durdurmanız ve mümkün olan en kısa sürede terk etmeniz önerilir.
- Yüksek voltajlı pil aşağıdaki çalışma koşullarında aşırı ısınabilir:
 - Sıcak havada uzun bir süre yokuş yukarı ilerlemek
 - Uzun süreli dur-kalk trafik durumu, sık sık hızlı hızlanma, sık sık sert frenleme veya aracı durdurmadan uzun süre çalıştırma.



Yüksek voltajlı pil hatası uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıldığında yanar. Yüksek voltajlı pil sistemi düzgün çalışıyorsa bu uyarı lambası birkaç saniye içinde söner. Daha sonra, sistem arızalanırsa, bu ışık tekrar yanacaktır. İnceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde arızalar olduğu anlamına gelir. Böyle bir durumda araç muayenesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Kontak açıkken bu uyarı lambası sabit yanar.

- Bu uyarı lambası sabit yanar veya sürüş sırasında ara sıra yanar.



FCW uyarı ışığı (kırmızı)

- Bu gösterge yandığında veya yanıp söndüğünde, önünüzdeki araçla aranızdaki mesafeye dikkat edin ve olası bir çarpışmayı önlemek için çok yaklaşmayın.



Soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi

- Bu gösterge sabit yanıyorsa soğutma sıvısı sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir. Bu gösterge sönene kadar aracı güvenli bir yere park edin.
- Bu gösterge yandığında, araç sistemi mevcut yol bölümündeki hız sınırı değerini tanımlıdır.



TSR göstergesi

Diğer Gösterge Paneli Arıza Komutları

Gösterge panelinde aşağıdaki hata komutları görüntülenebilir. Bunları önerilen şekilde ele alın.

Sembol	Hata Komutu	Yanıt
	Lütfen OBC sistemini kontrol edin	Dahili şarj sistemi arızalı. Bu durumda şarj bağlantısını kontrol edin ve şarj ekipmanını yeniden bağlayın. Arıza devam ederse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Araç ağı hatası, lütfen aracı güvenli bir yerde kenara çekip yetkili servis ile iletişime geçin	Aracın veri ağıyla bağlantısı kesilebilir. Bu durumda aracı güvenli bir şekilde park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	EV işlevi sınırlı	Elektrikli araç işlevi sınırlı. Derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen ön farı kontrol edin	Ön far arızalı. Bu durumda bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen FCW sistemini kontrol edin*	FCW sistemi arızalı. Bu durumda aracı güvenli bir şekilde park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	AEB fonksiyonu sınırlıdır*	AEB sistemi arızalı. Bu durumda aracı güvenli bir şekilde park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen Kör Nokta Tespit sistemini kontrol edin*	Şerit değiştirme için kör nokta tespit sistemi arızalı. Bu durumda aracı güvenli bir şekilde park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Kör Nokta Tespit sınırlı*	BSD fonksiyonu sınırlıdır. Bu durumda aracı güvenli bir şekilde park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen vitesi kontrol edin	Vites değiştirici kontrol ünitesi arızalı. Bu durumda aracı güvenli bir şekilde park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sembol	Hata Komutu	Yanıt
	Lütfen AHK veya LKS'yi kontrol edin*	Akıllı hız kontrolü (AHK) veya şerit takip asistanı (LKA) arızalı. Bu durumda aracı güvenli bir şekilde park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	AHK veya LKS'nin işlevi sınırlıdır*	AHK veya LKA işlevi sınırlıdır. Bu durumda aracı güvenli bir şekilde park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

03

KUMANDA ÇALIŞMASI

Kapılar ve Anahtarlar	42
Koltuklar	54
Direksiyon	57
Silecekler	60
Dikiz Aynaları	64
Düğmeler	65

Kapılar ve Anahtarlar

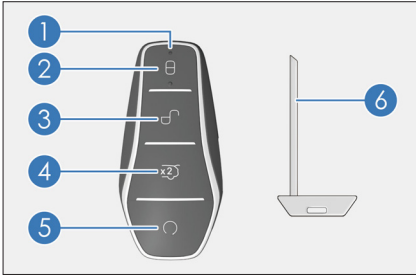
Anahtarlar

Araçta elektronik akıllı anahtar, mekanik anahtar (elektronik akıllı anahtara takılı), bluetooth dijital anahtarı* ve NFC anahtarı* gibi anahtarlar bulunmaktadır.

Elektronik Akıllı Anahtar

Akıllı anahtarı taşıırken tüm kapıların kilidini açmak veya kilitlemek için ön kapı mikro anahtarına basın veya kapıları kilitlemek/kilidini açmak, bagajın kilidini açmak veya aracı uzaktan çalıştırmak için akıllı anahtar düğmelerine basın.

- ① Gösterge
- ② Kilitleme düğmesi
- ③ Kilit açma düğmesi
- ④ Bagaj açma düğmesi
- ⑤ Başlat/Durdur düğmesi
- ⑥ Mekanik Anahtar



! UYARI

- Akıllı anahtardaki bozuk para şeklindeki düğme pil tehlikelidir ve hem kullanılmamış hem de kullanılmış piller her zaman çocuklardan uzak tutulmalıdır.

! UYARI

- Lityum düğme pil yutulursa veya vücudun herhangi bir kısmına girerse iki saat veya daha kısa sürede ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Düğme pilinin yutulduğundan veya vücudun herhangi bir kısmına girdiğinden şüpheleniliyorsa derhal tıbbi yardım alınmalıdır.

! DİKKAT

- Akıllı anahtar bir elektronik bileşendir. Anahtarın hasar görmesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyun:
 - Akıllı anahtarı, ön konsol gibi yerlere koyarak yüksek sıcaklığa maruz bırakmayın.
 - Akıllı anahtarı sökmeyin.
 - Akıllı anahtarın diğer nesnelere çarpmasına veya düşmesine izin vermeyin.
 - Anahtarı suya batırmayın veya ultrasonik temizleyicide temizlemeyin.
 - Akıllı anahtarları cep telefonu gibi elektromanyetik dalga yayan cihazlara yerleştirmeyin.
 - Elektromanyetik dalga sinyallerini kesen herhangi bir nesneyi (örneğin metal bir halka) akıllı anahtara takmayın.
 - Aynı araç için bir yedek anahtar kaydedebilirsiniz. Bu durumda, derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Elektronik akıllı anahtar kapıyı normal mesafede çalıştırmazsa veya anahtar gösterge ışığı sönmüş veya kapalıysa:

⚠ DİKKAT

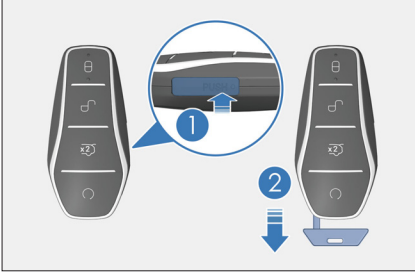
- Yakınlarda, elektronik akıllı anahtarların normal çalışmasını engelleyen radyo istasyonları veya havaalanı radyo vericileri olup olmadığını kontrol edin.
- Akıllı anahtarın pili bitmiş olabilir. Elektronik akıllı anahtarın içindeki pili kontrol edin. Pil değişimi için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Akıllı anahtar kaybolursa veya bozulursa, araç hırsızlığı veya kaza riskini azaltmak için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- İletim frekansını rastgele değiştirmeyin, iletim gücünü arttırmayın (ek iletim frekansı amplifikatörü dahil), keyfi olarak harici tespit anteni bağlamayın ve diğer verici tespit antenlerini değiştirmeyin.
- Akıllı anahtarın kullanımı yasal telsiz iletişim hizmetlerinde zararlı parazite neden olmamalıdır. Parazit bulunduğunda, anahtarı kullanmayı derhâl bırakın ve kullanmaya devam etmeden önce paraziti ortadan kaldırmak için önlemler alın.
- Mikro güç radyo ekipmanları kullanılması, çeşitli radyo servislerinin parazitlerine veya endüstriyel, bilimsel ve tıbbi ekipmanların yaydığı radyasyon parazitlerine dayanıklı olmalıdır.
- Uçak veya havaalanlarının yakınında kullanmayın.

⚠ DİKKAT

- Elektromanyetik dalgalar bu cihazların normal kullanımını etkileyebileceğinden, kalp pili veya defibrilatör implante edilmiş kişiler akıllı giriş ve başlatma sistemlerinin tespit antenlerinden uzak durmalıdır.
- Kalp pilleri veya defibrilatörler implante edilmiş kişilerin yanı sıra başka elektronik tıbbi cihazlar kullananlar da bu cihazların elektromanyetik dalgaların etkisi altında kullanımı hakkında üreticiye danışmalıdır. Elektromanyetik dalgalar, bu tür tıbbi cihazların kullanımında bilinmeyen sonuçlar doğurabilir.
- Aracı terk ederken, her zaman anahtarınızı yanınızda taşıyın ve aracı kilitleyin. Hiç kimseyi (özellikle çocukları) asla araçta yalnız bırakmayın.

Mekanik Anahtar

- Sürücü kapısını kilitlemek veya kilidini açmak için mekanik anahtarı (akıllı anahtarın içinde) kullanın. Mekanik anahtarı kullanılmadığında tekrar akıllı anahtara takın.
- Akıllı anahtardaki "PUSH" ("İTME") düğmesine ① basın ve mekanik anahtarı ② işareti ile gösterilen yönde çıkarın.



- Mekanik anahtarı geri koymak için, İTME düğmesine basın ve ardından mekanik anahtarı takın.

Bluetooth Dijital Anahtarı*

Cep Telefonu Bluetooth Dijital Anahtar*

BYD Bluetooth dijital anahtarı, akıllı telefon ile araç arasında kurulan kısa menzilli Bluetooth bağlantısı yoluyla aracı kontrol etmenize (aracı çalıştırma*, araç kapılarını kilitleme ve kilit açma gibi işlevleri kullanmanıza) olanak tanır.

- Uygulama mağazasından en son BYD uygulamasını indirebilir ve kurabilirsiniz. Bluetooth dijital anahtarının işlevi uygulamada bulunabilir.
- Bluetooth dijital anahtar fonksiyonuna sahip bir araç kullanıyorsanız aracın yakınındayken anahtarı ayarlamak için aşağıdaki adımları izleyin:
 1. BYD uygulamasını açın.
 2. Telefonunuzun Bluetooth'unu açın.
 3. İlgili aracı seçin.
 4. Araç sayfasındaki "Bluetooth Key Setup" (Bluetooth Tuşu Ayarı) düğmesine dokunarak Bluetooth anahtarını etkinleştirin.
- Telefonunuzda Bluetooth'u açın, araca yaklaşın ve otomatik Bluetooth dijital anahtar bağlantısı için BYD uygulamasını açın. Manuel olarak da bağlayabilirsiniz. Bluetooth bağlandıktan sonra anahtar etkilidir.

- Anahtar tarafından desteklenen belirli işlevler araç yapılandırmasına tabidir. Bluetooth tuşu, Bluetooth bağlantısı üzerinden çalışır ve mobil ağ durumundan bağımsız olarak araca kumanda komutları gönderir.
- Bazı ülke veya bölgelerde geçerli düzenlemelere göre, kullanıcı aracı çalıştırdığında araç Bluetooth dijital anahtarının konumunu algılar. Mal güvenliğini sağlamak için araç, yalnızca çevresindeki belirli bir mesafe içinde anahtarı algılayorsa çalıştırılabilir.
- Bu nedenle, aracınızın kilidini Bluetooth anahtarıyla açtığınızda aracın çalıştırılmasına izin verilmez. Aracı çalıştırmak için fiziksel anahtarı yanınızda bulundurmanız veya BYD uygulamasındaki "Start" (Başlat) düğmesine dokunmanız gerekir.
- Aracı çalıştırma sırasında iyi bir kullanıcı deneyimi elde etmek için, sürücü tarafına yaklaştığınızda BYD uygulamasındaki "Start" (Başlat) düğmesine dokununuz.
- Aracın bağlantısını kaldırdığınızda veya bulut hizmetini iptal ettiğinizde Bluetooth anahtarınız silinir.



DİKKAT

- Bluetooth anahtarını etkinleştirmeden önce, araç ağ sinyalinin iyi olduğundan emin olun. Etkinleştirme başarısız olursa, aracı iyi bir ağa sahip bir yere götürmeye çalışın ve anahtarı uygulamada tekrar etkinleştirin.
- Aracın kilidi Bluetooth dijital anahtarıyla açıldıktan sonra, kısa bir süre içinde bir işlem yapılmazsa kapılar otomatik olarak kilitlenebilir.
- Bluetooth anahtar bağlantısı veya işlemi birçok kez başarısız olduğunda, Bluetooth'u kapatıp açabilir veya uygulamayı yeniden başlatabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

- Araç ortamı ve cep telefonu performansı ile sınırlı olmak üzere, yoğun araç bulunan ortamlarda anahtarın etkin mesafesi azalacaktır.
- Bluetooth dijital anahtarı, akıllı telefonunuzun Bluetooth ve konum hizmetlerinin açık olmasını gerektirir. Herhangi bir sorunla karşılaşırsanız lütfen yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Mobil Bluetooth araç anahtarı tarafından desteklenen işletim sistemi sürümleri: iOS 16 ve üzeri ya da Android 6.0 ve üzeridir.

NFC Anahtar Kartı*

- Araç, NFC anahtar kartını* ve NFC dijital anahtarını* destekler (akıllı telefonlar ve giyilebilir cihazlar dâhil. Ayrıntılar için bkz. **P45**).
- Tüm kapıların kilidini açmak/kapatmak için NFC anahtarını sol aynadaki işarete yerleştirin.

⚠ DİKKAT

- Bazı akıllı telefon ve giyilebilir cihaz modelleri NFC dijital anahtarlarını desteklemez.
- NFC anahtar kartı elektronik bir üründür. Kartın işlev hatası veya hasar görmesini önlemek için aşağıdaki talimatlar izlenmelidir:
 - Kablosuz şarj cihazı açıkken NFC kartını şarj alanına yerleştirmeyin.
 - NFC kartını kullanırken elektromanyetik dalgaları kesebilecek herhangi bir nesne (metal bir mühür veya metal bir telefon kılıfı gibi) takmayın.

⚠ DİKKAT

- NFC kartını, ön konsol gibi yüksek sıcaklığa maruz kalan bir konuma yerleştirmeyin.
- Kartı kuvvet uygulayarak bükmeyin.
- Kartı diğer sert nesnelerle birlikte yerleştirmeyin.
- NFC anahtar kartları, 2 cm'den daha az bir algılama mesafesi gerektiren yakın alan iletişim teknolojisini kullanır. NFC kartınızı 1-2 saniye yan aynanın yakınında tutun.
- NFC akıllı kartı, yakın alan iletişim yöntemine göre araç için yapılandırılmış bir anahtardır. Araç güvenliğini sağlamak için dikkatli kullanın. Kaybolması durumunda kayıp kartın bloke edilmesi ve yeniden yapılandırılması için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.

NFC Dijital Anahtarı*

- NFC dijital anahtarı, BYD tarafından kullanıcılara sağlanan bir işlevidir. Aracın kilidini açmak, kilitlemek ve çalıştırmak için cep telefonlarını veya giyilebilir cihazları araç anahtarı olarak kaydedebilirsiniz.
- NFC dijital anahtarını etkinleştirmeden önce aşağıdaki koşullara dikkat edin:
 - Araç, BYD Bulut Hizmeti ile donatılmıştır.

- Araç, NFC dijital anahtarını destekler.
- Bazı cep telefonları ve giyilebilir cihazlar BYD NFC dijital anahtarlarını destekler.

Cep telefonunun NFC dijital anahtarının etkinleştirilmesi

Etkinleştirmeden önce, aracı çalıştırın ve geçerli bir akıllı anahtarla "P" konumuna getirin. NFC dijital anahtarını iki şekilde etkinleştirebilirsiniz:

- BYD Uygulaması aracılığıyla:
 - App Store'dan BYD Uygulamasını indirin, ardından kaydolun ve uygulamada oturum açın. "Digital Key" ("Dijital Anahtar") ögesine dokunun ve etkinleştirmek için talimatları izleyin.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranı aracılığıyla:
 - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → **Locks (Kilitler)** → **Locks (Kilitler)** → **Digital key (Dijital anahtar)** seçeneklerine dokunun ve anahtarı etkinleştirme talimatlarını izleyin.

Giyilebilir cihazın NFC dijital anahtarının etkinleştirilmesi

Desteklenen giyilebilir cihazlar arasında Apple Watch (desteklenen diğer giyilebilir cihazlar için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına danışın) bulunur ve etkinleştirmenin iki yolu vardır:

- iPhone'da başarıyla etkinleştirdikten sonra verileri Apple Watch ile senkronize edin:
 - Kilidi açılmış bir Apple Watch giyin ve iPhone dijital anahtarını etkinleştirin. Etkinleştirme işleminden sonra, iPhone eşzamanlı olarak yakındaki bağlı Apple Watch'a bir dijital anahtar eklemenizi ister. Talimatlara göre etkinleştirin.
- Watch Uygulaması aracılığıyla:
 - Bu yöntem, iPhone dijital anahtarı etkinleştirildiğinde ancak Apple Watch ile senkronize edilmediği durumunda geçerlidir. iPhone'da

Saat uygulamasını açın, "Cüzdan"ı seçin, ilgili anahtarı bulun ve talimatlara göre anahtarı etkinleştirmek için "Ekle" ögesine dokunun.

NFC dijital anahtarının kullanılması

NFC dijital anahtarını kullanırken, cep telefonunun veya giyilebilir cihazın NFC işlevini etkinleştirin. Kullanım:

- Yanınızda geçerli NFC dijital anahtarına sahip bir cep telefonu veya giyilebilir cihaz bulundurun, bu cihazın NFC anten alanını sürücü tarafındaki aynada bulunan NFC sensör alanına yakınlaştırın ve aracın kilidini açın veya kilitleyin. NFC anteni alanı ile ilgili ayrıntılar için üreticilere danışın.
- Araç başlatma izni almak için cep telefonunu veya giyilebilir cihazı araçtaki NFC sensörüne yerleştirin.



DİKKAT

- İzin alınca aracı en kısa sürede çalıştırın. Araç zamanında başlatılmazsa, başlatma izni almak için cep telefonunu veya giyilebilir cihazı tekrar araçtaki NFC sensörüne yerleştirin.

NFC dijital anahtarının çıkarılması

Üç yol vardır:

- BYD Uygulaması aracılığıyla:
 - BYD Uygulamasını açın, dijital anahtar yönetimi sayfasına girin, kaldırılacak tuşa dokunun ve kaldırmak için işlem parolasını girin.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranı aracılığıyla:
 - Aracın içinde geçerli bir akıllı anahtar varken bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → **Locks (Kilitler)** → **Locks (Kilitler)** → **Digital Key (Dijital Anahtar)** bölümüne gidin. Kaldırılacak tuşa dokunun ve istenen komutları yerine getirin.
- Cüzdan uygulaması aracılığıyla:

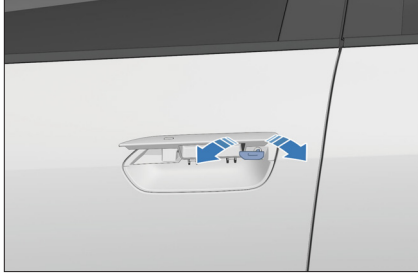
- Telefonda Cüzdan uygulamasını açın, dijital anahtarı seçin ve talimatlara göre çıkarın.

Kapıların Kilitlenmesi/ Kilitlerinin Açılması

Mekanik Anahtarla Kilitleme/Kilidi Açma

Anahtarı, anahtar deliğine soktuktan sonra anahtarı çevirin ve çıkarın ve kapıyı açmak için kapı kolunu çekin.

- Sürücü kapısını açın: Anahtarı saat yönünde çevirin.
- Sürücü kapısını kilitleyin: Anahtarı saat yönünün tersine çevirin.

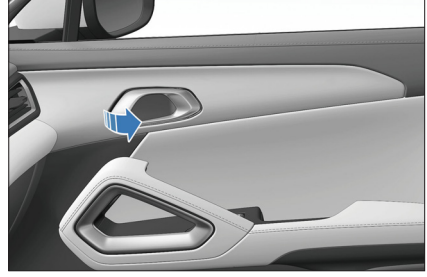


⚠ DİKKAT

- Mekanik anahtarı çıkardıktan sonra, kapıyı açmak için sürücü kapısının kolunu çekin.

İç Kapı Koluyla Açma

- Aracın kilidi açıldığında, kapıyı aracın içinden açmak için kolu bir kez çekin.
- Araç kilitlendiğinde, kapıyı aracın içinden açmak için kolu iki kez çekin.



⚠ UYARI

- Sürüş sırasında kapının açılmasını önlemek için çocukların kapı koluyla oynamasına izin vermeyin.
- Araçta çocuklar varsa, çocuk koruma kilidi fonksiyonunu etkinleştirdiğinizden emin olun.

⚠ DİKKAT

- Mekanik bağlantılar sayesinde, araç kapalıyken bile iç kapı kolları kullanılarak kapılar açılabilir.
- Bu araçta mekanik çocuk koruma kilidi bulunduğundan, arka kapılar yalnızca çocuk koruma kilidi devre dışı bırakıldığında iç kapı kolu ile açılabilir.

Akıllı Anahtarla Kilitleme/Kilidi Açma

- Kablosuz uzaktan kumanda, tüm kapıların kilidini açmak veya kapıları yakın mesafede kilitlemek ve ek işlevleri tamamlamak için kullanılır.
- Kayıtlı bir akıllı anahtar taşırsen aktif alana girdiğinizde, tüm kapıları kilitlemek veya kilidini açmak için akıllı anahtar üzerindeki düğmeye yavaşça ve sıkıca basın.

Kilitleme:

- Tüm kapılar, bagaj kapağı ve kaput kapatıldığında, tüm kapıları kilitlemek için kilit düğmesine basın. Tüm kapıların güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.
- Kontak kapalıysa, yan aynalar içe katlanır* (bilgi-eğlence sisteminde yan ayna otomatik katlama* etkinleştirildiğinde) ve dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner.



- Kontak açılırsa, yan aynalar katlanmaz, dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar.
- Eğer herhangi bir kapı, kaput veya bagaj kapalı değilse, yan aynalar katlanmaz, dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar.

Kilit Açma:

- Tüm kapıların kilidini aynı anda açmak için kilit açma düğmesine basın. Sinyaller iki kez yanıp söner.
- Akıllı anahtarla tüm kapıların kilidini açtığınızda, hiçbir kapı açılmasa bile iç aydınlatmalar 15 saniye boyunca açık kalabilir ve ardından söner.
- Hırsızlık önleme sistemi etkinleştirildiğinde, akıllı anahtarla kilidi açtıktan sonra 30 saniye içinde herhangi bir kapıyı açın. Aksi takdirde, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.
- Araçta dört kapılı sıkışma önleme fonksiyonu varsa, akıllı anahtarın kilitleme veya kilit açma düğmesi basılı tutulduğunda camlar kapatılır veya açılır. Bu düğmelere kısa bir süre basıldığında ise kilitleme/kilit açma fonksiyonu tetiklenir.

Unutulma önleyici tuş fonksiyonu

- Kapılar kapalı ve kilitliken anahtar araçtaysa aracın kilidi otomatik olarak açılır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.

Araç Akıllı Anahtarla Bulma

- Hırsızlık önleme alarm sistemi kuruluyken, kilit düğmesine basılması uzun bir bip sesi çıkarır ve dönüş sinyallerinin 15 kez yanıp sönmesini sağlar. Bulamadığınızda aracı bulmak için bu fonksiyonu kullanın.
- Araç, araç arama modundayken, kilit düğmesine tekrar basın. Araç bir sonraki araç arama moduna girer.

Akıllı Anahtar ile Camları Yükseltme/İndirme*

- Kontak kapatıldığında:
 - Dört camı kaldırmak için akıllı anahtardaki kilitte düğmesini basılı tutun.
 - Dört camı kaldırmak için akıllı anahtardaki kilit aç düğmesini basılı tutun.

! UYARI

- Camları kaldırmak için uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanırken, araçtaki yolcuların güvenliğine dikkat edin ve bu fonksiyonu yalnızca camların herhangi bir kişinin sıkışmasını önledikten sonra kullanın.

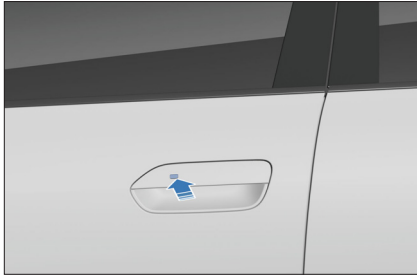
! HATIRLATMA

- Anahtarla cam kapatma/açma ve kilitleme/kilit açma işlevlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → → **Locks (Kilitler)** → **Windows (Camlar)** bölümüne gidin.

Mikro düğme ile Kilitleme/Kilidi Açma

Kilitleme

- Kontak kapalı ve tüm kapılar kapalı ancak kilitli değilken, akıllı anahtarı taşıyırken ön kapı kolundaki mikro düğmeye basın. Tüm kapılar kilitlenecek ve dönüş sinyalleri bir kez yanıp sönecektir.
- Bir kapı, kaput veya bagaj kapağı kapalı değilse, mikro düğmeye basılması yine de kapalı kapıları kilitler, ancak korna sadece bir kez çalar ve dönüş sinyalleri yanıp sönmez.



Kilit Açma

- Kapılar kilitliyken, akıllı anahtarı aktive edilen alana yakın bir yerde taşıırken ön kapı kolundaki mikro düğmeye basın. Tüm kapıların kilidi açılır ve sinyaller iki kez yanıp söner.
- Hırsızlık önleme sistemi etkinleştirilirse, kilit açıldıktan sonra 30 saniye içinde herhangi bir kapıyı açın. Aksi takdirde, tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenecektir.
- Mikro düğmeye basılması aşağıdaki durumlarda çalışmaz:
 - Bu, bir kapı açılırken veya kapatılırken gerçekleştirilir.
 - Akıllı anahtar araçta kalmıştır.
- Akıllı anahtar, dış kapı koluna veya cama çok yakınsa giriş işlevi etkinleştirmek mümkün olmayabilir.

Mikro düğme ile Camları Yükseltme/İndirme

- Kontak kapalıyken, akıllı anahtar yanınızdayken tüm camları yukarı veya aşağı kaydırmak için mikro düğmeye basılı tutun (Varsayılan olarak cam kaldırma işlevi etkinleştirilmiştir ve cam indirme işlevi ise devre dışıdır).
- Mikro düğmeyle cam kapatma/açma ve kilitleme/kilit açma işlevlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → ⚙️ → **Locks (Kilitler) → Windows (Camlar)** bölümüne gidin.

NFC Anahtar Kartı ile Kilitleme/Kilidi Açma*

Kapıların kilitlenmesi

- Kapılar kapalı ancak kilitli değilken, NFC anahtarını sürücü yan aynasında belirtilen alana yakın tutun. Böylece tüm kapılar aynı anda kilitlenebilir. Araç kapatıldığında dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner.



Kapıların kilidinin açılması

- Kapılar kilitliken, NFC anahtarını sürücü yan aynasında belirtilen alana yakın tutun. Böylece tüm kapıların kilidi aynı anda açılabilir. Sinyaller iki kez yanıp söner.
- NFC anahtarını sürücü tarafındaki yan aynandaki NFC işaretine yakın tutmak aşağıdaki durumlarda işe yaramaz:
 - Bu, kapı açıkken veya kapalıyken gerçekleştirilir.
- NFC dijital anahtarını* telefonda kullanmak için, telefonun NFC işlevini etkinleştirin ve telefonun arka üst kısmını sürücü yan aynasında belirtilen alana yakın tutun.



DİKKAT

- Anahtarsız çalıştırma izni dört dakikaya kadar devam eder.
- NFC dijital anahtarı, telefonlar kapalıysa çalışmayabilir.
- Telefonunuzun NFC dijital anahtarını uzun süre boyunca veya pil bittiğinde veya kapatıldığında sık sık kullanmaktan kaçının.



HATIRLATMA

- Hırsızlık önleme alarm sistemi kuruluyrsa NFC anahtarı ile kilidin açılmasından sonraki 30 saniye içinde bir kapı açın. Aksi takdirde tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenecektir.
- NFC anahtarı ile kilit açıldıktan sonra, kullanıcı öngörülmuş bir süre içinde aracı anahtar olmadan çalıştırabilir ama yasal bir kilitleme işleminden sonra bu devre dışı bırakılır.

Bagaj Kilidinin Açılması

Bagaj kilidinin akıllı anahtarla açılması

- Akıllı anahtardaki bagaj açma düğmesine iki kez basın. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.



Bagaj Kilidinin Mikro Düğmeyle Açılması

- Kontak kapalı ve hırsızlık önleme alarm sistemi kuruluyken, bagajın kilidini açmak için geçerli bir anahtar taşıyarak arka mikro anahtara yaklaşın ve basın.
- Hırsızlık önleme alarm sistemi kapatıldığında, bagajı açmak için arka mikro düğmeye basın.



UYARI

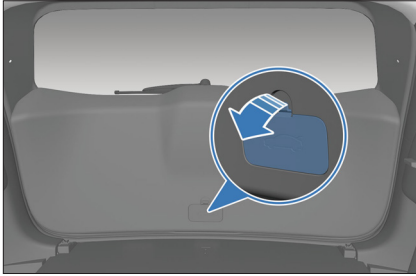
- Ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olun:
 - Yakındaki kişileri bagaj kapağının hareketi konusunda uyardığınızdan emin olun.
 - Kapak kapanırken parmakların ve diğer nesnelerin kapak alanından uzak olduğundan emin olun.
 - Bagajı açarken veya kapatırken çevre alanın güvenli olduğundan emin olun.
 - Araç hareket halindeyken bagajın düzgün şekilde kapatıldığından emin olun.
 - Bagajı açarken veya kapatırken rüzgarlı koşullara dikkat edin.

! UYARI

- Bagaj kapağı tamamen açılmadan kapanmaya başlayabilir. Yokuşlarda bagajın açılması veya kapatılması, düz zeminden daha zordur. Bu tür durumlarda bagaj kapağının kendi kendine hareket etme olasılığına dikkat edin. Bagajı yüklemeyen veya indirmeden önce kapağın tamamen açık ve sağlam olduğundan emin olun.

Acil Durumda Bagaj İçten Açma

Bagaj kilidinin hemen üzerinde bir acil durum kilit açma kapağı vardır. Acil bir durumda bagajı açmak için bu kapağı açın ve acil durum kilit açma halatını veya kolunu çekin.



! HATIRLATMA

- Araç kontağı kapalıyken acil bir durumda bagajın kilidi içeriden açılabilir.

Merkezi Kilitleme ile Kilitleme/Kilit Açma

Aracın merkezi kilitleme ile kilitlenmesi veya kilidinin açılması

Bkz. bu bölümdeki "Sürücü Kapısı Düğmeleri" başlığı, **570**.

Kapıların otomatik olarak kilitlenmesi veya kilidinin açılması

Tüm kapılar 8 km/saat'in üzerindeki araç hızlarında otomatik olarak kilitlenir.

- Kontaklı kapatmak için BAŞLAT/ DÜRDÜR düğmesine basın. Ardından, tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.

Tüm kapıları aynı anda kilitleme/ kilidini açma

- Araç hırsızlık önleme modunda değilken, araç kilitlenirse merkezi kilitleme düğmesinin arka ışığı yanar ve araç kilidi açılırsa kapanır.
- Merkezi kilit düğmesine basılması tüm kapıları kilitler, böylece dışarıdan herhangi bir kapıyı açma girişimi başarısız olur. Bu sırada, bir kapının kilidini açmak için iç kolu çekin ve açmak için ikinci kez çekin.

! HATIRLATMA

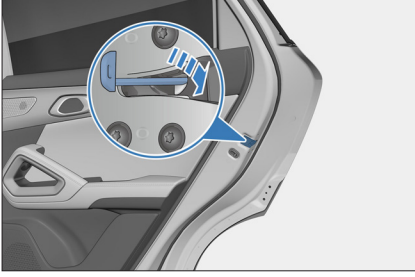
- Araç güçlü bir darbeye maruz kaldığında, darbe yoğunluğuna ve kaza türüne bağlı olarak tüm kapılar otomatik olarak açılır.

Mekanik Anahtarla Acil Durumda Aracı Kilitleme

Merkezi kilitleme sistemi veya akıllı anahtar arızalandığında, acil durumda kilitleme veya kilit açma için mekanik anahtarı kullanın.

Kilitleme

1. Mekanik anahtarı akıllı anahtardan çıkarın.
2. Sürücü kapısı dışındaki tüm kapıları açın ve gösterildiği gibi mekanik anahtar ile kaydırıcıyı aşağı doğru hareket ettirin. Ardından kapıları kapatarak kilitleyebilirsiniz.



3. Üç kapıyı kilitledikten sonra sürücü kapısını açın.
4. Mekanik anahtarı anahtar yuvasına takın, saat yönünün tersinde gidebildiği kadar çevirin, daha sonra ilk konumuna geri getirip dışarı çekin (bkz. bu bölümdeki Mekanik Anahtar ile Kilitleme/Kilidi Açma başlığı).

Kilit Açma

1. Mekanik anahtarı akıllı anahtardan çıkarın.
2. Mekanik anahtarı anahtar deliğine yerleştirin, gidebildiği kadar saat yönünde çevirin, ilk konumuna geri getirin ve dışarı çekin.
3. Diğer üç kapının kilidini açmak için iç kolu iki kez çekin.

! HATIRLATMA

- Bu işlemi yaparken aşırı güç uygulayarak anahtarı bozmaktan veya kırmaktan kaçının.

Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi

Araç kapılarının kilidini açmak veya kilitlemek ve aracı çalıştırmak için akıllı anahtarı kullanın.

Erişim

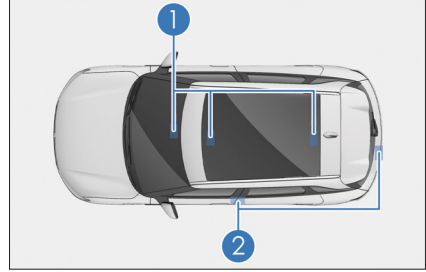
Araç kapılarını kilitlemek veya kilidini açmak için akıllı anahtarı kullanın (Bkz. **S47**).

Başlatma

Akıllı anahtar içerideyken, aracı çalıştırmak için fren pedalına ve BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın (Bkz. **S102**).

Anten konumları

- ① İç anten
- ② Dış anten

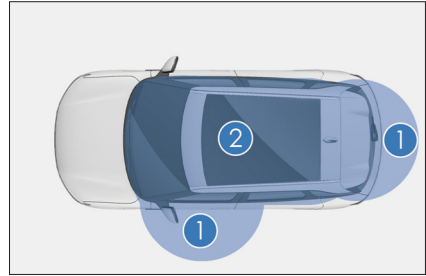


Aktif alan

Akıllı erişim ve başlatma işlevleri, yalnızca kayıtlı akıllı anahtar etkin alanda olduğunda etkin olur.

- ① Erişim işlevinin aktif alanı: ön kapı kolu ve dış bagaj düğmesine yaklaşık bir metre.
- ② Başlatma fonksiyonunun aktif alanı: kabin içinde.

Bu aracın akıllı anahtarının yanında başka bir akıllı anahtar varsa, kilidin açılması normalden daha uzun sürebilir ve bu normaldir.



! HATIRLATMA

Aşağıdaki durumlarda akıllı erişim ve başlatma sistemi normal çalışmayabilir:

- Yakınlarda TV kuleleri, elektrik santralleri ve yayın istasyonları gibi güçlü bir elektromanyetik alan bulunmaktadır.
- Akıllı anahtar, iki yönlü telsiz veya cep telefonu gibi bir iletişim cihazıyla birlikte taşınmaktadır.
- Akıllı anahtar, metal bir nesne ile temas halindedir veya metal bir nesne ile kaplanmışır.
- Kapı kolu çok hızlı çalışıyor.
- Akıllı anahtar kapı koluna çok yakın.
- Yakınlarda başka bir kablosuz uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılıyor.
- Akıllı anahtarın pili bitmiştir.
- Akıllı anahtar, yüksek voltajlı ekipmana veya gürültü üreten ekipmana yakındır.
- Akıllı anahtar, başka bir akıllı anahtar veya radyo dalgası yayan cihazla birlikte taşınmaktadır.
- Aktif alan içinde bile akıllı anahtar belirli konumlarda düzgün çalışmayabilir, örneğin ön konsolda, torpido gözünde veya zeminde.
- Akıllı erişim sistemi düzgün çalışmıyorsa ve araca girmek mümkün değilse, sürücü kapısını kilitlemek/ kilitletlerini açmak için mekanik anahtar kullanılabilir veya tüm kapıları kilitlemek/kilitletlerini açmak için kablosuz uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılabilir.

- Başlat/Durdur düğmesine basılması, aşağıdaki nedenlerle başlatma fonksiyonunu etkinleştiremeyebilir:
- Akıllı anahtar arızası. Akıllı anahtar uyarı ışığı yanarsa ve gösterge panelinde bir mesaj ("Low key battery, please replace the battery soon") ("Anahtar pil gücü düşük, lütfen pili en kısa sürede değiştirin") görüntülenirse anahtarın pili bitmiş olabilir.
- Akıllı erişim ve başlatma sistemi, sistem arızaları nedeniyle düzgün bir şekilde çalışmıyorsa tüm akıllı anahtarları onarım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürün.

Pil tasarrufu

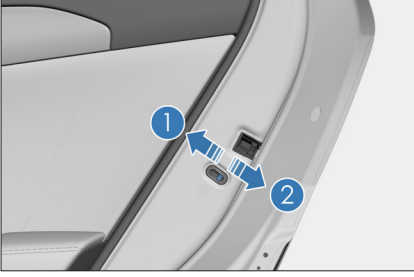
- Akıllı anahtar, araç çalışmıyorken bile araçla iletişim kurar. Bu nedenle, akıllı anahtarı aracın içinde veya aracın çevresinde iki metreden yakın mesafede bırakmayın.
- Uzun süre güçlü elektromanyetik dalgalar almak akıllı anahtarın pilini hızla boşaltır. Akıllı anahtar, manyetik alan oluşturan şu cihazlar gibi elektrikli ekipmandan en az bir metre uzakta tutulmalıdır:
- TV'ler
- Bilgisayarlar
- Yerleşik şarj cihazı
- Elektrik avizesi
- Floresan masa lambaları

Çocuk Koruma Kiliti

Çocuk koruma kilitleri, arka koltuklardaki çocukların arka kapıları kazara açmalarını önlemek için tasarlanmıştır. Bu tür kilitler sol ve sağ arka kapıların yanlarında bulunur.

- ① Kilitleme
- ② Kilit Açma

Mandal kilitliken aracın içinden kapı açılmaz. Bu kapıyı açmak için dış kapı kolunu kullanın.



⚠ UYARI

- Sürüşten önce, özellikle çocuk araçtayken, kapıların kapalı olduğundan ve çocuk koruma kilidi fonksiyonunun etkinleştirildiğinden emin olun.
- Emniyet kemerlerinin ve çocuk koruma kilidinin doğru kullanımı, sürücünün ve yolcuların kaza anında araçtan fırlamasını ve ayrıca kapıların kazara açılmasını önlemeye yardımcı olur.

Koltuklar

Koltuk Önlemleri

- Sürücünün pedalları, direksiyonu ve ön konsol kumandalarını kolayca kumanda edebileceği bir şekilde sürücü koltuğunu ayarlayın.
- Sürerken en etkili koruma, koltuk sırtlığını dik tutmak, koltuk sırtlığına her zaman iyice yaslanmak ve emniyet kemerini doğru konuma ayarlamaktır.

- Araç hareket halindeyken arka koltukları katlamayın veya açmayın.
- Kaymasını veya hareket etmesini önlemek için bagajınızı uygun şekilde sabitleyin. Araçtaki bagaj, koltuk sırtlığından daha yüksek olmamalıdır.
- Baş desteği, başınızı yalnızca doğru konumdayken koruyabilir. Hareket ettirilmişse doğru konuma ayarlamayı unutmayın.

⚠ UYARI

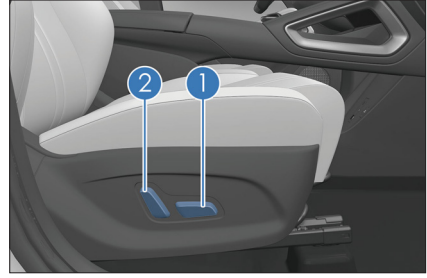
- Katlanmış bir koltuk sırtlığının veya bagaj pandizotunun üzerine oturmak yasaktır. Yanlış oturma pozisyonu veya yanlış bağlanmış emniyet kemerleri, acil frenleme veya çarpışma durumunda yaralanmalara neden olabilir.
- Koltukların altına hiçbir şey koymayın. Sürücü, oraya yerleştirilen eşyaların koltuk kilitleme mekanizmasını etkilemesi neticesinde koltuğun aniden hareket etmesini neden olması nedeniyle aracın kontrolünü kaybedebilir.
- Koltuğu ayarlarken, elinizin ezilmemesi için elinizi koltuğun altına veya çalışma parçalarının yakınına koymayın.
- Koltuk sırtlığını ayarladıktan sonra, koltuk sırtlığının kilitlendiğini doğrulamak için arkaya yaslanın. Tam olarak yerine kilitlenmemiş koltuk sırtlığı, kaza veya acil frenleme sırasında kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Aracı sürerken veya araçtayken koltuk sırtlığını indirmeyin. Bu durumda emniyet kemerinin omuz askısı gövdeye düzgün takılmaz. Sonuç olarak, yolcular kazada kemere çarpabilir ve bu durum omuzda veya vücudun diğer kısımlarında yaralanmaya yol açabilir veya bel kemerinden kayabilirler ve bu durum başka ciddi yaralanmalara neden olabilir.

! UYARI

- Sürücü koltuğunu araç hareket halindeyken ayarlamayın, çünkü öngörülemeyen koltuk hareketleri araç kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.
- Yolcular uygun şekilde oturana kadar aracı sürmeyin.

! DİKKAT

- Koltukları katlarken, emniyet kemerinin hasar görmediğinden emin olun.
- Koltuk konumunu, emniyet kemerlerini bağlamadan önce ayarlayın.
- Bir koltuğu ayarlarken, herhangi bir yolcuya veya bagaja çarpmamasına dikkat edin.



② Koltuk sırtlığı açısı ayar düğmesi

- Koltuk sırtlığı açısını ayarlamak için koltuk sırtlığı açısı ayar düğmesini en üst uca hareket ettirin.

! DİKKAT

- Düğmenin bırakılması koltuğun bu konumda durmasını sağlar. Koltuğun çalışmasını engelleyebileceğinden koltuğun altına hiçbir şey koymayın.

Ön Koltukları Ayarlama

Elektrikli Ön Koltuk Ayarı*

Elektrikli ön koltuk ayarı koltuk pozisyonu ayarını, yastık yüksekliği ayarını, koltuk tabanı açısı ayarını* ve koltuk sırtlığı açısı ayarını içerir. Aracınızın gerçek yapılandırmasına göre aşağıdaki yöntemleri seçin.

① Koltuk konumu ayar düğmesi

- Koltuğu ileri veya geri hareket ettirmek için koltuk konumu ayar düğmesini ileri veya geri değiştirin.
- Koltuk taban açısını ayarlamak için düğmenin ön ucunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.
- Koltuk minderi yüksekliğini ayarlamak için düğmenin arka ucunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.

Isıtma Sistemi*

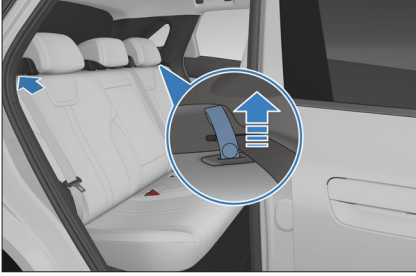
- Ayar arayüzüne erişmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  bölümüne gidin.
- Bu işlevi bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Vehicle (Araç)** → **Seats (Koltuklar)** bölümünden etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- Bilgi-eğlence ana sayfasındaki açılır menüden koltuk ısıtma ayarı* düğmesini bulun.

Isıtma ayarı

- Koltuk ısıtma: Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında, koltuk ısıtma seviyesi kontrol etmek için koltuk ısıtma simgesine dokununuz.
- Seviye 1, seviye 2 ve OFF (KAPALI) arasında çalışma modunu seçmek için dokununuz.
- Koltuk ısıtmasını devre dışı bırakmak için OFF (KAPALI) konumuna geçin.

Katlanır Arka Koltuklar

- Koltuk sırtlığının döndürülmesi ve alçaltılması
- Koltuk sırtlığını düzleştirmek için kabloyu çekin.
- Katlamak için koltuk sırtlığını ileri/geri itin. Koltuk sırtlığını yastığa değene kadar öne doğru katlayabilir veya kilitleme konumuna ulaşana kadar geriye doğru katlayabilirsiniz (kilitleme klik sesi ile).

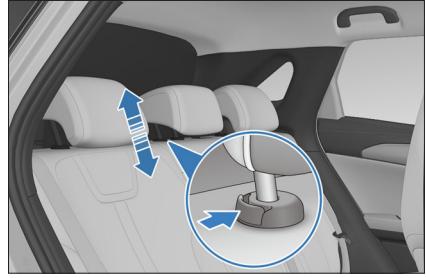


! HATIRLATMA

- Lütfen arka koltukları makul bir hızla katlayın veya açın. Arka koltukların ve emniyet kemerlerinin hasar görmesini veya arızalanmasını önlemek için koltuk sırtlıklarını hızla indirmekten veya yukarı çekmekten kaçının.
- Bir arka koltuğu açarken, koltuk sırtlığını sertçe itmeyin; aksi takdirde koltuk sırtlığı önceden gerilmiş olur ve kilidini açmak mümkün olmayacaktır.
- Bir koltuk sırtlığını açarken, koltuktaki ayrılmış açıklığı ortaya çıkarmak için toka konumunun uygun olup olmadığını kontrol edin.
- Emniyet kemeri mandalı, tokenın içine yerleştirildiğinde koltuğu ters çevirmeyin.

Baş Destekleri

- Baş desteğini yükseltme
Baş desteğini uygun bir konuma kaldırın ve bir kilitleme sesi duyduktan sonra serbest bırakın.
- Baş desteğini alçaltma
Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini uygun konuma indirin ve kilitleme sesini duyduktan sonra düğmeyi bırakın.



- Baş desteğinin çıkarılması
Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini çıkarın ve düğmeyi bırakın.
- Baş desteğini takma
Baş desteği geçişlerini, olukları öne bakacak şekilde yerleştirin. Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini uygun konuma indirin, baş desteğini hafifçe kaldırın ve kilitleme sesini duyduktan sonra düğmeyi bırakın.

! HATIRLATMA

- Baş destekleri, araç yolcularını baş ve boyun yaralanmalarından korur. Baş desteğini, maksimum koruma için merkezi başınızın arkasıyla hizalanacak şekilde ayarlayın. Baş desteğini gerçek yüksekliğinize göre uygun konuma ayarlayın.
- Baş desteği yüksekliğini ayarlarken yolcunun kulak ucu hattını baş desteğinin orta hattıyla hizalayın.

! HATIRLATMA

- Ayarladıktan sonra kilitlendiğinden emin olmak için baş desteğini aşağı bastırın.
- Aracı baş destekleri olmadan sürmeyin.
- Baş desteği kollarına herhangi bir nesne takmayın.

Direksiyon

Direksiyon Düğmeleri



- 1 Sıfırla+ veya Ayarla-
- 2 Mesafe +
- 3 Basmalı düğme
- 4 Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) düğmesi
- 5 Panoramik görünüm*
- 6 Sürüş bilgileri
- 7 Mesafe -

Sol taraftaki düğmeler

Basmalı düğme

- Sıfırla+ Hız sabitleme sisteminin en son kez çıkmadan önce kaydedilmiş hızı geri yükler.
- Kurulum -: Mevcut hızı hedef hız sabitleme hızına ayarlar.

Mesafe +

- AHSS etkinleştirildiğinde, her basıldığında, öndeki araç ile süreye dayalı takip mesafesini bir seviye artırır. Toplamda dört kademe mevcuttur.

Mesafe -

- AHSS etkinleştirildiğinde, her basıldığında, öndeki araç ile süreye dayalı takip mesafesini bir seviye azaltır. Toplamda dört kademe mevcuttur.

AHSS düğmesi

- AHSS'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bu düğmeye basın.

Panoramik görünüm*

- Otomatik araç izleme (AVM) sistemini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bu düğmeye basın.

Sürüş bilgileri

- Sürüş bilgileri arayüzünü değiştirmek için bu düğmeye basın. İlgili sürüş bilgilerini silmek için basılı tutun.

- 8 Sağ
- 9 Kaydırma düğmesi
- 10 Gösterge paneli/Geri
- 11 Arama
- 12 Konuşma tanıma
- 13 Sol

Sağ taraftaki düğmeler

Kaydırma düğmesi

- Gösterge paneli, menü modunda değilken bilgi-eğlence sistemi ses seviyesinin ayarlanması:
- Sesi artırmak için düğmeyi yukarı doğru çevirin. Ses en yükseğe ulaştığında düğme çalışmaz.
- Sesi azaltmak için düğmeyi aşağı doğru çevirin. Ses en düşük seviyeye ulaştığında düğme çalışmaz.
- Sessize almak için düğmeye basın.
- Gösterge paneli menü modundayken:
- Üst seviye 2 veya seviye 3 menü öğelerini seçmek için düğmeyi yukarı doğru kaydırın.
- Alt seviye 2 veya seviye 3 menü öğelerini seçmek için düğmeyi aşağı doğru kaydırın.
- Bir üst seviye menüye gitmek veya geçerli ayarı onaylamak için düğmeye basın.



DİKKAT

- Gösterge paneli menü moduna ayarlandıktan sonra bilgi-eğlence sistemi sessize alınır. Bilgi-eğlence sistemi ses seviyesini ayarlamak için önce gösterge paneli menü modundan çıkın.

Sol/Sağ düğme

- Bilgi-eğlence sistemi radyo modundayken:
 - Önceki radyo istasyonunu seçmek için ◀ ögesine basın.
 - Sonraki radyo istasyonunu seçmek için ▶ ögesine basın.
- Bilgi-eğlence sistemi USB/Bluetooth müzik/üçüncü taraf müzik uygulaması/ diğer modlarda olduğunda:
 - Önceki parçayı oynatmak için ◀ düğmesine basın (parça numarası -1).
 - Bluetooth arama kaydında veya telefon rehberi ekranında yukarı doğru bir kayıt seçmek için ◀ ögesine basın.
 - Sonraki parçayı oynatmak için ▶ düğmesine basın (parça numarası +1).
 - Bluetooth arama kaydında veya telefon rehberi ekranında aşağı doğru bir kayıt seçmek için ▶ ögesine basın.
- Menü modunda:
 - Seviye 1 menüsüne ve soldaki alt menülerine geçmek için ◀ düğmesine basın.
 - Seviye+1 menüsüne ve sağdaki alt menülerine geçmek için ▶ düğmesine basın.

Gösterge paneli/Geri

- Gösterge paneli menü modunda değilken, gösterge paneli menüsünü göstermek için Gösterge paneli/Geri düğmesine basın.
- Gösterge paneli menü modundayken, üst düzey ekrana dönmek veya üst düzey ekran yoksa menüden çıkmak için bu düğmeye basın.
- Bluetooth arama ekranındayken aramayı sonlandırmak için bu düğmeye basın.

Arama

- Arama yapmak veya almak için bu düğmeye basın. Ses sistemi aynı anda sessize alınır.
- Bluetooth ile ilgili olmayan bir ekran görüntülendiğinde, Bluetooth bağlantısı kesilmişse telefon seçim ekranına veya Bluetooth bağlıysa Arama ekranına geçmek için bu düğmeye basın.
- Arama ekranında bir telefon numarası girdikten veya Arama Kaydı veya Kişiler ekranında bir kayıt seçtikten sonra numarayı çevirmek için bu düğmeye basın.
- Bluetooth bağlandığında ancak Arama ekranında telefon numarası girilmediğinde, Arama Kaydı ekranına geçmek için bu düğmeye basın. Arama geçmişinde ilk aranan numarayı aramak için bu düğmeye tekrar basın.

Konuşma tanıma

- Bu düğmeye basın. Ses tanıma ekranı görüntülenir ve istediğiniz sesli komutu söyleyebilirsiniz.
- Ses tanımayı sonlandırmak için bu düğmeye tekrar basın.

Korna

- Kornayı çalmak için korna düğmesine basın ve durdurmak için serbest bırakın.



DİKKAT

- Korna hasar görebileceğinden, kornaya çok uzun süre basmaktan kaçının.



HATIRLATMA

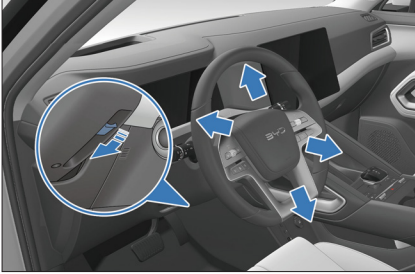
- Trafik kurallarına uyun ve kornayı doğru şekilde kullanın.

Direksiyonu Ayarlama

Direksiyonu Manuel Olarak Ayarlama

Direksiyon konumunu ayarlamak için direksiyonu tutun ve aşağıdaki şekilde çalıştırın:

- Direksiyon ayar koluna basın, direksiyonu istenen açığa getirin veya istenen eksenel konuma ayarlayın ve kolu kilitli konuma geri getirin.



⚠ UYARI

- Sürüş sırasında direksiyonu asla ayarlamayın, aksi takdirde aracın kontrolü bozulabilir ve bu da kazalara yol açabilir.
- Direksiyonu ayarladıktan sonra, güvenli bir şekilde kilitlendiğini doğrulamak için yukarı ve aşağı hareket ettirin.

Elektrik Destekli Direksiyon Modu Ayarları

- Direksiyon yardımı hissi kişiden kişiye değişir ve bu his için değerlendirme ve ihtiyaçlar da değişir.
- Direksiyon modunu ayarlamak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → ⚙ → **Vehicle (Araç)** → **Driving Control (Sürüş Kontrolü)** → **Steering Assist Mode (Direksiyon Destek Modu)** bölümüne gidin ve **Comfort (Konfor)** veya **Sport (Spor)** ögesini seçin.

ⓘ HATIRLATMA

- Araç yüksek hızda çalışırken direksiyon modunda hafiflik hissedilmesi durumunda direksiyonun spor moduna ayarlanması önerilir.

Direksiyon Isıtma*

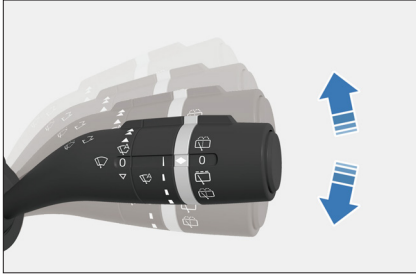
Direksiyon ısıtmasını aşağıdaki yöntemlerden herhangi biriyle etkinleştirin:

1. Bu işlevi bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → ⚙ → **Vehicle (Araç)** → **Seats (Koltuklar)** bölümünden etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
2. Isıtmayı açmak veya kapatmak için açılır kısayol menüsüne gidin ve direksiyon ısıtma simgesine dokununuz.
3. Sesli komut: Direksiyon ısıtmasını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için sesli kontrolü etkinleştirir.

Silecekler

Silecek Düşmesi

- Modu değiştirmek için kolu yukarı itin veya aşağı çekin. Beş modu vardır:
 - ⚡ : Hızlı
 - ⚡ : Yavaş
 - ⚡ : Otomatik/Aralıklı silecekler
 - 0 : Kapalı
 - ▽ : Nokta silme. Kolu 0 konumundan aşağı çektiğinizde silecekler, siz kolu serbest bırakana kadar düşük hızda siler.



Otomatik/Aralıklı silecekler*

- Yağmur sensörü, yağmura bağlı olarak sileceklerin çalışma modunu otomatik olarak kontrol eder ve aracın ön camındaki dikiz aynasının önünde bulunur.
- Otomatik silecek işlevini kullanmak için silecek düğmesini otomatik moda getirin ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → **Vehicle (Araç)** → **Comfort Driving (Konforlu Sürüş)** seçeneklerine dokunarak Auto wiper (Otomatik silecek) işlevini etkinleştirin.
- Aralıklı silecek işlevini kullanmak için silecek düğmesini otomatik moda getirin ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → **Vehicle (Araç)** → **Comfort Driving (Konforlu Sürüş)** seçeneklerine dokunarak Auto wiper (Otomatik silecek) işlevini devre dışı bırakın.
- Gerçek zamanlı yağmur koşullarına göre yağmur sensörü hassasiyetini değiştirmek için düğmeyi çevirin. Toplamda dört kademe mevcuttur.
 - Yukarı: yağmur sensörü hassasiyetini azaltır.
 - Aşağı: yağmur sensörü hassasiyetini artırır.



⚠ UYARI

- Kontak açık ve silecek düğmesi konumundayken sensörün üstündeki cama elle dokunmak veya burayı bir bezle silmek, sileceğin çalışmasına neden olabilir ve dolayısıyla kazaya yol açabilir.
- Sileceklerin yanlışlıkla çalışmasını önlemek için araç yıkama işlemi sırasında, yağışsız mevsimlerde veya yağmursuz havada otomatik silecek modunu kapatın.

⚠ DİKKAT

- Silecek kar birikmesi ve diğer nedenlerle ortada durduğunda, lütfen kapatın, güvenli bir yere park edin ve sileceklerin düzgün çalışabilmesi için karı ve diğer kalıntıları temizleyin.
- Sensör, çeşitli şekillere sahip olduğu için zaman zaman üzerindeki kar tanelerini doğru şekilde tanımlayamayabilir ve bu da silecek arızasına neden olabilir. Kar eridikten sonra, silecek otomatik olarak silinebilir.

! HATIRLATMA

- Silecek kolu konumundayken silme hassasiyeti bir kademe artırıldığında, silecek tarafından bir silme işlemi gerçekleştirilir. Silecek OFF (KAPALI) konumundan konumuna getirildiğinde, silecek tarafından bir silme işlemi gerçekleştirilir.

Ön cam fiskeyesi

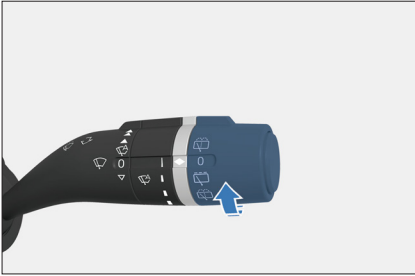
- Ön camı temizlemek için silecek düğmesi kolunu geriye doğru (direksiyona doğru) çekin, böylece silecekler çalışırken fiskeyi yıkama sıvısı püskürtecektir.

- Çubuk bırakıldığında fiskeye duracak ve silecekler iki kez çalıştıktan sonra duracaktır.

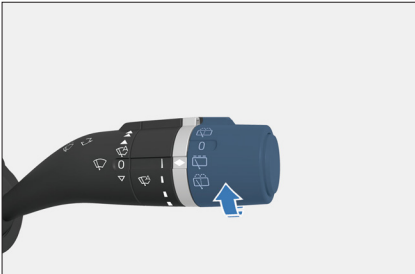


Arka Cam Silecekleri ve Fiskeye *

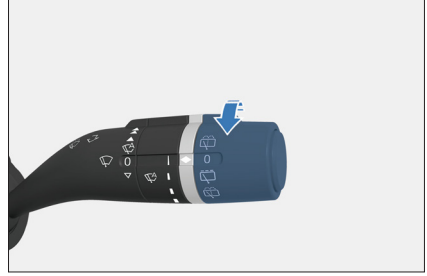
- Arka cam sileceğini etkinleştirmek için silecek düğmesini  konumuna getirin; silecekleri durdurmak için  konumuna getirin veya bagajı açın.



- Arka cam sileceğini ve fiskeyi aynı anda etkinleştirmek için silecek düğmesini  konumuna getirin.



- Silecek düğmesini  konumuna getirin ve bırakın. Yıkama sıvısı püskürtüldükten sonra silecek bir veya iki kez çalışacaktır.



Arka silecek ile bagaj arasındaki bağlantı*

- Bagaj açık ve araç gücü açık olduğu zaman silecek/fiskeye çalışmayacaktır. Silecek çalışırken bagaj açılırsa, durur ve bagaj kapatıldıktan beş saniye sonra çalışmaya devam eder. Ön silecek çalışıyorsa ve vites "R" konumuna alındıysa, arka silecek otomatik olarak etkinleştirilecektir.



DİKKAT

- Motorun aşırı ısınmasına veya hasar görmesine neden olabileceğinden, fiskeyi 10 saniyeden fazla veya fiskeye sıvı tankı boşken çalıştırmayın.
- Araç ekipmanlarındaki farklılıklar nedeniyle, silecek fonksiyonunun belirli ayrıntıları araçlar arasında farklılık gösterir.



HATIRLATMA

- Silecek lastiklerini düzenli aralıklarla kontrol edin ve temizleyin.

! HATIRLATMA

- Yağmur başlarken silecekleri çalıştırmayın, çünkü ön cam temizlenemez ve yağmur suyu kum ve tozla karıştığına görüşünüzü anında bulanıklaştırarak sürüş güvenliğini etkileyebilir.
- Cam için temizlik maddesi kullanın. Su veya başka bir tür deterjan kullanılması fişkiye motoruna zarar verebilir.

Silecekler

Silecek lastiklerinde çatlak veya kısmi sertleşme olup olmadığını en az altı ayda bir kontrol edin. Bunları fark ettiğiniz takdirde silecek lastiklerini değiştirin. Aksi takdirde, ön cam sildikten sonra çizilecek veya temizlenmeyecektir.

! DİKKAT

- Silecek kolları kaldırılmış durumdayken kaputu açmayın, aksi takdirde kaput ve silecek kolları zarar görebilir.

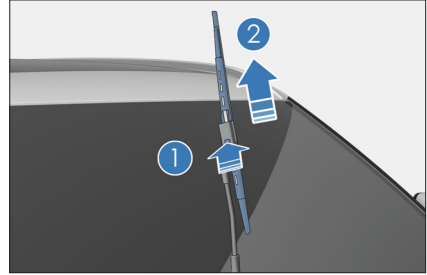
Silecek Lastiklerini Değiştirme

Araç çalıştırıldıktan sonra, ön silecek kontrolünü etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Service (Servis)** → **Overhaul (Revizyon)** → **Front Wiper Check (Ön Silecek Kontrolü)** bölümüne gidin. İlgili silecek kontrol fonksiyonu etkinleştirildiğinde, silecekler kolay bakım ve değiştirme için otomatik olarak dışarı döner.

Ön sileceklerin değiştirilmesi

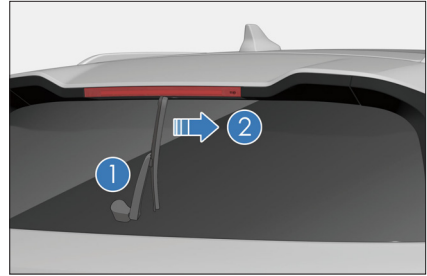
1. Silecek kolunu sürücü tarafından, diğerini ise yolcu tarafından çekin.
2. Silecek kilit düğmesine ① basın.
3. Silecek lastiğini tutun ve belirtilen yön ② boyunca dışarı çekin.

4. Yeni bir silecek lastiği takarken, tersi prosedürü uygulayın.



Arka sileceklerin değiştirilmesi

1. Silecek kolunu yukarı çekin.
2. Sileceği ① konumunda tutun ve lastiği belirtilen yönde ② dışarı çekin.
3. Yeni bir silecek lastiği takarken, tersi prosedürü uygulayın.



! DİKKAT

- Silecek kolları kaldırılmış durumdayken kaputu açmayın, aksi takdirde kaput ve silecek kolları zarar görebilir.
- Silecekleri yavaşça indirin ve ön cama doğrudan çarpmasını önleyin.
- Silecek çalışırken silecek lastiğini bükmeyin ve silecek plastiğini engellemeyin.

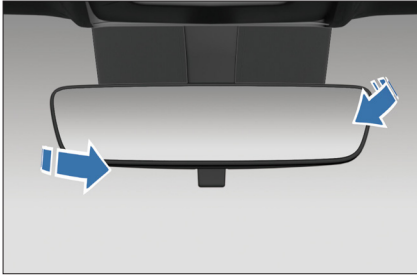
⚠ DİKKAT

- Silecek lastiğini değiştirirken, silecek kolunu kaldırdıktan sonra sabit tutun ve silecek lastiğini değiştirdikten sonra hafifçe indirin. Aksi takdirde, silecek lastiği takılmadan önce, herhangi bir harici kuvvet silecek kolunun cama geri çarpma ve kırılma riskine neden olabilir.

Dikiz Aynaları

Dikiz Aynası

Dikiz aynasını yukarı veya aşağı, sola veya sağa uygun bir konuma getirin.



⚠ UYARI

- Dikiz aynasına ağır nesneler asmayın veya zorla sallamayın veya sürüklemeyin.
- Dikiz aynasını manuel olarak ayarlarken, aynanın düşmesini önlemek için sıkışmış aynayı zorla ayarlamayın.
- Sürüşten önce dikiz aynasının ayarlanması. Sürüş sırasında dikiz aynasını ayarlamayın. Bu, dikkatinizi dağıtarak yaralanma veya ölümlü kazalara neden olabilir.

Manuel Yansima Önleyici Dikiz Aynası

Manuel yansima önleyici iç mekan dikiz aynası, normal mod ve yansima önleyici mod ile tasarlanmıştır:

- Normal mod — Aynada en net görüntüyü elde etmek için kontrol çubuğunu aynanın arkasına doğru döndürün.
- Yansima önleyici mod — Gece arkadaki araçların farlarından ötürü görüntünün engellenmesini etkili bir şekilde azaltmak için kontrol çubuğunu aynanın önüne doğru çekin. Yansima önleyicinin arka görüş alanının netliğini azaltabileceğini unutmayın.



Yan Aynalar

Aracın sağ ve sol tarafını görebilecek şekilde yan aynaları ayarlamak için ilgili düğmeleri kullanın:

- Yan ayna seçim düğmeleri: ayarlanacak yan aynayı seçmek için kullanılır.
 -  : Sol yan ayna düğmesi
 -  : Sağ yan ayna düğmesi



- Yan ayna ayar düğmeleri : Yan ayna lensini doğru konuma ayarlamak için bu düğmeye basın.

! UYARI

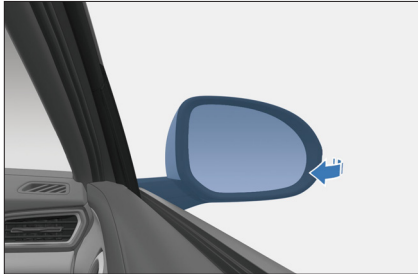
- Sürüşten önce yan aynaları ayarlayın. Sürüş sırasında dikiz aynalarını ayarlamayın. Bu, dikkatinizi dağıtarak kazalara neden olabilir.

! HATIRLATMA

- Yan aynalar donarsa, kumandayı çalıştırmayın veya yüzeylerini kazımayın. Buz çözme spreyi kullanılmalıdır.

Yan Aynaların Katlanması

- Yan aynaların manuel olarak katlanması*
- Katlama ekseninde kilitli konuma döndürmek için yan aynanın dış kenarını itin.



• Yan aynaların elektrikle katlanması

- Yan aynaları elektrikle katlamak için  düğmesine basın. Aynaları açmak için düğmeye tekrar basın.
- Hırsızlık önleme alarm sistemi devredeyken iki yan ayna da otomatik olarak katlanır ve devreden çıktığında otomatik olarak açılır.
- Yan aynaların otomatik katlanma fonksiyonunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında   **Vehicle (Araç) → Comfort Driving (Konforlu Sürüş)** bölümüne gidin.

Yan Ayna Buz Çözücüler*

Fonksiyonu etkinleştirmek için A/C işletim arayüzündeki bu düğmeye dokunduğunuzda, yan aynalardaki ısıtma paneli yan aynaları hızlı bir şekilde temizleyecektir.

! HATIRLATMA

- Yan ayna elektrikli ısıtma buz çözme fonksiyonunun uzun süre kullanılması aynanın daha hızlı aşınmasına neden olabilir. Gerektiğinde buz çözme düğmesini kapatın.

Düğmeler

Işık Düğmeleri

Gündüz farı hariç tüm ışıkları kapatmak için ışık düğmesini  konumuna getirin.



Otomatik ışıklar

Far düğmesini  konumuna getirin. Gövde kontrol modülü, konum ışıklarını ve kısa farları otomatik olarak açıp kapatmak için ışık yoğunluğu sensöründen parlaklık verilerini alır.



⚠ DİKKAT

- Işık yoğunluğu sensörü ön konsolun üst kısmında bulunur. Sensörü bloke etmeyin veya üzerine herhangi bir şey sıçramasına izin vermeyin.

Konum ışıkları

Ön ve arka konum ışıklarını ve plaka lambasını açmak için ışık düğmesini  konumuna getirin.



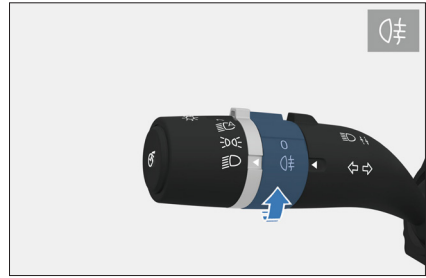
Kısa far

Kısa farı açmak için far düğmesini  konumuna getirin.



Arka sis lambaları

Arka sis farlarını yakmak için far düğmesini  konumuna getirin ve sis farı kadranını  konumuna çevirin.



Uzun far

Uzun farı açmak için ışık düğmesini  konumuna getirin ve ışık düğmesi kolunu dışarı (direksiyondan uzağa) itin.



Selektör lambası

Selektör lambasını açmak için kolu içeriye (direksiyona doğru) çekin. Kolu serbest bıraktığınızda ilk konumuna dönecek ve selektör lambası sönecektir.



Dönüş sinyalleri

- Sağa dönüş sinyali vermek için sinyal kolunu yukarı itin. Sağa dönüş sinyali ve gösterge panelindeki sağa dönüş sinyali göstergesi yanıp söner.
- Sola dönüş sinyali vermek için sinyal kolunu aşağı çekin. Sol dönüş sinyali ve göstergesi, gösterge panelinde yanıp söner.



- Açıldıktan sonra, kol bırakılsa bile dönüş sinyalleri yanıp sönmeye devam eder. Dönüş tamamlandıktan sonra kapanacaklardır. Sürücünün sürüş alışkanlıklarına bağlı olarak, direksiyon tam tur çevrildikten sonra dönüş sinyalleri sıfırlanabilir.

Otomatik ışık kapatma

- Otomatik ışık kapatma fonksiyonunu etkinleştirme koşulları: Bu fonksiyonu etkinleştirmek için ışık düğmesini  veya  konumuna getirin ve araç kontağını kapatın.
- Otomatik ışık kapatma fonksiyonu etkinleştirildiğinde sürücü kapısı kapatılırsa farlar ve konum lambaları 10 saniye içinde söner.
- Otomatik ışık kapatma fonksiyonu etkinleştirildiğinde sürücü kapısı açılırsa farlar ve konum lambaları, 10 dakika içinde söner.
- Işıklar otomatik olarak kapandıktan sonra, ışık durumu değişirse bu ışıklar yeni durumlarına göre yanar. Otomatik ışık kapatma fonksiyonunu etkinleştirme koşulları hala karşılanıyorsa, fonksiyon tekrar etkinleştirilir.
- Otomatik ışık kapatma fonksiyonunun devre dışı bırakılması: Araç açıldığında, otomatik ışık kapatma fonksiyonu devre dışı bırakılır ve ışık düğmesi normal şekilde çalıştırılabilir.
- Otomatik ışık kapatma fonksiyonu ışıkları kapatmışsa ve hırsızlık önleme alarm sistemi kuruluysa, alarm sisteminin kapatılması ışıkların otomatik olarak tekrar açılmasını

sağlar. Sürücü kapısı kapalı kalırsa, ışıklar 10 saniye sonra tekrar söner. Ancak herhangi bir kapı açıksa, 10 dakika içinde sönecektir.

Işık gecikme

- Çıkıştan Sonra Farlar:
 - Işık düğmesi  ,  veya  olarak ayarlıyken aracın kontağını kapatıp dört kapıyı kilitledikten sonra araçtan ayrılırsanız, ilgili ışıklar 10 saniye (veya ayarlanan süre boyunca) açık kalır.
 - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → **Vehicle (Araç)** → **Light (Işık)** → **Courtesy Light (İç Işık)** bölümüne giderek süreyi ayarlayabilirsiniz. Varsayılan süre 10 saniyedir.
- Girmeden Önce Farlar:
 - Işık düğmesi  ,  veya  olarak ayarlıyken araca yaklaşıp kilidini açarsanız, ilgili ışıklar 10 saniye (veya ayarlanan süre boyunca) açık kalır.
 - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → **Vehicle (Araç)** → **Light (Işık)** → **Courtesy Light (İç Işık)** bölümüne giderek süreyi ayarlayabilirsiniz. Varsayılan süre 10 saniyedir.

Sürücü Kapısı Düğmeleri

Elektrikli Cam Düğmeleri

- Kontak anahtarı OK konumundayken, tüm cam düğmeleri camı indirebilir veya kaldırabilir. Araç kontağı KAPATILDIKTAN sonra, hiçbir elektrikli cam ayarlanamaz.
- Sürücü tarafındaki cam kontrol düğmesi, dört kapıdaki camları yukarı veya aşağı hareket ettirmek için sırasıyla dört düğme içerir.
- Düğmeleri kullanırken, camı yarıda durdurmak için bırakın.



- Sürücü tarafı elektrikli cam: Camı açmak için düğmeyi sonuna kadar bastırın ve bırakın. Camı kapatmak için düğmeyi sonuna kadar kaldırmak ve bırakın. Mevcut eylemi durdurmak için düğmeye tekrar basın.

Gecikme fonksiyonu

- Araç kontağı kapatıldıktan sonra, ön kapılar açık değilse, dört kapıdaki cam kumanda düğmeleri için 10 dakikalık bir gecikme süresi vardır. Bu süre boyunca camlar yukarı ve aşağı hareket ettirilebilir.
- Bir ön kapı açılırsa pencere düğmeleri çalışmaz.

Akıllı cam kontrol işlevi

- Akıllı Anahtar: Bu işlev bilgi-eğlence sisteminde etkinleştirilebilir (ayrıntılar için bilgi-eğlence ayarlarına bakın). Uzaktan kumandalı anahtarın kilit açma düğmesine basılı tutulduğunda, pencereler otomatik olarak açılır. Kilit düğmesine basılı tutulduğunda, camlar otomatik olarak yükselir. Camlar hareket halindeyken düğme serbest bırakılırsa dururlar.
- Mikro düğme: Bu işlev bilgi-eğlence sisteminde etkinleştirilebilir (ayrıntılar için bilgi-eğlence ayarlarına bakın). Akıllı anahtarı taşıırken mikro düğme basılı tutulduğunda camlar otomatik olarak aşağı iner. Akıllı anahtarı taşıırken mikro düğme tekrar basılı tutulduğunda camlar otomatik olarak yukarı çıkar. Camlar hareket halindeyken düğme serbest bırakılırsa dururlar.
- Fonksiyonlar bilgi-eğlence sisteminde devre dışı bırakılırsa (ayrıntılar için bilgi-eğlence ayarlarına bakın) ve

düğme durumu KAPALI olduğunda araç kilitlendiğinde tüm camlar kapanır.

! UYARI

- Elektrikli camı kapatmadan önce, yolcuların ellerinin camın üzerinde olmadığından emin olun; el veya parmak sıkışması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Sıkışma önleme fonksiyonu*

Bir insan veya nesne, yukarı hareket eden cama sıkışrsa, cam durur ve otomatik olarak aşağı iner.

Sıkışma önleme fonksiyonunun başlatılması

- Camı kapatmak için düğmeyi çekin, ardından hemen bırakın. İlk adımı tekrarlayın ve düğmeyi en az 400 ms boyunca tutun.

! UYARI

Camın kapanmasından kaynaklanan ciddi yaralanma veya ölümü önlemek için lütfen aşağıdaki önlemleri uygulayın:

- Elektrikli camları çalıştırmadan önce, tüm yolcuların cama takılabilecek herhangi bir vücut parçasına sahip olmadığından emin olun.
- Çocukların elektrikli camları çalıştırmasına izin vermeyin.

! DİKKAT

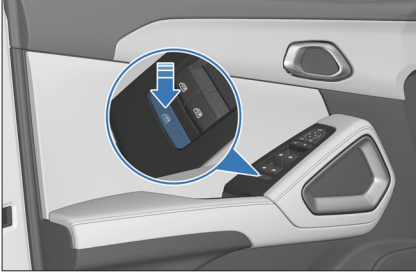
- Sıkışma önleme işlevinin aşırı sık etkinleştirilmesi regülatör motorunun aşırı ısınma korumasını etkinleştirebilir.
- Sıkışma önleme işlevini hiçbir zaman kasten etkinleştirmeye çalışmayın.

! DİKKAT

- Sıkışmayı önleme işlevi, bir nesne cama neredeyse tamamen kapandığı anda sıkışırsa çalışmayabilir.
- Bir cam yukarı veya aşağı hareket ederken düşük voltajlı akünün bağlantısı kesilirse, otomatik kapanma ve sıkışma önleme işlevlerinin her ikisi de çalışmaz.
- Camların otomatik kapanma fonksiyonu veya sıkışma önleme fonksiyonu normal şekilde çalışmıyorsa bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.

Cam Kilit Düğmesi*

- Bu düğmeye basıldığında arka sıradaki cam düğmeleri devre dışı kalır. Sürücü ile ön yolcu tarafındaki camların düğmeleri çalışır durumda kalır.
- Düğmeye ikinci kez basın. Gösterge söner ve arka sıradaki cam düğmesi normal şekilde çalışır.



Merkezi kilitleme

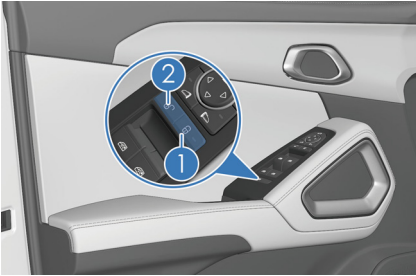
Sürücü kapısı, elektrikli kapı kilidi düğmeleri ile donatılmıştır. Her iki düğme de tüm kapıları kilitleyebilir veya kilidini açabilir.

① Kilitleme

Merkezi kilitleme düğmesine basın. Tüm kapılar kilitlenir ve kırmızı kilit göstergesi yanar.

② Kilit Açma

Merkezi kilit açma düğmesine basın. Tüm kapıların kilidi açılır ve kırmızı kilit göstergesi söner.



Kilometre Sayacı Düğmesi

- "Toplam Kilometre" - "Kilometre 1" - "Kilometre 2" - "Toplam Kilometre" arasında geçiş yapmak için kilometre sayacı düğmesine basın. Düğme durumu gösterge panelinde buna göre görüntülenir.
- Kilometre bilgilerini silmek için "Mileage 1" ("Kilometre 1") ve "Mileage 2" ("Kilometre 2") tuşlarını basılı tutun.

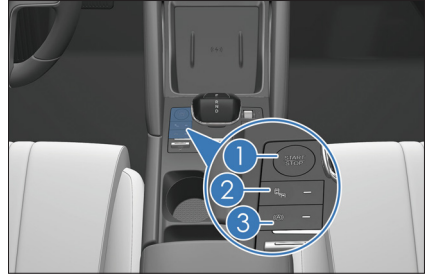


Sürücü Destek Düğmeleri

Orta konsolda START/STOP (BAŞLAT/DURDUR) düğmesi, BSD düğmesi ve AVH düğmesi bulunur.

① BAŞLAT/DURDUR düğmesi

Araç çalıştırmak için BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın (Ayrıntılar için bkz. **S102**).



② Kör Nokta Tespit düğmesi

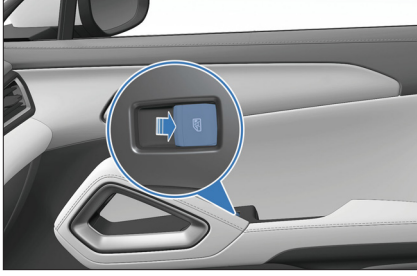
Kör nokta tespitini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bu düğmeye basın (ayrıntılar için bkz. **S126**).

③ AVH düğmesi

Otomatik araç tutmayı etkinleştirmek için bu düğmeye basın (ayrıntılar için bkz. **S108**).

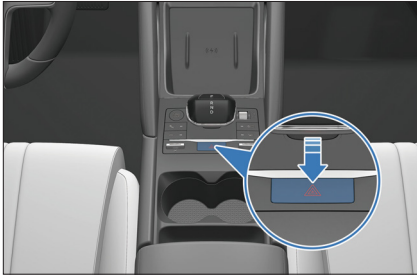
Yolcu Tarafında Cam Kontrol Düğmesi

Kontak açıkken, ilgili camları yönetmek için ön sağ ve arka kapı camı düğmelerini kullanın.



Tehlike Uyarı Lambası Düğmesi

⚠ düğmesine basıldığında, tüm dönüş sinyalleri ve gösterge panelindeki dönüş sinyal göstergeleri yanıp sönmeye başlar. ⚠ düğmesine tekrar basıldığında hepsi yanıp sönmeyi durdurur.



⚠ DİKKAT

- Park lambası, sürücüler ve yayaları olası tehlikeli kaza risklerine karşı uyarmak için kullanılır.

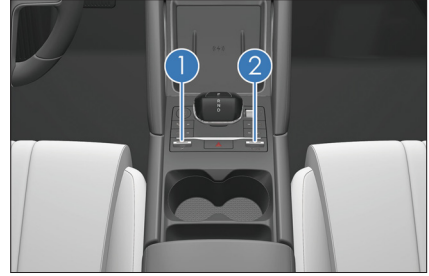
Mod Düğmeleri

① Rejeneratif frenleme ayar kolu

- Rejeneratif frenleme gücünü artırmak için kolu yukarı kaydırın.
- Standart rejeneratif frenlemeyi tetiklemek için kolu aşağı çekin.

② Sürüş modu çubuğu

- Mevcut sürüş modları arasında Ekoloji, Koruma, Optimizasyon (ECO), Spor (SPORT), Normal (NORMAL) ve kar modu yer alır. Çubuğu kullanarak, gösterge panelinde gösterilen farklı modlar arasında farklı ihtiyaçlarınıza uyacak seçimi yapın.



Acil Durum Araması (E-Çağrı)

- E-Çağrı*, acil durum araması anlamına gelir. SOS düğmesine basıp 1~10 saniye basılı tutmak E-Çağrı sistemini manuel olarak tetikler ve düğmeyi 10-20 saniye basılı tutmak tetiklemez.
- Yanlışlıkla yapılan bir acil durum aramasını iptal etmek için SOS düğmesine beş saniye içinde ikinci kez basın.



- E-Çağrı sistemi, hava yastığının açılması durumunda otomatik olarak devreye girer.
- Sistem tetiklendiğinde otomatik olarak bir acil durum araması yapar ve kazaya karışan araç ve kaza ile ilgili bilgileri bir kamu güvenliği yanıtılamaya

noktasına iletir.



DİKKAT

- 20 saniye veya daha uzun süre basılırsa, SOS düğmesi kısa devre yapmış (düğme sıkışması) olarak kabul edilecektir. Bu durumda E-Çağrı manuel olarak tetiklenemez.
- Yapılan acil durum araması manuel olarak iptal edilemez. E-çağrı sistemi, arama kamu güvenliği yanıtılamaya noktası tarafından kapatıldıktan veya arka arkaya 10 kez arandığında yanıtlanmadığında 60 dakikalık geri arama süresinde başlayacaktır.

Durum	LED Göstergesi	Bip sesi
Kontak kapalı veya E-Çağrı sistemi arızası	Kapalı	\
Güç açma otomatik kontrol modu	Hızlı yanıp sönme - 2 Hz	\
Kontak açık ve kendi kendine kontrol başarılı	Kendi kendine kontrol başarılı olursa sürekli yanar	\
E-Çağrı bağlanıyor	Yanıp Sönüyor - 1 Hz	Bip sesi
E-Çağrı bağlandı	Yanıp Sönüyor - 1 Hz	Bip sesi
E-Çağrı sona erdi	Sürekli yanıyor	E-Çağrı sona erdikten sonra iki bip sesi
Geri arama süresi (varsayılan olarak 60 dakika)	Son derece yavaş yanıp sönüyor - 0,2 Hz	\

Panoramik Tavan*

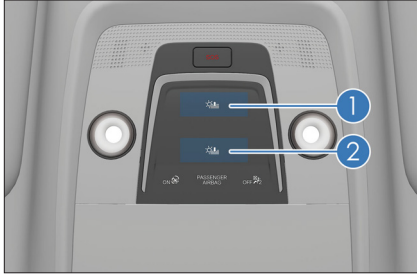
Açılır Tavan Gölgeliğini Açma/Kapatma*

Açılır tavan gölgeliğini açma

- Açılır tavan gölgeliğini manuel olarak açmak için açılır tavan gölgeliği açma

düğmesini ① basılı tutun. Açılır tavan gölgeliğini durdurmak için düğmeyi ortada bırakın.

- Dokunduktan hemen sonra açılır tavan gölgeliği açma düğmesini ① serbest bırakın. Açılır tavan gölgeliği otomatik olarak açılır. Açılır tavan gölgeliğini mevcut konumunda durdurmak için ① veya ② düğmelerine ortadayken dokununuz.



Açılır tavan gölgeğini kapatma

- Açılır tavan gölgeğini kapatmak için açılır tavan gölgeğini kapatma düğmesini ② basılı tutun. Açılır tavan gölgeğini mevcut konumunda durdurmak için düğmeyi ortada serbest bırakın.
- Eğer açılır tavan gölgeği başlatılmışsa düğmeye ② dokunduktan hemen sonra onu serbest bırakmak, açılır tavan gölgeğini otomatik olarak kapatır. Açılır tavan gölgeğini mevcut konumunda durdurmak için ① veya ② düğmesine yarım basın.



DİKKAT

- Açılır tavan gölgeğini açarken veya kapatırken hasarı önlemek için perdesini zorlamaktan kaçının.

Başlatma

- Kontak açıkken açılır tavan gölgeğini başlatmak için aşağıdaki adımları deneyin:
 - Açılır tavan gölgeğini başlatmak için kapat düğmesine tamamen kapalı konuma kadar basın ve en az 0,5 saniye basılı tutun.
 - Eğer açılır tavan gölgeği tamamen kapanmazsa, manuel olarak kalibre edin. Açılır tavan/açılır tavan gölgeği kapatma düğmesini basılı tutun ve açılır tavan/açılır tavan gölgeği hareket etmeyi durdurduğunda bırakın. Düğmeyi tekrar en az yedi saniye basılı tutun ve açılır tavan/açılır tavan gölgeği tamamen kapandığı ve bir tıklama sesi duyulduğunda bırakın.

İç Aydınlatma Düğmesi

Ön İç Aydınlatmalar

Herhangi bir kontak durumunda, ışıkları açmak için ön iç aydınlatmaların kapağına dokunun.

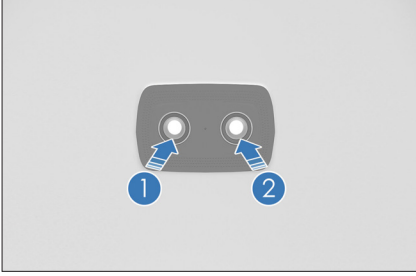


HATIRLATMA

- Herhangi bir kontak durumunda, "DOOR" ("KAPI") seçeneği seçiliyken ve herhangi bir kapı açıkken ışık düğmesine dokunularak iç aydınlatma yüksek ve düşük parlaklık arasında geçiş yapar.
- Kontak kapalıyken ve "DOOR" ("KAPI") seçeneği seçiliyken, kapı bir süre açık kaldıktan sonra iç aydınlatmalar sönecektir.

Arka İ Aydınlatmalar*

- Sol ışığı açmak için ① düğmesine dokunun. Kapatmak için ① düğmesine tekrar dokunun.
- Sağ ışığı açmak için ② düğmesine dokunun. Kapatmak için ② düğmesine tekrar dokunun.



04

KULLANMA VE SÜRÜŞ

Şarj Etme/Deşarj	76
Piller	90
Kullanım Önlemleri.....	95
Çalıştırma ve Sürüş.....	102
Sürücü Desteği.....	112
Diğer Ana Fonksiyonlar	141

Şarj Etme/Deşarj

Şarj Talimatları

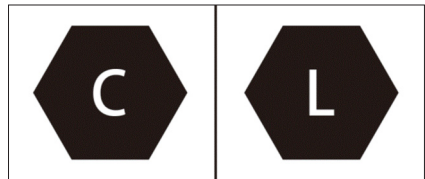
Şarj Güvenliği Uyarıları

- Şarj ekipmanı yüksek voltaj akımı kullanır. Reşit olmayanların aracı şarj etmesi veya şarj donanımına dokunması yasaktır. Şarj sırasında onları araçtan uzak tutun.
- Şarj işlemi tıbbi veya implante edilmiş elektronik cihazları etkileyebilir. Şarj etmeden önce cihaz üreticisine danışın.
- Aracı güvenli bir ortamda şarj edin ve nemli alanlarda veya yangın veya ısı kaynaklarının bulunduğu alanlarda şarj etmekten kaçının.
 - Şarj ekipmanını yağmurlu günlerde su temasına karşı koruyun.
- Yerel standartlara uygun şarj ekipmanı kullanın.
 - Şarj arızası veya yangından kaçınmak için şarj ekipmanını ve ilgili bağlantı noktalarını değiştirmeyin, sökmeyin veya onarmayın. Bir arıza varsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - Şarj ekipmanının kalitesinden emin olun.
- Şarj etmeden önce:
 - Güç kaynağı ekipmanının, şarj konektörünün, şarj bağlantı noktasının ve şarj bağlantı cihazının kablo aşınması, paslı bağlantı noktaları, çatlak muhafazalar veya bağlantı noktalarında yabancı cisimler gibi kusurlar içermediğinden emin olun.
 - Şarj konektörü veya bağlantı noktasının fişi, soketi veya metal terminalleri gevşekse veya pas veya korozyon nedeniyle hasar görmüşse aracı şarj etmeyin.

- Şarj konektörü, bağlantı noktası, elektrik fişi veya priz görünür şekilde lekelenmişse veya nemli olduğunda, bağlantının kuru ve temiz olduğundan emin olmak için kuru ve temiz bir bezle silin.
- Şarj etmeden önce ellerinizin uygun şekilde kuru olduğundan emin olun.
- Şarj sırasında araçta veya şarj ekipmanında anormal bir şey bulunursa, derhal durun ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Aracın hasar görmesini önlemek için her zaman aşağıdaki şarj önlemlerine uyun:
 - Şarj konektörünü sallamayın, aksi takdirde araç şarj bağlantı noktası hasar görebilir.
 - Mümkünse, fırtına varken, yıldırım düşmesi riski altında aracı şarj etmeyin.
- Şarj ederken kaputu bakım için açmayın.
- Şarj ettikten sonra, ıslak ellerle veya ıslak yüzey üzerinde dururken şarj ekipmanının bağlantısını kesmeyin.
- Sürüşten önce, şarj ekipmanının şarj bağlantı noktasıyla bağlantısının kesildiğinden emin olun.

Araç ve şarj altyapısının uyumluluğu*

- Aracın şarj soketinde, yerel şarj altyapısının (şarj istasyonları ve soketler) bileşenlerinde ve şarj kablusunda işaretler bulunmaktadır.



İşaretler, DIN EN 62196 uyarınca standart şarj sistemlerini ifade eder.

Şarj Önlemleri

- Gösterge panelindeki Şarj Durumu (SOC) çubuğu kırmızıya döndüğünde, yüksek voltajlı pil bitmek üzeredir. Lütfen hemen şarj edin, aksi takdirde yüksek voltajlı pilin hizmet ömrü ve sürüş deneyiminiz etkilenir.
- Mod 2 şarj, yerel standartlara uygun bir AC şarj konektörü ile şarj etmek anlamına gelir. Diğer ekipmanların normal kullanımını etkileyen yüksek güç şarjı nedeniyle hat hasarını ve aşırı yüklenmeyi önlemek için yerel standartları karşılayan özel AC hatlarının ve prizlerin kullanılması önerilir.
- Şarj ekipmanına zarar vermekten kaçınmak için (şarj ekipmanı için önlemler):
 - Şarj ekipmanının herhangi bir mekanik darbeye maruz kalmasını önleyin.
 - Şarj ekipmanını ısıtıcıların veya diğer ısı kaynaklarının yakınına koymayın.
 - Ekipmanı asla düşürmeyin veya doğrudan kablodan çekerek hareket ettirmeyin. Ekipmanı taşırken dikkatli olun.
- Şarj etmeden önce:
 - Şarj konektörü ve şarj bağlantı noktasında yabancı cisim olmadığından ve şarj konektörü terminalinin koruyucu başlığının gevşemediğinden veya deforme olmadığından emin olun.
 - Şarj konektörünü tutun, konektörü şarj bağlantı noktasıyla hizalayın ve doğru şekilde bağlandığından emin olarak içeri itin.

- Şarj işlemi tamamlandığında:
 - Önce şarjı durdurun ve şarj bağlantı noktasının kilidinin açık olduğundan emin olun.
 - Şarj konektörünü bir elinizle tutun ve düğmesine basarak konektörü çıkarın (Gerçek aracın konfigürasyonları geçerlidir).
 - Şarj bağlantı noktası kilitliyken şarj konektörünü dışarı zorlamayın, aksi takdirde şarj bağlantı noktası hasar görebilir.
- Şarj etmeden önce kontağı kapatın.
- Önlemler:
 - Şarj sırasında klimayı normal şekilde kullanmak için aracın gücü açılabilir. Şarj gücünü korumak için A/C'nin kapatılması önerilir.
 - Şarj sırasında kimsenin araçta kalmaması önerilir.
 - Aracın şarj sırasında havalandırılmalı bir alanda park edilmesi önerilir.
- Yüksek voltajlı pil tamamen şarj olduğunda araç sistemi otomatik olarak şarj işlemini durdurur. Şarj bağlantı noktası elektronik bir kilitli donatılmıştır. Şarj ekipmanını çıkarmadan önce kilidini açın.
- AC veya DC şarjını durdurmak için, şarj konektörünü çıkarmadan önce şarj cihazını kapatın. Mod 2 şarj işlemi, şarj konektörünü ve ardından elektrik fişini çıkarın.
- Şarj işlemi tamamlandığında ve konektör çıkarıldığında bağlantı noktası başlığının tekrar takıldığından ve bağlantı noktası kapağının kapatıldığından emin olun.
- Aracı çalıştırmadan önce, şarj ekipmanının bağlantısının kesildiğinden emin olun. Araç şarj konektörü yanlış takılmış olarak çalıştırılırsa kilitleme mekanizması şarj ekipmanına ve araca zarar verebilir.

- Çok düşük veya çok yüksek pil sıcaklıkları araç şarj performansını olumsuz etkileyebilir.
- Sıcaklık kontrol sistemi, pilin düşük sıcaklıkta şarj kapasitesini artırabilir. Şarj istasyonlarının çıkış kapasitesi sınırlamaları nedeniyle şarj süresi uzatılır, ısıtma süresi uzar ve ısıtmanın güç tüketimi artar. Bu normal bir olaydır.
- Düşük sıcaklıkta daha hızlı DC şarjı için aracın düşük SOC ile şarj edilmesi önerilir çünkü düşük sıcaklık ortamında araç yüksek SOC'ye sahip olduğunda düşük pil sıcaklıkları nedeniyle şarj akımı araç için düşüktür.
- Deneyiminizi iyileştirmek için pil göreceli olarak sıcak olduğundan ve daha iyi şarj performansına sahip olduğundan aracı kullandıktan hemen sonra şarj etmeniz önerilir.
- Sıcaklık düşük olduğunda, aracın iç mekânda ısıtılan bir yerde şarj edilmesi önerilir. Şarj bağlantı noktası kapağı, hava durumu veya başka nedenlerle donmuşsa, kapağı açmak için zorlamayın.
- Sıcaklık yüksek olduğunda, aracın serin ve havalandırılan bir yerde şarj edilmesi önerilir.
- Düşük sıcaklıkta şarj sırasında A/C'nin açılması pil sıcaklık kontrol sisteminin performansını ve şarj performansını etkiler.
- Pil sıcaklık kontrol sistemi şarj sırasında çalışırken, gösterge panelinde görüntülenen şarj gücünün geçici olarak dalgalanması normaldir.
- Şarj işlemi tamamlanmadan önce, daha uzun pil ömrü için pil eşitlemesi etkinleştirilir ve bu nedenle şarj süresi daha uzun olabilir.
- Klima kullanımı, yüksek sıcaklıklarda DC şarjında pil sıcaklık kontrol sistemi performansını kötüleştirebilir ve bu da daha düşük şarj performansı ve daha uzun şarj süresi ile sonuçlanabilir. Şarj verimliliğini sağlamak için şarj sırasında klimanın kapalı tutulması önerilir.
- Şarj sırasında ısıtma veya soğutma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, hem şarj süresinin hem de güç tüketiminin biraz artması normaldir.
- Şarj sırasında pil soğutması başlayabilir ve kompresör, fan ve diğer bileşenler gerektiğinde çalışır. Kaputun altında biraz gürültü olması normaldir.
- Şarj sırasında, gösterge panelinde veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranında tam şarj için kalan tahmini süre görüntülenir. Tam şarja kadar kalan sürenin sıcaklıklara, SOC'ye ve şarj tesislerine bağlı olarak biraz değişebilmesi normaldir. Şarj işlemi tamamlanmadan önce, gösterge panelinde gösterge panelinde "Hesaplanıyor..." uyarı mesajı görüntülenir.
- Şarj bağlantı noktası kapağı hava durumu veya diğer nedenlerden dolayı donmuşsa, sıcak suyla ısıtılması ve ardından açılması önerilir. Zorla açmayın.
- Araç daha sonra uzun süre kullanılmayacaksa, kullanmadan önce yüksek voltajlı pili tamamen şarj ettiğinizden emin olun. Boş dönemlerde, hizmet ömrünü uzatmak için pilin her üç ayda bir şarj edilmesi önerilir.

! HATIRLATMA

- Şarj bağlantı noktası kapağını kilitliyen zorlayarak açmayın.
- Bağlantı noktası iç kapağı tamamen açıkken şarj bağlantı noktası dış kapağını kapatmayın.
- Araç harici bir güç kaynağıyla şarj edildiğinde, yüksek voltajlı pilin soğuması için soğutma fanının ve klima kompresörünün otomatik olarak çalışması normaldir.

Şarj Modu

1. Şarj Rezervasyonu (Sadece AC): Aracı kullanıcı tarafından ayarlanan planlı bir şarj süresinde düzenli olarak şarj edin.

Ayrıntılar için bu bölümdeki rezervasyon şarj ayarları bölümüne bakın.

2. Anında şarj etme: Şarj konektörü bağlandıktan sonra şarj başlar.

Genel Şarj Sorunlarını Giderme

Arıza	Olası Neden	Çözüm
	Yüksek voltajlı pil tamamen şarj olmuştur.	Yüksek voltajlı pil tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak duracaktır.
	Yüksek voltajlı pilin sıcaklığı çok düşük veya çok yüksektir.	Araç uygun sıcaklığa sahip bir ortamda tutun ve sıcaklık normale döndüğünde şarj edin.
Şarj cihazı bağlı, şarj başlıyor, ancak pil şarj olmuyor.	Düşük voltajlı akü aşırı deşarj olmuştur.	Düşük voltajlı aküyü değiştirin.
	Şarj ekipmanı arızası.	Şarj ekipmanının güç göstergesinin düzgün çalıştığı doğrulanırsa veya başka olağandışı bir gösterge yoksa, şarj ekipmanını değiştirin veya şarj ekipmanı tedarikçisi ile iletişime geçin.
	Araç ekranı arızalı.	Gösterge panelinde bir şarj sistemi arıza mesajı olduğunu doğrulayın ve ardından şarjı durdurun. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
Şarj işlemi ortada durur.	Güç şebekesi kapalı.	Elektrik bağlantısı sağlandığında şarj otomatik olarak yeniden başlar.
	Şarj kablosu düzgün bağlanmamış.	Şarj bağlantı kablusunun gevşek bir şekilde bağlanmadığını doğrulayın.

Arıza	Olası Neden	Çözüm
	Şarj bağlantı düğmesine basılmıştır.	Şarj bağlantı anahtarına basılırsa, şarj işlemi durur. Şarj etmeye başlamak için şarj bağlantısı tekrar bağlanmalıdır.
	Yüksek voltajlı pilin sıcaklığı çok düşük veya çok yüksektir.	Şarj işlemi otomatik olarak durur. Pil sıcaklığı normal seviyeye döndüğünde aracı şarj edin.
	Araç veya şarj ekipmanı arızalı.	Şarj istasyonu veya araç için herhangi bir arıza komutu varsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

Şarj etme

- Şarj etmeden önce kontrol edin:
 - Şarj cihazını çatlak muhafaza, aşınmış kablo, paslı fiş veya yabancı maddeler gibi anormallikler açısından kontrol edin.
 - Şarj bağlantısı koptuğunda şarj etmeyin.
 - Bağlantı noktasında sıvı veya yabancı cisim olmadığından ve metal terminallerinin paslı veya aşınmış olmadığından emin olun.
- Bu durumlardan hiçbirinde şarj etmeyin. Aksi takdirde, kısa devre veya elektrik çarpması nedeniyle yaralanma meydana gelebilir.
- Şarj ekipmanını yağmurlu günlerde su temasına karşı koruyun.

şarj kablosu içerir. Fiş, standart bir ev tipi elektrik prizine ve şarj konektörü de aracın şarj bağlantı noktasına bağlanır.

- Şarj süresi: Gösterge panelindeki veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki şarj süresi mesajına bakın.

UYARI

- Şarj güvenliği uyarıları için Şarj Talimatlarına bakın.
- Ürün için izin verilen en yüksek çalışma sıcaklığı 50 °C'dir. Ürünü kullanılmadığında serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Şarj ederken, ekipmanı bagaja, aracın ön kısmının altına veya lastiklerin yakınına koymayın.
- Ekipmanı kullanırken araca devrilmesini, düşmesini veya aracı ezmesini önleyin.
- Şarj ekipmanının ve bağlantı noktalarının değiştirilmesi, sökülmesi veya onarılması kesinlikle yasaktır. Bir arıza meydana gelirse BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Herhangi bir ek kablo veya adaptör/konektör kullanılması önerilmez.

Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanılması

1. Ekipman

- Aracı şarj etmek için yerel standartları karşılayan bir prize bağlayın.
- Diğer cihazların normal kullanımını etkileyebilecek yüksek güç şarjı nedeniyle elektrik hattı hasarını veya devre kesilmesini önlemek için yerel standartları karşılayan bir ev prizi kullanılmalıdır.
- Bu Mod 2 şarj kablosu bir elektrik fişi (yerel standartlara uygun), bir şarj konektörü, bir kontrol kutusu ve bir

! UYARI

- Ev tipi uzatma kablosu kablosu yumuşak hale gelirse, şarj konektörü kablosu aşınmışsa, yalıtım tabakası çatlamışsa veya başka bir hasar meydana gelirse şarj ekipmanını asla kullanmayın.
- Şarj konektörü, elektrik fişi veya uzatma kablosu bağlantısı kesildiğinde, kırıldığında veya yüzeyde hasar belirtisi olduğunda ekipmanı asla kullanmayın.
- Şarj bağlantı noktası kapağının arızalanmasını önlemek için kapağı tekrar tekrar açıp kapatmayın.

! DİKKAT

- Şarj kablosu şarj sırasında spirale yerleştirilmemelidir, çünkü bu ısı yayılımını etkiler.
- Özel şarj önlemleri için şarj talimatlarına bakın.

! HATIRLATMA

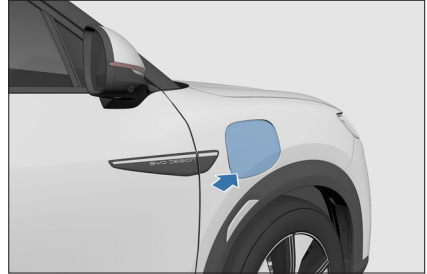
- Şarj ekipmanının gereksinimlerine uygun bir güç kaynağı seçmek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

! HATIRLATMA

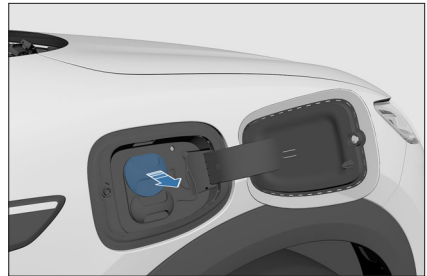
- Şarj ekipmanı topraklama talimatları: Ekipman uygun şekilde topraklanmalıdır. Ekipmanın arızalanması veya hasar görmesi durumunda, topraklama kablosu devre dışıdır ve böylece elektrik çarpması riskini azaltır. Ekipman, topraklama noktasını elektrik fişine bağlayan bir topraklama kablosuyla birlikte gelir; bu kablo, uygun şekilde kurulmuş ve iyi topraklanmış bir güç kaynağı çıkışıyla eşleşmelidir.

2. Şarj etme

- Konağı kapatın.
- Kapağın kilidi açıkken, şarj bağlantı noktası kapağını bastırarak açın.



- Şarj bağlantı noktası kapağını açın ve şarj konektörünün başı ile şarj soketinin ucu arasında hiçbir engel bulunmadığından emin olun.



! HATIRLATMA

- Şarj bağlantı noktası kapağını kilitliyen zorlayarak açmayın.
- Güç kaynağı terminalini bağlayın:
 - Mod 2 şarj kablosunu ev tipi prize takın.
- Araç bağlantı noktasını bağlayın:
 - Şarj konektörünü bağlantı noktasına takın ve sıkı olduğundan emin olun.
 - Şarj konektörü takıldıktan sonra, gösterge panelindeki veya bilgi-eğlence ekranındaki şarj bağlantı göstergesi  yanar.

! DİKKAT

- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.
- Bu noktada, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Energy (Enerji) → Charging and Discharging (Şarj ve Deşarj Etme)** bölümünden şarj işlemi planlayabilirsiniz. Yapılandırma işlemi için "Planlı Şarj" bölümüne bakın.
- Şarj sırasında, tam şarj için tahmini kalan süre gösterge panelinde görüntülenir. Tam şarja kadar kalan sürenin sıcaklıklara, SOC'ye ve şarj tesislerine bağlı olarak biraz değişebilmesi normaldir.
- Akü çok düşük olduğunda rezervasyon şarjı kullanılamaz.

- Şarj konektörünü çıkarın:
 - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında immobilizer devre dışı bırakılırsa şarj konektörünün mekanik düğmesine basın ve konektörü dışarı çekin veya şarj konektörünü doğrudan dışarı çekin (Gerçek aracın konfigürasyonu geçerlidir).
 - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında immobilizer etkinleştirilirse anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya anahtar yakındayken kapı kolundaki mikro düğmeye basın ve ardından şarj konektörünü dışarı çekin.

! HATIRLATMA

- Aracın kilidini açmak için anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine (aracı kontak kapalıyken şarj ederken) veya kapı kolundaki mikro düğmeye (anahtar yakındayken) basın.
- İmmobilizer etkinleştirildiğinde, şarj konektörünü çekmeden önce şarj bağlantı noktasının immobilizerini serbest bırakmak için aracın kilidini açın. Konektör 30 saniye içinde dışarı çekilmelidir, aksi takdirde bağlantı noktası yeniden kilitlenir.
- Bu bölümdeki "Şarj Bağlantı Noktası İmmobilizer Sistemi" bölümünde ayrıntılı olarak açıklandığı gibi, immobilizer sistemini şuradan ayarlayabilirsiniz: bilgi-eğlence dokunmatik ekranı →  → **Energy (Enerji) → Charging and Discharging (Şarj ve Deşarj Etme)**.

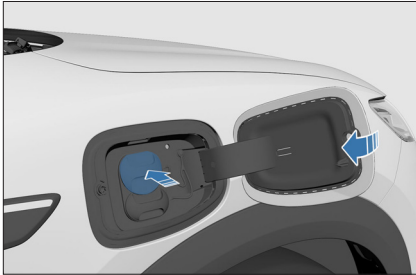
3. Şarj işlemi durduruluyor

- Şarj işlemi sonlandırın:
 - Araç tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak sona erer.
 - Şarj işlemi erken sonlandırmak için bir sonraki adıma geçin.

! HATIRLATMA

- Kilit açıldıktan sonra şarj konnektörü çıkarılamazsa birkaç kez daha kilit açmayı deneyin. Bu işe yaramazsa, acil durumda kilidi açmayı deneyin. Çalıştırma prosedürü için "Şarj Bağlantı Noktası İmmobilizer Sistemi" bölümündeki "Acil Durumda Şarj Bağlantı Noktası Kilidinin Açılması" kısmına bakın.
- Şarj bağlantı noktasının immobilizer sistemi devre dışı bırakıldığında şarj konnektörünü doğrudan dışarı çekemiyorsanız, aracın kilidini açtıktan sonra tekrar çekmeyi deneyin.

- Elektrik fişini çıkarın.
- Şarj bağlantı noktasının başlığını ve kapağını kapatın.
- Şarj ekipmanını uygun şekilde saklayın.



! HATIRLATMA

- Bağlantı noktası iç kapağı tamamen açıkken şarj bağlantı noktası dış kapağını kapatmayın.

AC Şarj İstasyonlarının Kullanımı*

1. Ekipman

- Tek fazlı AC şarj kutusu*
- Standart uyumlu bir ev tipi şarj kutusu kullanın. Şarj ekipmanının

kullanımı için kullanım kılavuzuna bakın ve çalıştırma adımlarını izleyin.

- Tek fazlı AC şarj kutusu: bir şarj kutusu, bir şarj konnektörü ve bir bağlantı kablосundan oluşur. Devre kesici ve acil durdurma düğme hakkında bilgi için şarj kutusu kullanım kılavuzuna bakın.
- Tek fazlı AC şarj istasyonu
 - Halka açık bir yerde tek fazlı bir AC şarj istasyonu kullanarak aracı şarj edin. Bazı şarj istasyonları şarj konnektörleri ile donatılmadığından, AC şarj konnektörlerinin hazırlanması gerekir.
- USB şarj konnektörü*:
 - Mod 3 şarj kablosu; bir elektrik fişi (yerel standartlara uygun), bir şarj konnektörü, bir fiş/konnektör koruyucu kapak ve bir şarj kablosu içerir. Fiş, elektrik prizine ve şarj konnektörü de aracın şarj bağlantı noktasına bağlanır.

! UYARI

- Şarj güvenliği uyarıları için "Şarj Talimatları" bölümüne bakın.

! DİKKAT

- Şarj kablosunun erişimi sınırlıdır. Kabloyu aşırı germeyin.
- Pil tamamen şarj olmadan şarjı durdurmanız gerekirse, şarj cihazını doğrudan çıkarmak yerine önce şarj cihazı için erken durdurma setini kullanmayı deneyin.



DİKKAT

- Bir AC şarj konektörü kullanırken, ters bağlantıdan kaçınmak için elektrik fişinin ve şarj konektörünün işaretine dikkat edin.

2. Şarj etme

Şarj konektörü yoksa aracınızı AC şarj istasyonuna bağlamak için Mod 3 şarj kablosu kullanın veya şarj işlemini başlatmak için aracı bu istasyonunun/kutunun şarj konektörü ile AC şarj istasyonuna/kutusuna bağlayın.

- Şarj bağlantı noktası kapağının kilidini açın ve ardından bağlantı noktası kapağı ve başlığını açın:
 - Şarj bağlantı noktası kapağını ve koruma kapağını Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanımı bölümündeki talimatlara göre açın.
- Güç kaynağı terminalini bağlayın:
 - AC şarj kutuları için bu adımı atlayın.
 - Şarj konektörü ile donatılmış AC şarj istasyonları için bu adımı atlayın.
 - Aracınızı şarj konektörü olmayan tek fazlı bir AC şarj istasyonuna bağlamak için AC şarj konektörü kullanın.
- Araç bağlantı noktasını bağlayın:
 - Şarj konektörünü bağlantı noktasına takın ve sıkı olduğundan emin olun.
- Şarj ayarları:
 - Herhangi bir ayar seçeneği olmayan tek fazlı bir AC şarj kutusu veya genel bir AC şarj istasyonu kullanılıyorsa bu adımı atlayın.
 - Tek fazlı AC şarj istasyonu/kutusu için kartı kaydırın veya QR kodunu tarayın. Ayrıntılar için şarj istasyonu/kutusu kullanım kılavuzuna bakın.

- Gösterge panelinde şarj bağlantı göstergesi  yanar.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.
 - Bu sırada, bilgi-eğlence sisteminde akıllı şarj işlemi programlayabilirsiniz.

3. Şarj işlemi durduruluyor

- Şarj işlemi sonlandırın:
 - Erken durdurma zamanı geldiğinde veya şarj işlemi tamamlandığında şarj işlemi otomatik olarak sona erer.
 - Akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya kapı kolu mikro anahtarına basın (akıllı anahtarı taşıırken), bu durumda araç şarj yapmayı durduracaktır.
- Şarj konektörünü çıkarın:
 - Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanımı bölümündeki talimatlara göre bağlantıyı kesin.
- Elektrik fişini çıkarın.
 - Mod 3 şarj kablosu kullanılıyorsa, önce şarj konektörünü araçtan ve ardından fişi şarj noktasından çıkarmanız önerilir.
 - AC şarj kutuları için bu adımı atlayın.
 - Şarj konektörü ile donatılmış AC şarj istasyonları için bu adımı atlayın.
- AC şarj bağlantı noktası kapağını kapatın (bkz. Mod 2 şarj etme talimatları).
- Ekipmanı uygun şekilde saklayın.
 - Bir AC şarj istasyonu/kutusu kullanılıyorsa, şarj konektörünü şarj istasyonu/kutusunda belirtilen konuma yerleştirin.
 - Ekipmanı uygun şekilde saklayın.

DC Şarj İstasyonlarının Kullanımı

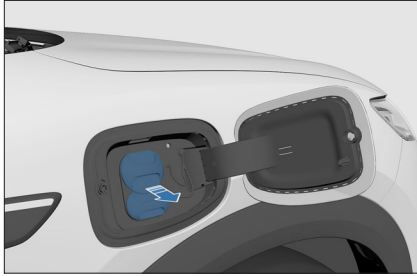
1. Ekipman

- Aracı şarj etmek için halka açık yerlerde DC pil şarj cihazını kullanın. Genel olarak, belirli bir şarj istasyonuna kurulum.
- Ekipman özellikleri: Lütfen şarj cihazı talimatlarını kontrol edin.
- Şarj süresi: Gösterge panelindeki veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki şarj süresi mesajına bakın.

2. Şarj etme

DC şarjı, aracın konektör aracılığıyla bir DC şarj cihazına bağlanmasıyla elde edilir.

- Şarj bağlantı noktası kapağının kilidini açın, ardından bağlantı noktası başlığını ve kapağı açın.
- Araç bağlantı noktasını bağlayın:
 - Konektörü bağlantı noktasına takın ve sıkı olduğundan emin olun.
- Şarj etmeye başlamak için şarj ekipmanını çalıştırın.



- Gösterge panelinde şarj bağlantı göstergesi  yanar.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranında ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.

3. Şarj işlemi durduruluyor

- Şarj işlemi sonlandırın:

- Erken durdurma zamanı geldiğinde veya şarj işlemi tamamlandığında şarj işlemi otomatik olarak sona erer.

- Şarj konektörünü çıkarın:
 - DC şarj konektörünü dışa çekmek için konektörün mekanik kilit düğmesine basın.
- DC şarj istasyonu şarj işlemi tamamlandığında, şarj ekipmanını düzenleyin ve şarj konektörünü uygun şekilde belirlenmiş konumda saklayın.
- Şarj bağlantı noktasının başlığını ve kapağını kapatın.

UYARI

- Şarj güvenliği uyarıları için "Şarj Talimatları" bölümüne bakın.

DİKKAT

- Kilit açıldıktan sonra şarj konektörü çıkarılamazsa birkaç kez daha kilit açmayı deneyin. Bu da işe yaramazsa acil durumda kilidi açmayı deneyin (bkz. Acil Durumda Şarj Bağlantı Noktası Kilidinin Açılması). Kilit açıldıktan sonra şarj konektörü çıkarılamazsa birkaç kez daha kilit açmayı deneyin. Bu işe yaramazsa, acil durumda kilidi açmayı deneyin. Çalıştırma prosedürü için "Şarj Bağlantı Noktası İmmobilizer Sistemi" bölümündeki "Acil Durumda Şarj Bağlantı Noktası Kilidinin Açılması" kısmına bakın. Şarj işleminden sonra, şarj konektörü dışarı çekilemiyorsa, lütfen derhâl müşteri hizmetlerimiz ile iletişime geçin.
- DC şarjından sonra şarj bağlantı noktasının kilidini açmak için kilit açma düğmesine üç saniye içinde iki kez basın.
- Özel şarj önlemleri için şarj talimatlarına bakın.

! HATIRLATMA

- Bağlantı noktası iç kapağı tamamen açıkken şarj bağlantı noktası dış kapağını kapatmayın.

Rezervasyon Şarjı

Şarj modu bilgi-eğlence sisteminde ayarlanabilir. Ayara erişmek veya oradan çıkmak için:

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → → **Energy (Enerji)** → **Charging/ Discharging (Şarj/Deşarj)** → **Smart Charging (Akıllı Şarj)** bölümüne gidin.
- Planlı Şarj ekranından çıkmak için veya ögesine dokunun.

Ayar ekranı

- ① Planlı şarj
- ② Şarj başlangıç ve bitiş saati
- ③ Tekrar döngüsü
- ④ Ayarlar



- Fabrika varsayılan ayarı, aracı hemen şarj etmektir. Yani, rezervasyon şarjı devre dışı bırakıldı.
- Bir şarj işlemi planlamak için rezervasyon şarjını AÇIK ① olarak değiştirin, şarj başlangıç zamanını ② ayarlayın ve ③ döngüsünü tekrarlayıp ayarları kaydedin.
- Rezervasyon başarıyla ayarlandıktan sonra, şarj konektörünü bağlar veya şarj bekleme süresi boyunca aracı kapatmak için güç düğmesine basarsanız, bilgi-eğlence dokunmatik

ekranında size planlı şarjın ayarlandığı hatırlatılacaktır. Gerekirse anında şarj etmeye geçin.

- Rezervasyon Şarjı Uyarısı bölümünde şarj konektörü bağlı uyarısını ve güç kapatma uyarısını kapatmak için rezervasyon şarjı ayarı simgesine ④ dokunabilirsiniz.

! DİKKAT

- Rezervasyon şarjı işlevi yalnızca BYD'nin yavaş AC şarj ekipmanı için geliştirilmiştir. Lütfen BYD tarafından onaylanmayan yavaş AC şarj ekipmanını kullanırken bu işlevi devre dışı bırakın. Aksi takdirde, ekipmanın yanıt vermemesi nedeniyle planlı veya anında şarj başarısız olabilir ve bu da yüksek voltajlı pilde düşük voltaja veya düşük SOC'ye neden olabilir.

! HATIRLATMA

- Hatırlatma ekranındaki anlık şarj seçeneği sadece mevcut rezervasyon için geçerlidir. Tüm rezervasyonları iptal etmek için ilgili ayar sayfasında şarj rezervasyon düğmesini kapalı konuma getirin.
- Planlı şarj işlevi sadece BYD tarafından sağlanan AC şarj istasyonlarına yöneliktir. Bu işlevi herkese açık bir şarj tesisi aracılığıyla kullanmanız gerekiyorsa, lütfen tesisin araç-terminal rezervasyonunu desteklediğinden emin olun.

! HATIRLATMA

- Pil seviyesi düşük olduğunda, planlanan şarj işlemi başlamadan önce araç minimum seviyeye kadar şarj edilir. Bu işlemde, bilgi-eğlence sistemi yine de güç kapatma ve şarj konektörü bağlantısı için hatırlatma mesajları verir ve ilgili mesaj gösterge panelinin alt kısmında görüntülenir.
- Planlı şarjı beklerken aracın güç tüketimi artacaktır. Uzun süre beklemenin aracın gücünün ve sürüş menzilin azalmasına neden olması normaldir.
- Planlama ayarı DC şarjı için geçersizdir. Bir DC şarj konektörü* bağlandıktan hemen sonra şarj işlemi başlar.

Akıllı Şarj

- Yüksek voltajlı pilin yeterli gücü varsa, düşük voltajlı akünün gücünün düşük olduğu tespit edildiğinde bunu şarj eder.

! HATIRLATMA

- Araç uzun süre kullanılmadığında, akıllı şarj fonksiyonu otomatik olarak etkinleştirilebilir, akıllı şarj meydana gelmesi normaldir.
- Akıllı şarj için güç, yüksek voltajlı pil paketinden gelir, bu nedenle araç çalıştırıldığında SOC düşüşünün fark edilmesi normaldir.

Aracın Deşarj Edilmesi

- Bu araç, araçtan araca şarj (Vehicle-to-Load, V2L) işlevine sahiptir.

! UYARI

- Deşarj sırasında deşarj soketinin, araç içi deşarj soketinin veya araç şarj bağlantı noktasının hiçbir metal bölümüne dokunmayın.
- Olağandışı koku ve duman gibi anormallikler varsa derhal deşarj işlemi durdurun.
- Şarj güvenliği uyarıları için "Şarj Talimatları"na bakın.
- Ürünü kullanılmadığında serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Boşaltma sırasında, ekipmanın düşmesini, araç tarafından devrilmesini ve ezilmesini önlemek için ekipmanı bagaja, aracın ön kısmının altına veya lastiklerin yakınına koymayın.
- Uzatma kablosu yumuşak hale gelirse, deşarj konektörü kablosu aşınırsa, yalıtım tabakası çatlıyorsa veya başka bir hasar meydana gelirse bu ekipmanı asla kullanmayın.
- Deşarj konektörü veya uzatma kablosu bağlantısı kesildiğinde veya kırıldığında veya yüzeyde hasar belirtisi olduğunda ekipmanı asla kullanmayın.

! DİKKAT

- Deşarj bağlantı cihazının kullanımıyla ilgili önlemler için lütfen Şarj Önlemleri bölümü 3. maddesinde yer alan şarj ekipmanı önlemlerine bakın.
- Deşarjdan önce, lütfen aracın şarj durumunu (SOC) onaylayın ve kalan sürüş menzili tahmin edin.



DİKKAT

- V2L deşarj etmeden önce yükün kapalı olduğundan emin olun.



HATIRLATMA

- V2L işlevi yalnızca SOC yüksek olduğunda önerilir.
- V2L fonksiyonu, araç SOC'si düşük olduğunda kısıtlanır.
- Sürüş menzili sağlamak için, düşük sıcaklıkta deşarj gücü sınırlanır.
- Araç kapatıldığında, V2L bağlantı cihazı çıkış olmadan uzun bir süre boyunca bağlanırsa aracın statik güç tüketimi artar. Bu nedenle, cihaz kullanılmadığında deşarj/şarj konektörünün çıkarılması önerilir.

Harici Deşarj

Deşarj işlemi başlatılıyor

- Deşarj etmeden önce aracın kilidini açın (hırsızlık önleme alarm sistemini kapatın).
- Şarj bağlantı noktası kapağının kilidini açın, ardından bağlantı noktası başlığını ve kapağı açın.
 - Şarj bağlantı noktası kapağını ve koruma kapağını Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanımı bölümündeki talimatlara göre açın.
- Deşarjdan önce kontrol edin:
 - Deşarj edilen aracın pil kapasitesinin %15'in altında olmadığından emin olun.
 - V2L bağlantı cihazı kasasının çatlak olmadığından ve fişinde pas veya tıkanıklık olmadığından emin olun.

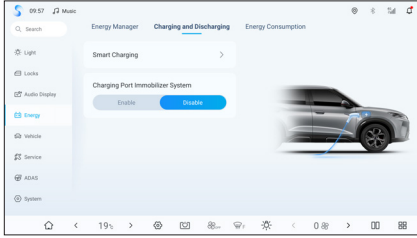
- Şarj bağlantı noktasında su veya yabancı madde olmadığından ve metal terminallerin hasar görmediğinden ve pas veya korozyon içermediğinden emin olun.
- Bu durumlardan hiçbirinde şarj etmeyin. Aksi takdirde, kısa devre veya elektrik çarpması nedeniyle yaralanma meydana gelebilir.
- Deşarj bağlantı cihazını bağlayın:
 - V2L deşarj cihazını şarj bağlantı noktasına ve harici elektrik fişini deşarj soketine bağlayın (fişin uç yüzeyi ile soketin uç yüzeyi arasında temas sağlamak için dış fiş düzgün şekilde bağlanmalıdır). Bu durumda, soket göstergesi sabit kırmızıya dönerek soketin kullanılabileceğini gösterir.
- Deşarj başlar:
 - Bağlantı yapıldıktan sonra deşarj başlar ve gösterge panelinde ilgili bilgiler görüntülenir.

3. Deşarj işleminin durdurulması

- Deşarj işlemini durdur:
 - Yükün bağlantısını kesin.
- Deşarj bağlantı cihazının bağlantısını kesin:
 - Deşarj cihazının fişini çekin.
 - Şarj bağlantı noktası başlığını ve bağlantı noktası kapağını kapatın (bkz. Mod 2 şarj etme talimatları).
- Ekipmanın düzenlenmesi:
 - Deşarj işlemi tamamlandığında ekipmanı uygun şekilde saklayın.

Şarj Bağlantı Noktası Immobilizer Sistemi

- Şarj konektörünün çalınmasını önlemek için araç şarj bağlantı noktası, şarj ve deşarj sırasında hırsızlık önleme özelliğine sahiptir. Şarj bağlantı noktası immobilizer sistemi varsayılan olarak devre dışıdır. Etkinleştirmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Energy (Enerji)** → **Charging/ Discharging (Şarj/Deşarj)** bölümüne gidin.



- Fonksiyon etkinleştirildiğinde, aracın kilidini açın ve şarj sırasında şarj konektörünü aşağıdaki şekillerde çıkarın:
 - KAPALI (OFF) konumundayken, kilidi açmak için akıllı anahtardaki kilit açma düğmesine basın.
 - Kilidi açmak için sürücü kapısının dış kolunun yanındaki mikro düğmeye basın (akıllı anahtar yakınınızda olacak şekilde).
 - Kilidi açmak için sürücü tarafındaki kapıdaki merkezi kilit açma düğmesine basın.

DİKKAT

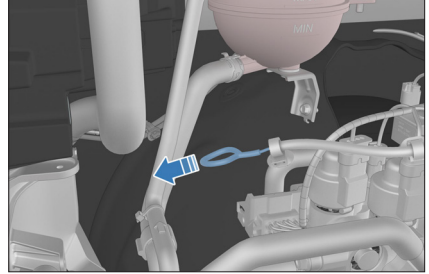
- Şarj konektörünün kilidi açıldıktan sonra 30 saniye içinde dışarı çekilebilir. 30 saniye sonra tekrar kilitlenecektir.

DİKKAT

- Araç tamamen şarj olduktan sonra, şarj bağlantı noktasının hırsızlık önleme modu devre dışı bırakıldığında şarj konektörünün kilidi otomatik olarak açılır. Bu mod etkinleştirildiğinde, şarj konektörünün kilidi yukarıdaki adımlar izlenerek manuel olarak açılmalıdır.

Şarj Bağlantı Noktasının Acil Durumda Açılması

- Hırsızlık önleme kilidinin arızalanması nedeniyle şarj konektörünün fişi çekilemiyorsa şarj bağlantı noktasının kilidini manuel olarak açın.
- Kaputu açın. İçinde bir mandallı kilit bulunabilir. Şarj konektörünün kilidini açmak için mandalı çekin.
- Kilit açıldıktan sonra acil durum kablosu mandalını tekrar ayarlayın.



DİKKAT

- Anormallik veya işlev arızası halinde bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sürüş Menzili Ekranı*

- Menzil görüntüleme modu, sürüş deneyimini iyileştirmek için ayarlanabilir. Varsayılan ayar standart moddur.

- İlgili ayarlara bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Audio Display (Ses Ekranı)** → **Instrument (Gösterge)** bölümünden ulaşılabilir.
- Standart mod: Kapsamlı çalışma koşulu testinin sonucuna göre sürüş menzili görüntüler.
- Dinamik mod: Kullanılabilir pil gücüne ve mevcut ortalama enerji tüketimine göre tahmini sürüş menzili görüntüler.
- Ayarlanan sürüş menzili ekran modu sistem tarafından hafızaya alınır.
- Araç kapatıldığında ve ardından açıldığında, son ayarlanan ekran modu korunur.

HATIRLATMA

- Dinamik sürüş menzili görüntüleme modu ayarlandığında:
 - Tam şarjdan sonra görüntülenen sürüş menzili, aracın son kullanıldığı zaman tüketilen enerjinin hesaplamalarına bağlı olarak değişebilir.
 - Görüntülenen sürüş menzili, aracın gerçek sürüş menziline uyacak şekilde aracın klimasının durumuna, seçilen sürüş moduna (ECO, NORMAL, SPORT vb.) ve sürücünün sürüş alışkanlıklarına göre ayarlanır.

- Standart: Gaz pedalı serbest bırakıldığında, motor kontrolörü enerjiyi standart seviyede geri kazanır ve araç yavaşlaması standart seviyededir.
- Yüksek: Gaz pedalı bırakıldığında, motor kontrolörü daha fazla enerji geri kazanır ve araç yavaşlaması yüksektir.
- İlgili ayarlar bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki →  → **Energy (Enerji)** → **Energy Manager (Enerji Yöneticisi)** bölümünde yapılabilir.
- Gaz pedalı serbest bırakılırken yavaşlama algısına göre rejenerasyon yoğunluğunu seçebilirsiniz. Farklı yavaşlama duyuları farklı sürüş deneyimleri sunar.
- Ayarlanan enerji rejenerasyon yoğunluğu hafızaya alınır. Araç kapatıldığında ve ardından açıldığında, son ayarlanan rejenerasyon frenleme modu korunur.

HATIRLATMA

- Rejenerasyon yoğunluğunu yüksek araç hızlarına ayarlamaktan kaçınılmalıdır, çünkü dikkat dağıtıcı olabilir ve kazalara neden olabilir.
- Aracın genel gücü düşük pil seviyesinde, yüksek pil seviyesine oranla daha azdır.

Enerji Rejenerasyon Ayarları

- Sürüş sırasında enerji, araç yavaşlarken rejeneratif frenlerle geri kazanılır. Daha yüksek verimlilik için gereksiz yere hızlandırmayın veya yavaşlatmayın.
- Enerji rejenerasyonu yoğunluğu, rejeneratif mod düğmesi veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranı üzerinden ayarlanabilir.

Piller

Yüksek Voltajlı Pil

- Araç, tekrar tekrar şarj edilebilen ve deşarj edilebilen yüksek voltajlı pilden güç alır. Yüksek voltajlı pil, harici bir güç kaynağıyla veya araç fren yaptığında veya boşta kaldığında enerji geri kazanımıyla şarj edilir.



DİKKAT

- Yüksek voltajlı pil aracın altında düzenlenmiştir ve bu nedenle kasıslı veya engebeli yollarda sürüş yaparken çarpmaktan kaçınmaya dikkat edin. Çarpma olursa, bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.



HATIRLATMA

- Pilin kimyasal özellikleri nedeniyle, bir süre kullanılmış olan araçların pil kapasitesi doğal olarak zayıflama yaşar ve menzili azalır. Aracınızın menzilinin azaldığını fark ettiğinizde, kontrol için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir. Atölyede yapılan incelemelerle, menzildeki azalmanın normal olup olmadığını doğrulanabilir.

Pil Özellikleri

- Araç performansının, pil elektrokimyasal özelliklerinden ve kendi kendini korumasından etkilenmesi ve aşağıdaki koşullarda bir dereceye kadar değişmesi normaldir:
 - SOC yüksek olduğunda, rejeneratif frenleme performansı düşebilir.
 - Araç, yüksek şarj durumunda (SOC) yavaş şarj moduna geçer. Şarj süresi uzarsa, gösterge panelinde görüntülenen tahmini kalan şarj süresi doğru olmayabilir.
 - SOC düşük olduğunda, hızlanma performansı düşebilir.
 - Yüksek voltajlı pil gücü düşük olduğunda, V2L kullanılamaz. Pili hemen şarj edin.

- Yüksek veya düşük sıcaklıklarda, yüksek voltajlı pilin şarj vedeşarj kapasitesinin düşmesi ve şarj süresinin uzaması normaldir. Hızlı şarj için yüksek güçlü şarj ekipmanı önerilir. Güç performansı aşırı sıcaklıklarda da düşebilir.
- Düşük sıcaklıklarda şarj ederken sıcaklık kontrol sistemi şarj kapasitesini önemli ölçüde artırabilir. Ayrıntılar için bkz. Şarj Önlemleri.
- Araç düşük sıcaklıklarda kullanıldığında pilin sıcaklık kontrol sistemi sürüş gücünü vedeşarj performansını sağlamak ve sürüş deneyiminizi iyileştirmek için pili uygun şekilde ısıtmaya başlayacaktır. Araç kısa mesafelerde sürüldüğünde, ısıtma etkisiz olabilir ve bu da güç tüketimini artırır ve sürüş menzilini azaltır.
- Yüksek voltajlı pil normal olduğunda, aracın sürüş mesafesi aşağıdaki faktörlere göre değişir:
 - Sürüş alışkanlığı: Örneğin, sık hızlanma veya yavaşlama durumlarında menzil, sabit hızlarda ilerlenen menzilden daha kısadır ve yüksek hızlarda sürüş yaparken, menzil düşük hızlardaki sürüşlerin menzilinden daha kısadır.
 - Yol koşulları: Örneğin, zorlu koşullarda veya uzun yokuşlarda sürüş menzili normal koşullardan ve düz yollardaki menzilden daha kısadır.
 - Sıcaklık: Düşük sıcaklıklardaki sürüş menzili, oda sıcaklıklarındaki menzilden daha kısadır.
 - Elektrikli ekipman kullanımı: Örneğin, A/C açıkken sürülen menzil, A/C kapalı sürüşteki menzilden daha kısadır.
 - Yüksek voltajlı pilin kullanılabilir kapasitesi, soğuk havada daha düşüktür ve sıcaklık

azaldıkça azalır. Pil seviyesi yüksek olan araç düşük sıcaklıklarda şarj edilirse, SOC hızlıca %100'e atlayabilir.

- Araç zaman içinde kullanıldıkça kullanılabilir pil kapasitesi azalır.

Pil Kullanım İpuçları

- Aracın -10 °C ile 40 °C arasındaki sıcaklıklarda kullanılması önerilir. SOC düşük olduğunda, yeterli sürüş mesafesi ve iyi hızlanma performansı sağlamak için aracı zamanında şarj edin.
- Uzun süreli performans sağlamak için 24 saatten uzun süre aşırı sıcaklıklarda araç kullanmaktan kaçının.
- Aracın uzun süre düşük ortam sıcaklıklarında saklanması gerekiyorsa pil ısı kaybını azaltmak ve araç performansını korumak için bir yeraltı garajına veya başka bir sıcak alana yerleştirilebilir.
- Sık ve ani hızlanma veya yavaşlamadan kaçınılmalıdır. Aracı düz ve kuru yollarda sürün. Gerektiğinde, A/C gibi yüksek güçlü ekipmanları kapatın veya bu tür cihazların güç tüketimini azaltmak ve sürüş menzilini artırmak için A/C sıcaklığını ayarlayın.
- Araç ilk kez kullanıldığında veya uzun bir süre boşa kaldıktan sonra, gösterge panelinde görüntülenen SOC doğru olmayabilir. Önce aracın tamamen şarj edilmesi önerilir.
- Optimum akü performansı için, aracın düzenli olarak (haftada en az bir kez) tamamen şarj edilmesi ve her üç ila altı ayda bir düşük pil seviyesinden (SOC <%10) tamamen şarj edilmesi önerilir.
- Pilin aşırı ısınmasına neden olan aşırı çalışma koşullarında (sık ani hızlanma/yavaşlama gibi), yüksek voltajlı pilin sıcaklığı aşırı yüksekse deşarj kapasitesinin kademeli olarak

azalması normaldir. Pil sıcaklığı artmaya devam ederse gösterge panelinde arıza uyarı ışığı yanar. Bu durumda bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

- Pil şarj durumu (SOC) anormal şekilde arttığında veya azaldığında, inceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

UYARI

Bir acil durum veya kaza durumunda, aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Kişisel yaralanmaları önlemek için yüksek voltajlı pile doğrudan dokunmayın.
- Mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Yüksek voltajlı pil hasar görmüşse ve sıvı sızdırıyorsa, sıvıyla temas etmekten kaçının. Cilt veya gözlerle temas ederse, derhal bol suyla durulayın ve derhal tıbbi yardım alın.
- Araç alev alırsa, su bazlı yangın söndürücüler yerine özel yangın söndürücüler kullanın.



DİKKAT

- Yüksek voltajlı pilin güvenliğini sağlamak için aracı yanıcı ve patlayıcı maddelerden, alev alabilecek kaynaklardan ve tehlikeli kimyasallardan uzak tutun.
- Isı kaynaklarına ve doğrudan güneş ışığına uzun süre maruz kalması yüksek voltajlı pilin kullanım ömrünü kısaltır.
- Pil soğutma sıvısını kullanıcılar kendileri eklememelidir. Gerekirse lütfen bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Pil paketinin onarılması gerektiğinde kimsenin araca girmesine izin verilmez.

Yüksek Voltajlı Pil Geri Dönüşümü

NEV nasıl hurdaya çıkarılır:

1. Aracı, yüksek voltajlı pilin hurda değerini değerlendirecek olan BYD geri dönüşüm servis sağlayıcısına götürün.
2. Yüksek voltajlı pili sökmek için değerlendirilen aracı geri dönüşüm kuruluşuna götürün.
3. Pili, geri satın alacak olan geri dönüşüm hizmeti sağlayıcısına götürün.



UYARI

- Yeni enerjili araç sahipleri, atık yüksek voltajlı pilleri geri dönüşüm servis noktasına teslim etme sorumluluğuna ve yükümlülüğüne sahiptir. Kullanılmış bir yüksek voltajlı pili başka bir kuruluşa veya bireye devreden veya yüksek voltajlı pili izinsiz olarak çıkaran/ söken herkes, bu nedenle ortaya çıkan herhangi bir çevre kirliliği veya güvenlik olayından sorumlu olacaktır.

Düşük Voltajlı Akü

Düşük voltajlı akü sürücü koltuğunun altında bulunmaktadır. Düşük voltajlı akünün 2 kutbu, pozitif kutup başı ("+") ve negatif kutup başıdır ("–").

- Düşük voltajlı akünün şarj durumunun çok düşük olmasını önlemek için koşullar karşılandığında (kontak kapalı, yüksek voltajlı pilin deşarj olmasına izin verilir ve düşük voltajlı akü seviyesi tasarım değerinin altında) akıllı şarj işlevi otomatik olarak tetiklenir.
- Akü voltajı çok düşüğe, aracın konyağı açılmayabilir. Bu durumda derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Düşük voltajlı akünün kutuplarının korozyonu da dahil olmak üzere bu koşullarını ayda bir kez kontrol edin. Kutuplar aşınmışsa, negatif terminali ayırın ve üzerine soda suyu dökün. Kabarcıklar dağıldığında, kahverengi suyu durulayın ve kuru bir bezle silin. Daha fazla korozyon oluşmasını önlemek için biraz gres uygulayın.
- Konektör gevşerse kelepçe somununu sıkın ancak aşırı sıkmayın. Düşük voltajlı aküyü yerine sağlam bir şekilde sabitleyene kadar baskı aletini sıkın. Aşırı sıkma batarya kutusuna zarar verir.

HATIRLATMA

- Kontak kapalıyken yapılan akıllı şarj işleminin kontak açıkken yapılana benzer bir ses çıkarması normaldir.
- Akıllı şarj sırasında bakım çalışması yapmayın.
- Aracı terk ederken, kapıların kapalı olduğundan ve tüm elektrikli ekipmanların kapalı olduğundan emin olun.
- Aracın uzun süre park edilmesi gerekiyorsa, lütfen negatif terminal kablosunun bağlantısını kesin.

DİKKAT

- Düşük voltajlı aküyü kontrol ederken, önce topraklama kablosunu negatif kutup başından (-) çıkarın ve en son tekrar bağlayın.
- Düşük voltajlı aküyü temizlerken içine sıvı girmesini önlediğinizden emin olun.

UYARI

- Düşük voltajlı akü, aşındırıcı bir solüsyon içerir. Akünün hasar görmesini veya yaralanmaları önlemek için aküyü izinsiz olarak sökmeyin veya onarmayın.
- Düşük voltajlı aküyü sökmeyin veya parçalarına ayırmayın. Bunu yapan herhangi bir kuruluş veya kişi, çevre kirliliği veya kazalardan sorumlu olacaktır.

UYARI

- Düşük voltajlı akü, yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı üretebileceğinden, aletleri akü kıvılcım üretmeyecek şekilde kullanın. Akünün yakınında sigara içmeyin veya ateş yakmayın.
- Gözler, cilt veya giysilerin elektrolit ile temasından kaçının. Böyle bir durumda, cildi temizlemek için kabartma tozu suyu ve gözleri durulamak için bol su kullanın ve derhal tıbbi yardım alın.
- Elektrolitin, ağzınıza temas etmesi durumunda derhal tıbbi yardım alın.
- Çocukları düşük voltajlı aküden uzak tutun.

Aracı Düşük SOC'den Uyandırma

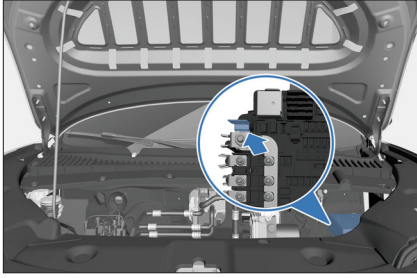
Sürücü kapısı mikro düğmesi ile uyandırma:

- Düşük voltajlı aküde uyku/uyandırma fonksiyonu bulunur. Düşük voltajlı akü uzun süreli parktan sonra pasif duruma girmiş olabilir. Bu durumda akıllı anahtarla araç bulunamaz veya kilidi açamaz. Aracı uyandırmak için akıllı anahtarı sürücü kapısına yakın tutun ve sonra kapıdaki mikro düğmeye basın ve basılı tutun. Araç kilidi açıldıktan sonra normal şekilde kullanılabilir. Bu eylemler aracı uyandıramazsa düşük voltajlı akü bitmiş olabilir.

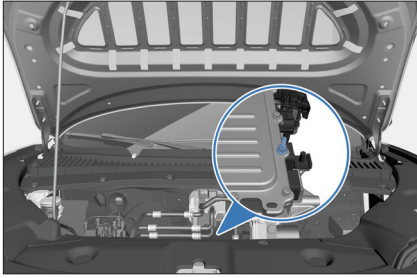
Düz kontak ile uyandırma*:

Araç mikro düğme kullanılarak uyandırılmıyorsa, aracı hemen çalıştırmak için 12V güç kaynağı ve iki özel olarak tasarlanmış kablo kullanın.

- Düz kontak ile uyandırma için pozitif terminal: Kaput altı güç dağıtım kutusunun (PDB) içinde



- Düz kontak için negatif kutup başı: Ön motor tertibatındaki boyasız metal, örneğin şekilde görülen cıvata.



⚠ UYARI

- Asla başka bir araca düz kontak yapmayın. Bu, düşük voltajlı aküye zarar verebilir.
- Düşük voltajlı akünün şarj durumu düşükse veya akü arızalanırsa, düz kontak gerekebilir. Lütfen bu kılavuzdaki düz kontak talimatlarını dikkatlice okuyun ve harfiyen izleyin.
- Düşük voltajlı akü, akıllı bir kontrol modülü içerir. Akünün zarar görmesini önlemek için, acil durumlar haricinde bu aküyü izinsiz sökmeyin.
- Parça değiştirme ve araç onarımları yapmadan önce düşük voltajlı akünün negatif kutup başını ayırın.

⚠ UYARI

- Düşük voltajlı aküyü suyla temizlemeyin, bunun yerine bir bezle silin.

⚠ DİKKAT

- Kaput altı PDB'yi çalıştırmak için alan sınırlı olduğundan ve devre bazlı riskler mevcut olduğundan, düz kontağın profesyonellerin rehberliğinde yapılması önerilir.

Kullanım Önlemleri

Rodaj Dönemi

- Güç aktarma organı başlarken zorlanıyorsa veya sık sık dönmesi duruyorsa, aracı derhal inceleyin.
- Güç aktarma organı anormal sesler çıkarıyorsa, kontrol için aracı durdurun.
- Güç aktarma organında ciddi soğutma sıvısı ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol etmek için aracı durdurun.
- Güç aktarma organının rodaj yapılması gerekiyor. Bu tercihen ekonomik modda ilk 2.000 km içinde yapılmalıdır. Yüksek hızlı sürüş yerine sabit hızda sürüş önerilir. Aşağıdaki uygulamalar araç kullanımı ömrünü etkili bir şekilde uzatabilir:
 - Aracı çalıştırırken ve sürerken gaz pedalına dibine kadar basmaktan kaçının.
 - Hız yapmaktan kaçının.
 - Çok uzun süre yüksek veya düşük hızda gitmeyin.
 - İlk 300 km içinde acil frenlemeden kaçının.

Römork Çekme*

- Araç yalnızca çekme işlevi ile donatıldığında römork çekebilir.
- İlk 2.000 km mesafe içinde diğer araçları çekmek için aracı kullanmayın.

- Onaylanmamış değişiklikler yapmayın. Çekme kitini ve ilgili yazılım güncellemelerini yüklemek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. BYD, onaylanmamış değişikliklerin neden olduğu yaralanmalar veya hasarlar için hiçbir sorumluluk kabul etmez.

Çekme kapasitesi, araç özellikleri, yükler, yol koşulları ve römork özellikleri gibi çeşitli faktörlere bağlıdır. Toplam çekme ağırlığı aşağıdaki sınırları aşmamalıdır:

Unsur	Parametre	Not
Maksimum çekme kapasitesi	750 kg	İzin verilen maksimum toplam çekme kapasitesi
Maksimum dikey yük	75 kg	Bilyalı mafsalda izin verilen maksimum dikey yük

- Bir römorku çekmek için, lastik basıncını ek yüklerle uyacak şekilde ayarlayın. Ön lastikleri 250 kPa ve arka lastikleri 270 kPa seviyesinde şişirilmiş halde tutun.
- Çekme ile ilgili geçerli yerel yasa ve düzenlemelere uyun. Sürüş güvenliği için hız yapmaktan ve aşırı yüklemekten kaçının.
- Çekme için, arka aks üzerinde teknik olarak izin verilen maksimum kütle en fazla %15 oranında aşılabilir ve teknik olarak izin verilen yük kütlesi en fazla 100 kg oranında aşılabilir. Bu durumlarda, araç hızı 100 km/sa değerini aşmamalıdır ve arka lastik basıncı, normal kullanım için önerilen lastik basıncının en az 20 kPa üzerinde olmalıdır.
- Diğer araçların çekilmesi; manevra kabiliyeti, performans, frenleme, dayanıklılık, ekonomik sürüş veya güç tüketimi dahil olmak üzere araç üzerinde olumsuz bir etki yaratacaktır.
- BYD, uygun kılavuzlara uyulmaması nedeniyle bir römorkun çekilmesinden kaynaklanan hasar veya yaralanmalar için hiçbir sorumluluk kabul etmez. Römorkun çekilmesinden kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında değildir.

- Ayrıntılı çekme talimatları için, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin

UYARI

- Çeki demiri sadece römorkların çekilmesi içindir. Aracın hasar görmesini ve hatta kişisel yaralanmaları önlemek için, saplanmaktan kurtulmak veya sıkışmış araçları çekmek için kullanmayın.

Sürüş Güvenliği Önlemleri

Alkollü Araç Kullanmayın

Az miktarda alkol bile sürücünün trafik koşullarındaki değişikliklere yanıt verme yeteneğini azaltabilir. Alkol seviyesi ne kadar yüksekse sürücü o kadar az tepki verir. Bu nedenle, alkolün etkisi altındayken asla araç kullanmayın.

Hız Yapmayın

Hızlanma, ölümcül kazaların ana nedenidir. Daha yüksek hızlar genellikle daha yüksek riske neden olur. Bu nedenle, trafik koşullarına göre güvenli bir hızla gidin.

Araç Sürüş için Güvenli Tutma

Lastik patlamaları ve mekanik arızalar son derece tehlikelidir. Bu tür arızaların olasılığını azaltmak için aracın durumunu sık sık kontrol edin ve belirtilen denetimleri düzenli olarak tamamlayın.



DİKKAT

- Aracı sürmeden önce sürücü ehliyeti olmalıdır.
- Yorgunken araç kullanmayın.
- Araç kullanırken her zaman trafik kurallarına uyun.
- Sürüş sırasında, lütfen sürüşe odaklanın ve sürüşle ilgili olmayan aktivitelerden kaçının (telefon görüşmeleri yapmak / almak ve düğmeleri ayarlamak gibi).

Araç Kullanımı Önerileri

Pil kullanımını uzatma önerileri:

- Araç uzun bir süre (yedi günden fazla) çalıştırılmayacaksa, hizmet ömrünü uzatmak için pil şarj durumunun %40-%60 arasında tutulması önerilir aksi takdirde yüksek voltajlı pilin kullanım ömrü azalır.
- Araç üç aydan uzun süre çalıştırılmayacaksa, yüksek voltajlı pil tamamen şarj edilmeli ve ardından %40-%60 oranında deşarj edilmelidir. Aksi takdirde, aşırı deşarj, pil performansının bozulmasına ve hatta hasara neden olabilir. Bu nedenle oluşan herhangi bir araç arızası veya hasarı garanti edilmeyecektir.
- Aracın çalışması sırasında gösterge panelinde sürüş mesafesinin 0 olarak görüntülenmesi, pil şarj durumunun düşük olduğu anlamına gelir. Bu durumda yüksek voltajlı pili zamanında şarj edin ve aracı düşük şarj seviyesinde uzun süre çalıştırmaktan kaçının.
- Optimum pil performansı için pili düzenli olarak tam şarj etmek üzere bir şarj konektörü kullanın. Önerilen sıklık en az haftada bir kezdir.
- Uzun süreli performansı korumak için aracı 24 saatten uzun süre 60°C'nin üzerindeki veya -30 °C'nin altındaki sıcaklıktaki bir ortama sürekli olarak maruz bırakmaktan kaçının.
- Pil tepsisi içeriye doğru yamulmuşsa veya pil paketi tepsisinin altında çizikler varsa, bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına başvurmanız önerilir.
- Aracı kullanırken, mümkün olduğunca üst üste hızlı hızlanmalardan veya yavaşlamalardan kaçının.
- Aracın çalışması sırasında, mümkün olduğunca aracı uzun süre aralıksız olarak çalıştırmaktan kaçının; aksi takdirde, aşırı yüksek pil sıcaklığı aracın performansını etkileyecektir.
- Gösterge paneli sürüş sırasında çalışmaz ise inceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

- Yüksek voltajlı pil sıcaklığı yüksek olduğunda, araç performansı bir dereceye kadar sınırlandırılacaktır. Bu durumda aracı durdurun ve çalıştırmadan önce sıcaklık düşene kadar bekleyin.

! HATIRLATMA

- Menzil ölçüm cihazı 0'a düşerse pil şarj edilmelidir. 7 gün içinde şarj edilmezse, pilde kalıcı hasar oluşabilir. Bu tür hasarlar BYD garanti şartları kapsamında değildir.
- Sürüş menzili, aracın mevcut gücü, araç yaşı (mevcut pil ömrü), hava durumu, sıcaklık, yol koşulları ve sürüş alışkanlıkları gibi bir dizi faktöre bağlıdır. Normal sıcaklıklarla karşılaştırıldığında düşük veya yüksek sıcaklıktaki ortamlarda sürüş menzili biraz daha düşüktür ve güç performansı da etkilenecektir.

Enerjiden Tasarruf Etme ve Araç Hizmet Ömrünü Uzatma

- Enerji tasarrufu basit ve kolaydır ve aracın hizmet ömrünü uzatmaya yardımcı olur.
- Enerji ve onarım maliyetinden tasarruf etmek için bazı ipuçları:

1. Rejeneratif frenleme ayarı:

- Araçta enerji rejenerasyonu bulunmaktadır. Enerji geri kazanım yoğunluğunu ayarlamak için rejeneratif frenleme modu düşmesini çalıştırın veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranına gidin. Yüksek enerji geri kazanımı modunda, araç frenlemesi ve yavaşlaması sırasında daha fazla enerji geri kazanılır. Lütfen sürüş alışkanlıklarınıza uyacak şekilde ayarlayın.

2. Sabit hızın korunması:

- Sabit hızlar enerji tasarrufu sağlar. Ani hızlanma, keskin dönüşler ve ani frenleme enerji tüketimini artırır.
- Hız, trafik koşullarına göre sabit tutulmalıdır. Gaz pedalına her basıldığında ek enerji tüketilir.
- Hızlanma kademeli olmalıdır. Ani başlatma, hızlanma veya yavaşlamadan kaçının.
- Önünüzdeki araçlardan uygun bir mesafede durup trafik ışıklarına dikkat ederek ani frenlemeyi ve bunun neden olduğu fren aşınmasını önleyin.
- Sıkışık yollar enerji tüketimini artırır.
- Otoyollarda orta hızlarda kalın. Hız ne kadar yüksek olursa tüketim de o kadar yüksek olur. Araç hızının ekonomik hız aralığında tutulması güç tasarrufu sağlayabilir.

3. Yükü azaltma:

- Klima kullanıldığında tüketim daha yüksektir. Güç tüketimini azaltmak için A/C'yi kapatın. Dış sıcaklıklar orta seviyedeysen temiz hava modunu kullanın.
- Aracı gereksiz yere aşırı yüklemeyin. Aşırı ağırlıklar araç yükünü artırarak enerji tüketimini artırır.

4. Diğer ipuçları:

- Lastik basıncının doğru olmasına dikkat edin. Düşük lastik basıncı enerji tüketimini ve aşınmayı artırır.
- Ön tekerlekleri düzgün şekilde hizalı tutun, kaldırım taşlarına doğru sürmekten kaçının ve engebeli arazide yavaşça sürün. Ön tekerleklerin yanlış rot balans ayarı sadece lastik aşınmasını artırmakla kalmaz, aynı zamanda güç aktarma organlarındaki yükü ve güç tüketimini de artırır.
- Aracın alt kısmını temiz ve çamursuz tutun. Bu, araç ağırlığını azaltır ve korozyonu önler.

! HATIRLATMA

- Boş vitesle yavaşlamayın.

Bagaj Taşıma

- Bu aracın birden fazla depolama alanı vardır. Aşırı yükleme veya uygun olmayan yerleştirme, aracın manevra kabiliyetini, stabilitesini ve normal çalışmasını etkileyebilir ve güvenliğini azaltabilir.
- Torpido gözü, iç trim panellerindeki saklama kutuları ve koltuk sırt cepleri küçük ve hafif nesneler için, bagajı ise büyük ve ağır nesneler için tasarlanmıştır.
- Arka koltuk sırtlıkları katlanarak uzun eşyalar yüklenebilir. Aşırı yükleme veya uygun olmayan yerleştirme, aracın manevra kabiliyetini, stabilitesini ve normal çalışmasını etkileyebilir ve güvenliğini azaltabilir.
- Aracın toplam yükünün (araç + yolcu + bagaj) belirtilen maksimum ağırlık dâhilinde kaldığından emin olun.

! UYARI

- Aşırı yükleme ve uygun olmayan yerleştirme, stabiliteyi ve araç kontrolünü etkileyebilir ve kazalara yol açabilir.
- Bu kılavuzdaki maksimum ağırlık sınırına ve diğer yükleme yönergelerine uyun.
- Aracın çalışma fonksiyonlarına müdahale edebileceğinden yüksek derecede manyetik nesneler taşımayın.

Yolcu Alanında Eşyaların Taşınması

- İçeriye doğru fırlatılabilecek ve dolayısıyla çarpışma durumunda yolcuları yaralayabilecek tüm eşyalar uygun şekilde yerleştirilmeli ve sabitlenmelidir.
- Arka camın iç tarafına herhangi bir nesne koymayın. Aksi takdirde, bu nesneler sürücünün görüş alanını engelleyecek ve bir çarpışma durumunda aracın içinde savrulacaktır.
- Sürücünün pedalları kontrol etme kabiliyetini veya normal koltuk ayarını etkilemekten kaçınmak için ön koltuğun arkasındaki zemine yerleştirilen eşyaların koltuğun altına yuvarlanmadığından emin olun. Eşyaları ön koltuk sırtlığından daha yüksek bir yüksekliğe istiflemeyin.
- Sürüş sırasında torpido gözünün her zaman kapalı olduğundan emin olun. Torpido gözünün açık olması durumunda, çarpışma veya acil durdurma durumunda yolcunun dizleri yaralanabilir.

! HATIRLATMA

- Aracın içine oyuncaklar koymayın, bunlar sürüş güvenliğini etkileyebilir ve özellikle acil frenleme veya çarpışma durumunda çocuklar için tehlike oluşturabilir.

Bagajı Yükleme

- Eşyaları bagaja eşit şekilde yerleştirin. Daha ağır eşyaları alta ve mümkün olduğunca içeri doğru yerleştirin.
- Araç kullanırken hareket etmemeleri için eşyaları halat veya kayışla sabitleyin. Eşyaları koltuk sırtlıklarından yukarıdaki bir yükseklikte istiflemeyin.
- Bagaj kayışları veya sabitleme malzemeleri için, BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Tavan Bagajı *

- Bagajların tavan bagajında saklanması, genel enerji tüketimini artıracak ve aracın sürüş ve yol tutuşunu değiştirecektir.
- Tavan bagajını takarken, lütfen üreticinin talimatlarını okuyun ve uygulayın.
- Tavan kirişini eşit şekilde yüklemeye çalışın ve ağırlık merkezini alçakta tutun. Tavan bagajındaki yükler aracın genel ağırlık merkezini yükseltebilir ve bu da sürüş deneyiminizi değiştirebilir.
- Ağırlı yüklü bir aracı kullanırken, ekstra önlemler alın, yavaş sürün ve takip mesafesini artırın.
- Kiriş üzerinde eşit olarak dağıtılan maksimum önerilen yük: 50 kg.



DİKKAT

- Bagaj doğrudan çatı metal levhasının üzerine konulmamalıdır. Çatı metal levhası yükleme için tasarlanmamıştır.
- Tavan bagajını doğru şekilde kullanın ve bagajı kirişe bağlayın.
- Sürüşten önce ve park sırasında eşyaların tavan bagajına sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

Suya Batma

- Su dolu alanlara girmeden önce su derinliğini kontrol edin - aracın alt kenarını geçmemelidir.
- Su taşkını olan bir alanı geçmek gerekiyorsa, klimayı kapatın ve yavaşça geçmek için hızı sabit tutun.



- Su taşkını olan alanlarda asla aracı durdurmayın, geri gitmeyin veya kapatmayın.
- Frenler ıslanabileceğinden, derin sudan geçerken dikkatli olun.
- Geçişten sonra diskleri kurutmak ve fren performansını geri kazanmak için fren pedalına birkaç kez basın.
- Gerekecekçe aracı suya batırmayın.



UYARI

- Fren sisteminde herhangi bir su veya çamur olduğunda kazayı önlemek için dikkatli sürün, çünkü fren tepki süresini ve frenleme mesafesini uzatabilir.
- Tüm ıslak frenlere dikkatli bir şekilde uygulayın ve üzerindeki buz veya suyu temizleyin.
- Herhangi bir su birikintisi olan yoldan geçtikten sonra mümkün olduğunca ani frenlemeden kaçının.
- Araç suyla kaplı yolda ilerliyorsa motora su girmesini önleyin aksi takdirde motorda ciddi hasar oluşacaktır. Bu tür hasarlar aracın garantisi kapsamında değildir.

! UYARI

- Araç su birikintisi olan yol kesimlerinden geçtikten sonra tahrik sistemi, sürüş sistemi ve otomotiv elektrik sistemi gibi araç bileşenlerinde de ciddi hasarlar meydana gelebilir. Bu tür hasarlar aracın garantisi kapsamında değildir.
- Aracı yağmurlu günlerde şarj ederken korunaklı bir yer bulduğunuzdan emin olun. Araç, yüksek voltaj bileşenlerine su girmesine neden olabilecek şekilde suya batırılırsa veya kapı eşiğinin üzerinden su sızarsa test ve sorun giderme için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Aracı, birikmiş su derinliğinin lastiklerin yarısını aştığı yollarda sürmeyin.

Yüksek voltaj bileşenlerine su girişinin etkisi:

- Elektronik cihazlar olan yüksek voltaj bileşenlerine su girdiğinde hiçbir şekilde tamamen kuruyamayabilir.
- Su girişi, yüksek voltaj bileşenlerinin yalıtımını ciddi şekilde tehlikeye atar ve sudaki iletken maddeler, yüksek voltaj bileşenlerinde veya tüm yüksek voltaj sisteminde kısa devre gibi risklere yol açabilir. Bu, aracın güvenlik ve servis performansını önemli ölçüde etkiler.
- Yüksek voltaj bileşenlerdeki su nedeniyle giriş koruma değerinin ve voltaj dayanıklılık performansının düşmesi yüksek bir güvenlik riski oluşturur.

Yangın Önleme

Araç yangınlarını zamanında ve etkili bir şekilde önlemek için aracın kullanımı sırasında aşağıdakilere dikkat edin:

- Araçta yanıcı veya patlayıcı maddelere izin verilmez.
- Yaz aylarında doğrudan güneş ışığına maruz kalan bir aracın iç sıcaklığı 60-70 °C'ye ulaşabilir. Bu nedenle, araçta depolanan çakmak, temizlik maddesi, parfüm gibi yanıcı ve patlayıcı maddeler kolayca yangına ve hatta patlamaya neden olabilir.
- Sigaraların tamamen çıkarıldığından emin olun.
- Sigara içmek sağlığınıza zararlıdır ve yangına neden olabilir. Tamamen söndürülmeyen sigaralar yangına neden olabilir.
- Düzenli araç kontrolleri için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
- Araç kablolarını, bağlantılarını, kablo demetlerini, yalıtımı, ve sabit konumu düzenli olarak kontrol edin. Belirlenen sorunlarla derhal ilgilenin.
- Araç kablolarını tekrar takmayın veya yetkisiz elektrikli cihazlar eklemeyin.
- Yüksek güçlü ses sistemleri ve aydınlatma armatürleri gibi ekstra elektrikli cihazların eklenmesi kablo demetine yüklenip aşırı ısıtılabilir ve yangın riskini artırabilir.
- Elektrikli cihazların veya kabloların uygun olmayan şekilde yeniden takılması, temas direnci ve anormal ısınma nedeniyle yangına neden olabilir. İlgili elektrik derecesini aşan sigortaların veya diğer yedek kabloların kullanımı kesinlikle yasaktır.
- Uygun bir park yeri seçin.
- Aracı park ederken güneşe maruz bırakmaktan kaçınmaya çalışın.

- Araçta hafif bir yangın söndürücü bulundurun ve nasıl kullanılacağını bilin.
- Araç güvenliğini sağlamak için araçta bir yangın söndürücü bulunmalı, bu söndürücü düzenli olarak kontrol edilmeli ve değiştirilmelidir. Ayrıca, kazalara karşı hazırlıklı olmak için yangın söndürücünün kullanımı öğrenmelisiniz.
- Araçta bakım veya onarım yapılırken düşük voltajlı akünün negatif kablolarını çıkarın.
- Araçta yangın olması durumunda, kayıpları en aza indirmek için zamanında ve sakın bir şekilde etkili önlemler alın:
- Yangınlar genellikle araç gövdesindeki anormal sesler ve kokular gibi ilk uyarı işaretleriyle kendini gösterir. Anormal koşullar bulunduğunda, aracı derhal kapatın ve durdurun. Aracı rüzgarsız bir yere park etmek ve sonra araçtaki yangın söndürücüyü kullanarak yangını söndürmek en iyisidir.
- İtfaiyeyi zamanında arayın, ayrıca sigorta şirketinin bildirim hattını arayın ve şirketin işlem için yangın alanına gelmesini isteyin.
- Ateşin başladığı noktaya bakın. Kabinde duman varsa kaputu hemen açmayın. (Böyle yapmak büyük miktarda hava girmesine ve yangının yayılmasına neden olacaktır. Kabinde sınırlı miktarda yanıcı madde vardır. Kaputu kapalı tutmak yangını kontrol edebilir ve böylece yangın kolayca söndürülebilir). Yangını söndürmek için araçtaki yangın söndürücüyü kaput boşluğundaki ateşleme noktasına doğrultun veya geçen arabalardan yardım isteyin. Daha fazla yangın söndürücü ödünç alabiliyorsanız, dışarıdan herhangi bir alev göremediğinizde söndürmek için kaputu açın.

- İtfaiye ekibi geldiyse, bir görev ifa belgesi ve yangın nedeninin bir açıklamasını isteyin.
- Kazanın meydana gelmesinden sonra, olay sonrası işlem için sigorta şirketiyle zamanında iletişime geçin.

HATIRLATMA

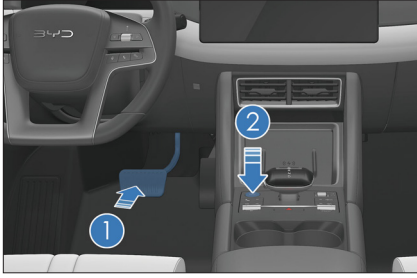
- Bir kaza durumunda kayıpları azaltmak için ticari sigortanın (yangın, kayıp, hırsızlık vb.) satın alınması önerilir.

Çalıştırma ve Sürüş

Aracı Çalıştırma

Normal durumlarda, aracı aşağıdaki şekilde çalıştırın:

- Yanınızda geçerli bir akıllı anahtar bulundurun, fren pedalına ① basın ve aynı anda BAŞLAT/DURDUR düğmesine ② basın, bu durumda gösterge panelindeki OK göstergesi yanarak aracın sürüşe hazır olduğunu gösterir.
- Vitesi "D" veya "R" konumuna getirin, bu durumda elektronik el freni otomatik olarak serbest bırakılır. Elektronik el freni sisteminden bir motor serbest bırakma sesi duyana kadar aracı sürmeye başlamayın.



Aracın çalıştırılmadığı durumlar

- Şu durumlarda araç çalıştırılmaz:
- BAŞLAT/DURDUR düğmesine basıldıktan sonra, akıllı anahtar uyarı ışığı yanar, bir bip sesi duyulur ve gösterge panelinde "Anahtar algılanmadı" mesajı görüntülenir. Bu, anahtarın araçta olmadığı veya parazit nedeniyle algılanamadığı anlamına gelir.
- Anahtar, algılama için uygun olmayan zemin, bardak tutucu, bagaj veya depolama bölmesi bir yerdedir.
- Başlat/Durdur düğmesine basılması, aşağıdaki nedenlerle başlatma fonksiyonunu etkinleştiremeyebilir:
 - Elektronik akıllı anahtar çalışmazsa, gösterge panelindeki akıllı anahtar sistemi uyarı göstergesi yanıp söner ve "Anahtar pili düşük" mesajı görüntülenir; anahtar pili bitmiş olabilir. Elektronik akıllı anahtar pilini mümkün olan en kısa sürede değiştirin ve bkz. **S180**.
 - Akıllı erişim ve başlatma sistemi, farklı servis ortamları nedeniyle, yukarıda belirtilen nedenler dışındaki bazı koşullar altında da normal çalışmaz. Ayrıntılar için bkz. **S52**.

Aracı acil durumlarda çalıştırma:

- El frenini sıkıca çekin.
- Tüm gereksiz ışıkları ve aksesuarları kapatın.
- Park veya Boş Viteye Geçin.

- Konağı kapatın.
- Elektronik akıllı anahtar araçtır.
- Akıllı anahtar başlatma düğmesini 15 saniye boyunca basılı tutun.

⚠ DİKKAT

- Sürüş sırasında güç düğmesine dokunmayın.

Uzaktan Başlatma

Aracı çalıştırma

1. Aracı çalıştırmak için elektronik akıllı anahtardaki uzaktan başlatma/durdurma düğmesini iki saniye basılı tutun. Başlatıldıktan sonra, sinyaller üç kez yanıp söner.
2. Uzaktan çalıştırmadan sonraki 10 dakika içinde geçerli bir çalışma olmazsa, araç durur ve kapanır ve sinyaller iki kez yanıp söner.



3. Elektronik akıllı anahtardaki uzaktan başlatma/durdurma düğmesini iki saniye basılı tutun. Araç gücü kapanır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.

Sürüş

Sürüş Öncesi Güvenlik Kontrolü

Uzun mesafe sürmeden önce, sürüş güvenliğinizi sağlayan ve sürüş deneyiminizi geliştiren bir güvenlik kontrolü yapmanız tavsiye edilir. Araç incelenmek üzere bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına da götürülebilir.

Dış

- Lastikler: Lastik basıncını kontrol edin ve lastiklerde herhangi bir kesik, hasar, yabancı madde, anormallik ve aşırı aşınma olup olmadığını dikkatlice kontrol edin.
- Bijon somunları: Tüm somunların takıldığından ve sıkıldığından emin olun.
- Aydınlatma: Farların, konum lambalarının, dönüş sinyallerinin ve diğer tüm ışıkların normal çalıştığından emin olun. Far yoğunluğunu kontrol edin.

İç

- Emniyet kemerleri: Emniyet kemerlerinin düzgün şekilde takılıp takılmadığını kontrol edin. Emniyet kemerlerinin aşınmadığını veya yırtılmadığını doğrulayın.
- Gösterge paneli: Özellikle, bakım göstergesinin, gösterge paneli aydınlatmasının ve buz çözücünün düzgün çalıştığını doğrulayın.
- Fren pedalı: Fren pedalının çalışması için yeterli alan olduğunu doğrulayın.
- Düşük voltajlı akü ve kablolar: Konektörleri, korozyon veya gevşeklik ve akü muhafazasında çatlaklar açısından inceleyin.

Motor bölümünde

- Yedek sigortalar: Sigorta kutusundaki tüm nominal şarjlara sahip yedek sigortaların mevcut olduğunu doğrulayın.
- Soğutma sıvısı seviyesi: Soğutma sıvısı seviyesinin doğru olduğunu doğrulayın.

Çalıştıktan sonra kontrol edin

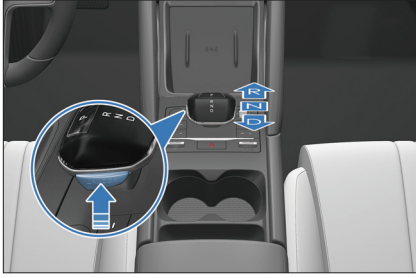
- Gösterge paneli: Bakım göstergesinin ve hız göstergesinin normal çalıştığını doğrulayın.
- Frenler: Güvenli bir alanda, aracı düz sürün, direksiyonu sıkıca tutun, yavaşlayın ve freni uygulayın. Aracın düz bir yöne devam ettiğini doğrulayın.
- Diğer anormallikler: Gevşek parçalar, sızıntılar ve alışılmadık sesler olup olmadığını kontrol edin.

Sürüş Öncesi Hazırlıklar

- Araca girmeden önce çevreyi kontrol edin.
- Koltuk pozisyonunu, koltuk sırtlığı açısını, yastık yüksekliğini, koltuk başlığı yüksekliğini ve direksiyon açısını ve yüksekliğini ayarlayın.
- Dikiz aynasını ve yan aynaları ayarlayın.
- Tüm kapıları kapatın.
- Emniyet kemerlerini bağlayın.

Vites Mekanizması Kontrolleri

- Vites aktüatörünün vites konumu vites kolu üzerinde işaretlenmiştir.
- "P": Park. Aracı park etmek için bu düğmeye bastığınızda park göstergesi yanacaktır. Aracı çalıştırmak için fren pedalına basın, "P" konumundan başka bir konuma geçebilirsiniz.



⚠ DİKKAT

- Hasarı önlemek için "P" düğmesine sadece araç tamamen durduktan sonra basın.
- "P" veya "R" konumundan çıkmak için "KİLİDİ AÇ" düğmesine basın.
- "R": Geri vites, sadece araç tamamen durduğunda kullanılabilir.
- "N": Boş vites, geçici olarak durulduğunda kullanılır. Her koşulda, sürücü araçtan çıkmadan önce her zaman vitesi "P" konumuna getirmelidir.
- "D": Sürüş. Aracı normal şekilde sürmek için vitesi "D" konumuna getirin.
- "D" konumuna geçmeden önce kontağı açın.
- "P" veya "D" konumuna geçmek için fren pedalına basılması gerekir. Ayrıntılı bilgi için, gösterge panelindeki uyarı mesajına bakın.
- Aracın istenmeden hareket etmesini önlemek için araç tamamen durduktan sonra "P" düğmesine basın. Bu durumda EPB otomatik olarak devreye girer ve EPB göstergesi yanar.
- Vites değiştirme başarılı olursa, kol serbest bırakıldıktan sonra orta konumuna geri döner.

⚠ UYARI

- Motor kapatıldıktan ve "N" vitesi devreye alındıktan sonra aracın çok uzun süre hareket etmesine izin verilirse yağlama eksikliği nedeniyle şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir.
- Motor çalışırken ve araç "R"/"D" vitesindeyken, aktüatörden gelen kuvvet hala devam ettiğinden ve araç rölantide bile yavaş hareket edebildiğinden, daima fren pedalına basarak aracı durdurun.
- İleri sürüş sırasında vites değiştirmek istiyorsanız, kazaları önlemek için gaz pedalına basmayın.
- Kazaları önlemek için araç hareket halindeyken vites kolunu asla "R" konumuna getirmeyin veya "P" düğmesine basmayın.
- "N" veya "P" vitesindeyken, araç çalıştırılmamış olsa bile aracın bir rampadan aşağı inmesine izin verilmesi önerilmez.
- Araç vitesi "P" konumuna getirildikten sonra elektronik el freni (EPB) göstergesi açılmazsa EPB'yi devreye almak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranına gidin. Bu durumda, araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Elektronik El Freni (EPB)

Aracı park ettikten sonra ve araçtan ayrılmadan önce her seferinde EPB'yi devreye aldığınızdan emin olun.

EPB'yi Manuel Olarak Devreye Alma

EPB'yi etkinleştirmek için kısayol menüsünü aşağı indirin. Araç Park konumunda değilken ve EPB serbest bırakıldığında fren pedalına basılması, EPB'nin devreye girerek uygun bir park freni kuvveti uygulamasını sağlar. Gösterge panelindeki gösterge yanıp söner ve ardından sürekli yanar hale gelir. Bu, EPB'nin devreye girdiğini gösterir. "EPB activated" ("EPB etkin") mesajı da görüntülenir.

DİKKAT

-  yanıp söndüğünde, EPB çalışıyor demektir. Araç eğimdeyse,  sabit yanana kadar fren pedalını serbest bırakmayın. Aksi takdirde araç yokuşa aşağı inebilir.

Elektronik El Frenini (EPB) Otomatik Olarak Devreye Alma

EPB'nin otomatik olarak devreye alınması, aracın güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır. Tamamen bu fonksiyona güvenilmesi veya fonksiyonun sık kullanılması önerilmez. Güvenlik için, araçtan inmeden önce vitesin Park konumuna getirildiğinden ve EPB'nin devrede olduğundan emin olun.

Kontağı kapatma

- Kontak kapatıldığında, EPB otomatik olarak devreye girer ve gösterge panelinde  işareti yanar.

Vitesi Park Konumuna Alma

- Aracı yavaşlatarak tamamen durdurmak için fren pedalına basın ve vitesi Park konumuna getirin. EPB otomatik olarak devreye girer. Gösterge panelindeki  göstergesi yanıp sönmeyi bırakıp sabit olarak yanmaya başlayınca ve "EPB ON" (EPB Açık) mesajı görüntüleninceye kadar fren pedalını serbest bırakmayın.
- Aracı tamamen durdurmak için

fren pedalına basın. İleri veya Geri vitesize geçerken sürücü kapısı açılırsa araç otomatik olarak Park vitesine alınır ve EPB devreye girer. Gösterge panelindeki  göstergesi yanıp sönmeyi bırakıp sabit olarak yanmaya başlayınca ve "EPB ON" (EPB Açık) mesajı görüntüleninceye kadar fren pedalını serbest bırakmayın.

UYARI

- Elektronik el freninin (EPB) düzgün şekilde devreye girmemesine veya yetersiz kenetleme kuvvetine neden olarak yuvarlanma risklerine yol açabileceğinden, sürücü kapısının açılmasıyla tetiklenen otomatik EPB bağlantısını aşırı kullanmaktan kaçının. Güvenlik için, araçtan inmeden önce vitesin Park konumuna getirildiğinden veya elektronik el freninin (EPB) devrede olduğundan emin olun.
- Özellikle araç yokuşa durduğunda, fren pedalını erken bırakmayın; aksi takdirde araç geri kayabilir.

Araç Çalıştırıldığında Otomatik EPB Serbest Bırakma

Vites değiştirerek serbest bırakma

- Araç park halindeyken, aracı çalıştırın, fren pedalına basın ve basılı tutun ve vitesi "P" veya "N" durumundan "D" veya "R" gibi bir sürüş vitesine alın. EPB otomatik olarak serbest bırakılır, gösterge kapanır ve "EPB released" ("EPB bırakıldı") mesajı görüntülenir.

DİKKAT

- Vites değiştirirken her zaman fren pedalını basılı tuttuğunuzdan emin olun. Pedalı ancak istenilen vites, gösterge panelinde gösterildikten sonra bırakın.

⚠ DİKKAT

- Araç çalıştırıldıktan sonra birkaç saniye içinde, EPB sistemi güç açikken otomatik testi (POST) gerçekleştirir. Bu süreçte, EPB sistemi hiçbir işleve yanıt vermez.

Gaz pedalına basarak serbest bırakma

- Araç çalıştırıldığında ve vites "D" veya "R" gibi bir sürüş vitesinde olduğunda, EPB'yi manuel olarak devreye alın, ardından gaz pedalına belirli bir dereceye kadar yavaşça basın.. EPB otomatik olarak serbest bırakılır ve (P) simgesi sönerken "EPB released" (EPB serbest bırakıldı) mesajı görüntülenir.

Fren Pedalı Arızalandığında Acil Frenleme

- Sürüş sırasında, frenleme başarısız olursa veya engellenirse, acil durum frenlemesi için P vitesi düğmesine iki saniyeden fazla basmaya devam edin.

⚠ UYARI

- Güvenlik açısından, normal sürüşte frenleme için EPB kullanmaktan kaçının. Fren pedalı arızalandığında veya engellendiğinde kullanılması tercih edilir.
- EPB, fiziksel yola tutunma sınırının ötesine geçemediğinden, acil durum fren fonksiyonunun etkinleştirilmesi, araç virajlardan veya tehlikeli/ağır trafikli yollardan geçerken veya araç zorlu hava koşullarında sürüldüğünde aracın kaymasına, yan kaymasına veya sapmasına neden olabilir. Olası kazalardan kaçınmaya dikkat edin.

⚠ DİKKAT

- Güvenlik açısından, normal sürüşte frenleme için EPB'yi kullanmaktan kaçının. Fren pedalı arızalanırsa veya engellenirse, bir yandan aracı sürekli kontrol altında tutarken ve normal şekilde sürüş yaparken bir yandan da acil frenleme fonksiyonunu kullanın.

EPB Römork Modu

Elektronik el freni (EPB) römork modu, kontak kapalıyken EPB'nin otomatik olarak devreye girdiği durumlar için tasarlanmıştır. Aracın çekilmek üzere kapatılması gerektiğinde veya araç arızalandığında, EPB sisteminin aktif olduğu park modundan çıkmak için römork modunu açabilirsiniz.

- Elektronik El Freni (EPB) Römork Modunu etkinleştirmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Vehicle (Araç) → Driving Control (Sürüş Kontrolü)** bölümüne gidin.
- EPB römork modu etkinleştirme koşulları (tümü karşılanmalıdır):
 - Araç, Park modundadır.
 - Fren pedalına basın.
 - Şarj konektörü bağlı değil ve araç şarj edilmeyordur.

⚠ DİKKAT

- EPB römork modu etkinleştirme koşulları karşılanmazsa, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında bir mesaj görüntülenir.
- EPB römork modunu etkinleştirdikten sonra, EPB römork modundan çıkmak için dokunmadığınız sürece bilgi-eğlence dokunmatik ekranında her zaman ilgili ekran görüntülenir.

⚠ DİKKAT

- Araç yokuştayken ve EPB römork modunu etkinleştirmeniz gerektiğinde, aracın kaymasını önlemek için işlem sırasında fren pedalını serbest bırakmayın.
- EPB römork modu çıkış koşulları (biri yeterlidir):
 - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında EPB römork modunu devre dışı bırakın.
 - "P" düğmesine basın.
 - Şarj konektörünü araca bağlayın.

EPB Sistem Göstergesi

- Araç çalıştığında EPB devredeyse gösterge panelindeki (P) göstergesi sabit yanar.
- Araç kapatıldığında, elektronik el freni (EPB) devredeyse, gösterge panelindeki (P) gösterge lambası yanar ve birkaç saniye içinde kapanır.
- Araç çalıştırıldığında, EPB sistemi otomatik kontrolü başlatır. Gösterge panelindeki (P) göstergesi yanar ve birkaç saniye içinde söner. Aksi takdirde, EPB veya fren sistemi arızalı olabilir. Bu durumda, derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

EPB Çalışma Sesi

- EPB motor sesleri EPB devreye alınırken veya serbest bırakılırken duyulabilir.
- Acil durum frenlemesi etkinleştirildikten sonra yanık kokusu veya olağan dışı sesler oluşursa derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

⚠ UYARI

- Aracın hareket etmesini önlemek için, araç "P" vitesinde olmalıdır ve inmeden önce EPB'nin devreye girdiğinden emin olun.
- EPB düğmesi araç hareket halindeyken çalıştırılmamalıdır.
- EPB düğmesi çekildiğinde veya bırakıldığında, aracın hareket etmesini önlemek için fren pedalına basılmalı ve ardından EPB yeterli bir park kuvveti sağlayamadığından vitesin kilitlenmesi gerçekleşmelidir.

Otomatik Araç Tutma (AVH)

Otomatik araç tutma (AVH): Otomatik araç tutma (AVH), trafik sıkışıklığı veya trafik ışıklarında yokuştay beklemeye gibi aracın uzun bir süre hareketsiz kalması gereken durumlarda çalışır.

AVH bekleme

- Kontak açıkken, işlevi etkinleştirmek için AVH düğmesine basın. AVH bekleme göstergesi (A) gösterge panelinde görüntülenir.
- AVH'yi devre dışı bırakmak için AVH düğmesine tekrar basın.



AVH etkinleştirildi

- AVH bekleme göstergesi (A) sabit yandığında, AVH fonksiyonunu etkinleştirmek için araç durana (araç hızı sıfıra inene) kadar fren pedalına basın. Bu sırada araç AVH durumundadır ve gösterge panelinde (A) görüntülenir.



DİKKAT

- AVH'nin etkinleştirilmesi için aşağıdaki tüm koşulların karşılanması gerekir:
 - Sürücü emniyet kemeri bağlı ve kapılar kapalı olmalıdır.
 - Entegre elektrikli fren (IPB) sistemi ve elektronik el freni (EPB) sistemleri normaldir.
- Gaz pedalına basılması, Park vitesine geçilmesi veya EPB'nin manuel olarak devreye alınması AVH'nin bekleme durumuna geçmesine neden olabilir.
- AVH fabrika varsayılan ayarı olarak kapalıdır.

AVH çalışıyor

- AVH fonksiyonu etkinken normal şekilde çalışır, fren lambaları ile üstteki fren lambası yanar ve gösterge panelindeki AVH göstergesi (A) sabit yanar.
- Araç 10 dakika boyunca durduktan sonra AVH bekleme göstergesi (A) yanar ve vites Park konumuna alınırsa AVH fonksiyonu bekleme moduna geçer.
- AVH'yi etkinleştirmek için, "D" vitesine geçin, aracı normal şekilde sürün ve ardından araç durana (araç hızı sıfıra düşene) kadar fren pedalını basılı tutun.

AVH fonksiyonundan çıkış

- AVH fonksiyonu normal şekilde

çalıştığında, aşağıdaki eylemler AVH'den çıkılmasını ve aracın otomatik olarak Sürüş modundan Park moduna geçmesini sağlar:

- Sürücü kapısını açmak.
- Sürücü emniyet kemerinin kilidini açınca.
- Araç durduğunda vites durumunun Sürüş modundayken EPB etkinleştirilince.
- Fren pedalını serbest bırakırken AVH'yi devre dışı bırakmak için AVH düğmesine tekrar basınca.

AVH fonksiyonunun baskılanması

- Geri vitesine geçildiğinde AVH yavaş hareket durumuna geçer. Araç geri giderken (R vitesi) veya düşük hızda yol alırken (R vitesinden D vitesine geçmek) aracın hareketini iyileştirmek için AVH etkinleştirilemez ve bekleme durumunda kalır.
- Yavaş hareket modundan çıkmak için AVH düğmesine basın veya 10 km/sa üzerinde bir hızda sürün. AVH fonksiyonu bekleme modundadır ve normal şekilde etkinleştirilebilir.

Sürüş Önlemleri

- Çakıl yollarda yavaş ve dikkatli sürün. Lastik hasarını önlemek için keskin kenarlı engellerin üzerinden geçmeyin.
- Kasisli veya engebeli yollarda yavaşlayın. Aksi takdirde, darbe tekerleklerle ciddi şekilde zarar verebilir.
- Su baskını olan alanlardan mümkün olduğunca kaçınin.
- Güçlü rüzgarlara karşı sürüş yaparken yavaşlayın.
- Aracı yıkmak veya derin sudan geçmek frenleri ıslatabilir. Frenleri kuru tutmak için dikkatli sürün ve fren pedalına hafifçe basın.
- Buz, kar veya kumla kaplı yollar gibi kaygan yollarda veya ıslak seramik

karolar veya epoksi reçine gibi yüzeylerde dikkatli sürün. Aracın kaymasını önlemek için yokuşlarda park etmekten kaçının.

UYARI

- Sürücü, araçtaki tüm yolcuların sürüş güvenliğini sağlamalı, araç özelliklerini doğru kullanmaları için onlara rehberlik etmeli ve çocukların ve diğer yolcuların bunları yanlış şekilde kullanmalarını önlemelidir.

HATIRLATMA

- Pil, aracın şasisinde bulunur. Sürüş sırasında çarpmaktan kaçının.
- Sürüşten önce, EPB'nin tamamen serbest bırakıldığından ve EPB gösterge ışığının söndüğünden emin olun.
- Aracı kontağı açık durumda bırakmayın.
- Aracı terk ederken akıllı anahtarı yanınıza almayı unutmayın.
- Dik yokuşlarda sürüş yaparken yavaşlayın ve fren performansını etkileyen disk aşırı ısınmasını önlemek için çok sık frenlemeden kaçının.
- Kaygan yollarda hızlanırken veya frenleme yaparken dikkatli olun. Hızlı hızlanma veya ani frenleme aracın kaymasına veya sapmasına neden olur.
- Özellikle çocuklar söz konusu olduğunda, hiçbir yolcunun başını veya ellerini aracın dışına çıkarmadığından emin olun.
- Motor bölmesine büyük miktarda su girmesi güç sistemine ve elektrikli bileşenlere zarar verebilir.

Kışın Sürüş Önlemleri

- Soğutma sıvısının donmaya karşı dayanıklı olduğundan emin olun.
- Orijinal soğutma sıvısı ile aynı türde soğutma sıvısı kullanın. Soğutma sıvısını ortam sıcaklığına göre soğutma sistemine doldurun.
- Uygun olmayan soğutma sıvısı, soğutma sistemine zarar verir.
- Akü ve kablo koşullarını kontrol edin.
- Düşük voltajlı akünün kapasitesi soğuk havada daha düşüktür, bu nedenle kış geldiğinde tam şarj edilmelidir.
- Kapının donmasını önleyin.
- Donmayı önlemek için kilit deliğine biraz buz çözücü veya gliserin püskürtün.
- Antifriz cam fiske sıvısı kullanın.
- Bunlar bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısında ve oto parça mağazalarında bulunabilir.
- Su ve antifriz oranı üretici talimatlarına uygun olmalıdır.

DİKKAT

- Boya hasarını önlemek için özel fiske sıvısı kullanın.
- Çamurluğun altına buz veya kar girmesini önleyin.
- Çamurluğun altında buz veya kar biriktiğinde direksiyonun çevrilmesi zorlaşacaktır. Soğuk havada araç kullanırken, zaman zaman durun ve çamurluğun altında kar ve buz olup olmadığını kontrol edin.
- Farklı yol koşulları için acil durum aletlerinin veya eşyalarının araçta bulundurulması önerilir.
- Araçta kar zincirleri, cam kazıyıcı, kum ve tuz torbaları, yanıp sönen sinyal, bir kürek ve

bağlantı kablolarının bulunması önerilir.

- Kar zincirleri yalnızca acil durumlar veya yasaların izin verdiği alanlar içindir.
- Arka tekerleklerle kar zincirleri takılmalıdır. Karla kaplı yollarda araca kar zincirleri takarken dikkatli olun. İnce kar zincirleri kullanın. Bazı kar zincirleri lastiklere, tekerleklerle, süspansiyonlara ve araç gövdesine zarar verebilir. Lastikler ve tekerlek kapağındaki diğer parçalar arasında yeterli boşluk sağlamak için, tavsiye edilen kar zinciri kalınlığı veya çapı en fazla 10 mm'dir.
- Kar zinciri üreticisi tarafından sağlanan bileşen montaj çizimlerini ve diğer talimatları dikkatlice okuyun.
- Kar zincirleri satın almadan ve monte etmeden önce aracınızın satın alındığı yerdeki bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına danışın.
- Lastiklerin ve kar zincirlerinin aşınmasını en aza indirmek için kar zincirleri ile kar bulunmayan yollarda seyahat etmeyin.

HATIRLATMA

- Sürüş hızı 30 km/sa veya kar zinciri üreticisi tarafından belirtilen hız sınırını aşmamalıdır.
- Aracın sıçramasına neden olabilecek tümseklerle, çukurlara ve keskin dönüşlerde dikkatli sürün.
- Kar zincirli araçlarda, keskin dönüşlerden veya kilitli tekerleklerle frenlemeden kaçının ve kontrol kaybından kaynaklanan kazaları önlemek için viraja girmeden önce aracı yavaşlatın.
- Zincirleri sol ve sağ taraflara simetrik olarak takın ve karlı veya çamurlu yollardan çıktıktan hemen sonra sökün.

HATIRLATMA

- Kar zincirinden anormal bir ses duyulursa, süspansiyon, gövde veya fren hatları gibi araç bileşenlerinin normal olup olmadığını kontrol etmek için lütfen aracı derhal durdurun ve bunlarla kar zincirleri arasında temas olmadığından emin olun.
- Kar zincirlerini monte ederken aracı trafikten uzakta düz bir yere park edin, tehlike uyarı ışıklarını açın ve aracın arkasına bir uyarı üçgeni yerleştirin.
- Kar zincirlerini takmadan önce el frenini çekin.
- Lastik basıncı düşükse kar zinciri takmayın.
- Kar zinciri kullanırken tekerlek jantlarına zarar vermemeye dikkat edin.

Kış Lastikleri

- Kış lastikleri karlı yollarda daha iyi yol tutuşu sağlar. Özel kauçuk diş yapısı, lastiklerin düşük sıcaklıklardan daha az etkilenmesini sağlar ve sürüş güvenliğini artırmak için mükemmel frenleme performansı sunar.

Kullanım ipuçları

- Kış lastiklerinin kar veya buz koşullarında veya 7 °C'nin altındaki sıcaklıklarda kullanılması önerilir. Sıcaklıklar 7 °C'nin üzerine çıktığında, sürüş güvenliği ve daha iyi performans için yaz lastiklerini veya dört mevsim lastikleri takın.
- Kış lastikleri, orijinal olarak BYD tarafından sağlananla aynı boyut, yük indeksi ve hız derecesine sahip olmalıdır.
- Kış lastikleri yeterli diş derinliğine sahip olmalıdır. Diş derinliği 4 mm'den az olan lastikler kış koşullarında iyi performans göstermez.
- Kış veya yaz lastikleri özel hızlanma

koşulları için tasarlanmıştır. Kötü çekiş veya frenleme performansından kaçınmak için bunları ilgili mevsimlerde kullanın.

- Kış lastiklerinin nispeten düşük olan hız derecesini aşmayın.
- Kış lastiklerini taktıktan sonra, tasarım bilgilerinde belirtilen basınç seviyesine kadar şişirin.

Sürücü Desteği

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS)

- Geleneksel normal hız sabitleme sisteminin bir uzantısı olan Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS), öndeki aracın görece mesafesini ve hızını tespit etmek için bir ön sensör kullanarak araç hızını kontrol eder. Sistem, önünüzde bir araç olup olmadığına bağlı olarak normal hız sabitleme sistemi ile AHSS arasında geçiş yapar.
- Hız sabitleme sistemi ve önünüzdeki araçla aranızdaki zaman aralığı, hız sabitleme düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir. Hız sabitleme sistemini 30-150 km/sa. aralığında bir hızla ayarlayabilir veya önünüzdeki araçla aranızda sabit bir mesafe belirleyerek 0 ila 150 km/sa. aralığında seyredecek şekilde yapılandırabilirsiniz.

Durum Açıklaması

- AHSS bekleme:
 - Etkinleştirildiğinde, sistem varsayılan olarak bekleme durumundadır ve manuel olarak etkinleştirilebilir. Araç aktivasyon koşullarını karşılamıyorsa, bu koşullar karşılanana kadar kontrol edilmelidir. Bu sırada, gösterge panelinde  (değişken hız sabitleme değeri ile) görüntülenir.
- AHSS etkinleştirildi:

- Sistem çalışıyor. Ayarlanan hızı korur veya öndeki araçla aradaki mesafeyi otomatik olarak ayarlar. Bu sırada, gösterge panelinde  (değişken hız sabitleme değeri ile) görüntülenir.

- Aşırı hız:
 - AHSS devredeyken gaz pedalına bastığınızda araç eyleminize tepki verir böylece siz pedali bırakana kadar AHSS geçici olarak devre dışı kalır.
- AHSS arızası:
 - Sistemde bir arıza oluştu. Hiçbir işlem yapılamaz ve gösterge paneli üzerinde AHSS arıza göstergesi  yanar. Tamir veya bakım için aracı bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına getirmeniz önerilir.

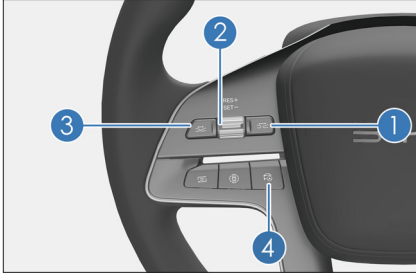
AHSS Etkinleştirme Koşulları

- EPB serbest bırakılır.
- Araç Sürüş modundadır.
- Araç geriye doğru kaymaz.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- ESC sistemi açık ancak henüz etkinleştirilmemiştir.
- Araç hızı 150 km/sa'ten fazla değildir.
- Fren pedalına basılır veya 0 hızında AVH etkinleştirilir; veya fren pedalına 0'ın üzerindeki hızlarda basılmaz.
- Gösterge panelinde araç ağ iletişimi arıza uyarısı bulunmamalıdır.
- Otomatik acil frenleme (AEB) işlevi etkin değil.

Hız Sabitleme Düğmesinin Çalıştırılması

AHSS etkinleştirme/çıkış düğmesi

- Araç çalışır haldeyken gösterge panelinde  görüntülediğinde, AHSS'yi etkinleştirmek için ④ ögesine basın (bilgi-eğlence dokunmatik ekranı üzerindeki AHK düğmesi kapalıyken bu düğme AHSS düğmesidir). Mevcut hız seyir hızı olarak ayarlanır ve izin verilen maksimum hız 150 km/saattir. Mevcut hız 30 km/saatın altındaysa, seyir hızı 30 km/saate ayarlanır.)



AHSS Sıfırlama

- AHSS sistemi aynı ateşleme döngüsü içinde bekleme durumundayken, sistem son hız ayarını hafızaya alır. Hız sabitleme sisteminden çıkmadan önce, kayıtlı hıza geri dönmek için basmalı düğmeyi ② yukarı itin. Sistem hiçbir araç hızı ezberlemezse (AHSS bu döngüde ilk kez etkinleştirilmiştir), "SIFIRLA" düğmesi AHSS sistemini etkinleştirmez.

Hedef hızı Artırma/Azaltma

- Sistem çalışırken gösterge panelinde  görüntülenir. Ayarlanan hızı korur veya öndeki araçla aradaki mesafeyi otomatik olarak ayarlar. Bu durumda, basmalı düğme ② yukarı (hızlanma) veya aşağı (yavaşlama) oynatılarak hız ayarlanabilir. Basmalı düğme ② her yukarı/aşağı oynatıldığında hedef hız 5'er km/sa. artar/azalır. Aracın hedef hızını sürekli olarak 5 km/sa artırmak/azaltmak için basmalı düğmeyi yukarı/aşağı basılı tutun.

AHSS'den çıkılıyor

- AHSS devredeyken, araç hareketsiz değilse, ④ düğmesine basılarak veya fren pedalına basılarak bu fonksiyondan çıkılabilir. Araç hareketsizse, ④ tuşuna basılarak bu fonksiyondan çıkılabilir.

Araç mesafesinin ayarlanması

- Öndeki araçla güvenli bir mesafe korumaktan sürücü sorumludur.
- Önünüzdeki araçla izleme mesafesini azaltmak veya artırmak için ① veya ③ ögesine basın. Her ayar bir izleme mesafesine karşılık gelir. Hız ne kadar yüksekse mesafe de o kadar uzun olur.

AHSS aktifken hızı Artırma/Azaltma

- AHSS etkinleştirildiğinde, ayarlanan hedeflenen sabit hıza ulaşmak için gaz pedalına basabilirsiniz. Sistem daha sonra aşırı hız moduna girer. Hedeflenen sabit hızdayken başka bir işlem yapmadan hızlanırsanız araç hızlanır ve gaz pedalı bırakıldıktan sonra hedeflenen seyir hızına geri döner. Aracı yavaşlatmak için sürekli fren pedalına basarsanız AHSS bekleme moduna geçer. Fren serbest bırakıldıktan sonra, düğmeye basılarak AHSS sisteminin yeniden etkinleştirilmesi gerekir.

Takipte durdur/başlat

- AHSS, normal sürüş koşullarında öndeki araç durduğunda aracı durdurur. Önünüzdeki araç kısa bir süre içinde uzaklaşırsa aracı otomatik olarak hareketsiz durumdan hızlandırır.
- Araç 30 saniye ile üç dakika arasında durursa, AHSS sistemini yeniden etkinleştirmek için gaz pedalına basın veya basmalı düğmeyi ② yukarı itin.
- Araç üç dakikadan uzun süre durursa, AHSS sisteminden çıkılır ve EPB devreye girer.

Sistem Kısıtlamaları

- Bir viraja girmek veya çıkmak hedef seçimini geciktirebilir veya bozabilir. Bu gibi durumlarda, AHSS aracı beklediği gibi yavaşlamayabilir veya geç yavaşlayabilir.
- Dolambaçlı yollar gibi keskin virajlara sahip yollarda, sensör görüş sınırlamaları nedeniyle öndeki araç birkaç saniye boyunca AHSS sensör algılama sistemi dışında kalabilir ve bu da muhtemelen AHSS'nin aracı otomatik olarak hızlandırmasına neden olabilir.
- AHSS sisteminde araç mesafesinin ayarlanması için trafik akışı ve yağmur ve sis gibi hava koşullarına dikkat edilmelidir. AHSS sistemi uygun şekilde ayarlandıktan sonra, sürücü araç durana kadar yavaşlayabilmelidir.
- AHSS sistemi, araçlar, trafik sonu, ücretli geçiş gişeleri, bisikletler, motosikletler veya yayalar gibi sabit veya yavaş hareket eden nesneleri tespit edemeyebilir. Bu, çarpışma riski anlamına gelir ve sürücünün çevreden haberdar olmasını gerektirir.
- AHSS sistemi yayaları veya yaklaşan araçları tanımlayamaz.
- AHSS sistemi acil frenleme yerine sadece sınırlı frenleme yapabilir.
- AHSS, çekme/kar/çamur/kum/ arazi gibi özel sürüş modlarında* etkinleştirilemez.

Önlemler

- AHSS bir güvenlik sistemi, engel detektörü veya çarpışma uyarı sisteminden ziyade bir konfor sistemidir. Sürücü her zaman aracı kontrol altında tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
- AHSS sürücüyü yardımcı olur, ancak sürücünün yerine geçmez. Sürücüler trafik kurallarına uymalı, her zaman araç kontrolünü elinde tutmalı ve araçlarından tamamen sorumlu olmalıdır.
- Güvenlik nedeniyle, ESC devre dışıyken AHSS etkinleştirilemez.

- AHSS, karmaşık şehir yollarından veya engebeli yollardan ziyade düzgün otoyollar ve yollar için uygundur.
- Önünüzdeki araçla mesafeyi korumak sürücünün sorumluluğundadır. AHSS sisteminin araç mesafesi, ülkedeki sürüş ortamlarında gerekli olan minimum mesafeyi karşılar.
- AHSS etkinleştirilmiş olarak gaz pedalına veya fren pedalına basılırsa araç kontrolü sürücüye aktarılır. Sonuç olarak, AHSS sistemi önünüzdeki araçla güvenli bir mesafede duramaz.
- AHSS, önde aniden fren yapan (acil durma) bir araca doğru geç fren yapma riskine neden olacak şekilde hiç tepki vermeyebilir veya yavaş tepki verebilir. Böyle bir durumda, kontrolü alma talebi olmayacaktır.
- Öndeki aracın çok yavaş hareket etmesi, şerit değişikliğinin çok hızlı olması veya öndeki araçla aranızdaki güvenli mesafenin çok kısa olması gibi bazı durumlarda, sistemin göreceli hızı düşürmesi için yeterli zaman yoktur, bu durumda sürücü yanıt vermelidir. Sistem her durumda sesli veya görsel uyarılar veremez.
- AHSS sistemi araç hareketsizken devreye alınırsa, sistem öndeki hareketsiz engelleri tespit eder ve aracın güvenli bir şekilde çalıştırılmasını sağlamak ve çarpışmayı önlemek için aracı hareketsiz tutar. Ancak, bu işlev tüm engelleri tanımlayamaz, bu nedenle sürücü ön engellere veya diğer trafik unsurlarına karşı tetikte olmalıdır.
- Bitişik şeritten yakın bir mesafe (veya bitişik bir şeritte bulunan ve AHSS aracının şeridine çok yakın olan bir araç) AHSS'nin fren yapmasını tetikleyebilir.
- AHSS, çok küçük temas oranına sahip araçları hedefleyemez, bu nedenle sürücü aracın kontrolünü elinde tutmalıdır.
- Araç, öndeki bir aracı takip ederken durduğunda, nadir durumlarda (ör. boş veya yarı yüklü römorklar gibi özel araçlar) sistem öndeki aracın ucunu

değil hedefin alt ucunu (örneğin, yüksek şasili bir kamyonun arka aksı veya bir araç tamponu) taniyacaktır. Bu gibi durumlarda, sistem uygun durma mesafesini sağlayamaz, bu nedenle sürücü tetikte olmalı ve fren yapmaya hazır olmalıdır.

- Şasinin alçaltılması veya ön plaka montaj plakasının değiştirilmesi gibi araç yapısının değiştirilmesi AHSS sistemini etkileyebilir.
- AHSS sistemini, görüş zayıf olduğunda veya yokuşlarda, rüzgarlı yollarda veya ıslak yollarda (buz/kar veya su baskını ile kaplı) sürüş yaparken kullanmayın.
- AHSS devredeyken ve araç başka bir aracın arkasında hareketsizken, direksiyon büyük bir açıyla çevrilirse, AHSS sürücünün şerit değiştirmek ve yola başlamak istediğine karar verecektir ve AHSS'den çıkılacaktır.
- AVH etkinleştirildiğinde (araç hareketsizken), AHSS'nin etkinleştirilmesi AVH'den çıkılmasına neden olur. AHK/AHSS/RESET+ düğmesine tekrar bastığınızda araç rölantiye geçer (AHK'den çıkarılır) veya hız sabitleme sisteminde kalır (AHSS'den çıkılmaz).
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde, ön kameranın profesyonel kalibrasyon ve kontrolü için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gittiğinizden emin olun:
 - Ön tampon veya ön cam çıkarılmıştır.
 - Tekerlek rot ayarı gerçekleştirilmiştir.
 - Araç bir çarpışma yaşamıştır.
 - AHSS sistemi performansı düşmüş veya gösterge panelinde bir sistem hatası uyarı mesajı verilmiştir.

⚠ UYARI

- AHSS yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürücü, sürüş güvenliğinden tamamen kendisi sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi AHSS sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- AHSS sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Akıllı Hız Kontrolü (AHK)

- AHK, mevcut AHSS'nin hız kontrolü ve mesafe bırakma işlevlerine, yol şeridini ortalama işlevini ekler. Bu sistem, sürüş yükünü azaltmak ve güvenli ve rahat bir sürüş ortamı sağlamak için aracın 0 ile 130 km/sa arasındaki hızlarda hem boylamasına hem de enlemesine kontrol edilmesine yardımcı olur.
- Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde, sürücü direksiyonu daima tutmalı ve gerektiğinde aracı kontrol etmelidir.
- AHK, sürücünün direksiyonu gerçek tutmadığını zamanlı olarak tutup tespit eder. Gösterge panelinde devralma talebi görüntülendiğinde, tehlikeyi önlemek için direksiyonu derhâl tutun. Sürücü bu isteği göz ardı eder ve direksiyonu zamanında devralmazsa AHK fonksiyonu alarm vermeye devam eder.

AHK etkinleştirme koşulları

- EPB serbest bırakılır.
- Araç Sürüş modundadır.
- Araç geriye doğru kaymaz.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.

- ESC sistemi açık ancak henüz etkinleştirilmemiştir.
- Araç hızı 130 km/saatten fazla değildir.
- Fren pedalına basılır veya 0 hızında AVH etkinleştirilir veya fren pedalına 0'ın üzerindeki hızlarda basılmaz.
- Gösterge panelinde araç ağ iletişimi arıza uyarısı bulunmamalıdır.
- Otomatik acil frenleme (AEB) işlevi etkin değil.
- İki yönlü şerit hatları açıktır ve araç şeridin ortasındadır.

Nasıl kullanılır

- AHK'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **ADAS** → **Driving Assist (Sürüş Desteği)** menüsüne gidin veya direksiyondaki ④ düğmesine basın. Bu fonksiyon yalnızca araç "P" vitesindeyken bilgi-eğlence dokunmatik ekranı üzerinden devre dışı bırakılabilir. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.
- (Varsayılan olarak, fonksiyon etkinleştirildiğinde, mevcut hız seyir hızı olarak ayarlanır. Mevcut hız 30 km/saatin altındaysa, seyir hızı 30 km/saate ayarlanır.) Bu durumda, basmalı düğme ① yukarı (hızlanma) veya aşağı (yavaşlama) çevrilerek hız ayarlanabilir. Basmalı düğmeyi ① yukarı veya aşağı çevirmek hedef hızı her seferinde 5 km/sa artırır veya azaltır. Aracın hedef hızını 5 km/sa sürekli olarak artırmak/azaltmak için basmalı düğmeyi ① yukarı/aşağı basılı tutun.



- AHK fonksiyonu etkinleştirildiğinde, gösterge panelindeki bekleme durumu göstergesi  yanar.
- AHK fonksiyonu etkinleştirildiğinde, gösterge panelindeki etkinleştirilmiş durum göstergesi  yanar.

AHK çalışırken, araç ayarlanan hızda veya öndeki araçtan mesafeyi otomatik olarak ayarlayarak sürüş yapar.

- AHK arızalanırsa, gösterge panelinde  görüntülenir.

Önlemler

- AHK kullanılırken AHSS fonksiyonu önlemlerine uyulmalıdır.

- AHK açıldığında ve 0 km/sa ile 130 km/sa arasındaki araç hızlarında etkinleştirildiğinde:
- Önde şerit çizgisi yoksa, çapraz AHK kontrolü engellenir ve sadece AHSS çalışır. Bu durumda AHK sistemi bekleme durumundadır.
- Önünüzdeki şerit çizgileri net ve tanınabilir ise, çapraz AHK kontrolü otomatik olarak etkinleştirilir. Bu durumda AHK sistemi etkinleştirilir.
- AHK sistemi, otomatik bir sürüş sisteminden ziyade bir sürüş destek sistemidir. Sürücü, aracın kontrolünü her zaman elinde tutmalı ve ellerini direksiyondan uzun süre ayırmamalıdır. Aksi takdirde, sürücüden kontrolü devralmasını istedikten sonra sistemden çıkılır.
- AHK sistemi hava koşullarından, aydınlatmadan ve şerit çizgilerinin netliğinden etkilenebilir. Arkadan aydınlatma, gün batımı, karla kaplı yollar ve ağır hasar görmüş yollar gibi durumlarda performans önemli ölçüde azalır.
- AHK sistemini keskin virajlı, buzlu ve kaygan virajlı dolambaçlı yollarda veya çok amaçlı kameranin algılamasını engelleyebilecek yoğun sis, ağır yağmur ve yoğun kar gibi hava koşullarında kullanmayın.
- AHK, çekme/kar/çamur/kum/arazi gibi özel sürüş modlarında* etkinleştirilemez.
- AHK'nin kullanılmadığı durumlar şunları içerir:
 - Sensör engellenmiştir.
 - Araç zorlu hava koşullarında çalışmaktadır.
 - Aktif güvenlik fonksiyonu tetiklenmiştir.

- Araç hızı belirtilen aralığı aşıyordu.
- Yol çok kıvrımlı.

UYARI

- AHK yalnızca sürücü destek işlevi görür; bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi AHK'nin çalışmamasına neden olabilir.
- Araç keskin bir virajdan geçerken dönüş kapasitesi aşırsa AHK otomatik olarak devre dışı bırakılabilir. Sürücü her zaman yol koşullarına ve AHK durumuna dikkat etmelidir.
- AHK sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Önden Çarpışma Uyarısı (FCW) ve Otomatik Acil Frenleme (AEB)

FCW ve AEB, öndeki araçları veya yayaları tespit etmek için çok amaçlı kamera kullanır. Bir çarpışma riski algılandığında, sistem sürücüyü uyarmak ve daha iyi tepki süresi için potansiyel frenleme basıncını iletmek üzere sesli ve görsel alarmlar verir. Sistem, çarpışma riskinin arttığını tespit ederse çarpışmanın önlenmesine veya darbenin azaltılmasına yardımcı olmak için otomatik olarak frenleme basıncı uygular.

Nasıl kullanılır

FCW ve AEB'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **ADAS** → **Safety Assist (Güvenlik Desteği)** bölümüne gidin.

Ön çarpışma uyarısı (FCW)

- Güvenli mesafe uyarısı
 - Araç 65 km/saatın üzerindeki hızlarda çok uzun süre önünüzdeki araca çok yakınsa sistem bir güvenlik mesafesi uyarısı verir ve gösterge panelinde  yanar.
- Ön uyarı
 - Araç 30 ila 150 km/sa arasında hızlarda hareket ederse ve sistem bir araca çarpma riskini algıarsa, sistem görsel ve sesli bir uyarı verir ve gösterge panelinde  göstergesi yanar ve sesli bir uyarı verir. Sürücünün güvenli sürüş mesafesi sağlamak için derhal uygun önlemleri alması gerekir.
- Acil durum uyarısı
 - Araç 30 ile 150 km/sa arasında hızlarda seyrediyorsa ve sürücü ön uyarıya yanıt vermezse, sistem görsel ve işitsel bir uyarı verir.  yanıp söner ve kısa bir frenleme uyarısı verilir. Sürücünün güvenli sürüş mesafesi sağlamak için derhal uygun önlemleri alması gerekir.
- Arıza
 - Gösterge panelinde  görüntülendiğinde, sistemde bir arıza meydana gelmiştir.

Otomatik acil frenleme (AEB)

- Sürücü acil durum uyarısına yanıt vermezse ve risk seviyesi artarsa sistem, çarpışmayı önlemek veya çarpışma etkisini azaltmak için frenleme kuvvetini mümkün olduğunca artırır. Sistem görsel ve sesli bir uyarı verir: Gösterge panelinde  yanar ve sesli alarm çalar.

- Sürücü acil bir durumda yetersiz frenleme kuvveti uygularsa, frenleme sistemi çarpışmayı önlemek veya çarpışma etkisini azaltmak için gereken optimum seviyeye ulaşmak için ek frenleme kuvveti sağlar.
- Arıza
 - Gösterge panelinde  görüntülendiğinde, sistemde bir arıza meydana gelmiştir.

FCW ve AEB Etkinleştirme Koşulları

- Bu işlev, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında açılmıştır.
- Araç Sürüş modundadır.
- Araç geriye doğru kaymaz.
- Fren pedalını serbest bırakın.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- ESC sistemi açık ancak henüz etkinleştirilmemiştir.
- Araç hızı 4 km/saatten fazladır.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalıdır.

Sistem Kısıtlamaları

- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedefin radar yansıtıcı kesiti çok küçükse (örneğin bisiklet, üç tekerlekli taşıt, dört tekerlekli taşıt, motorlu bisiklet veya motosiklet gibi bir hedef) sistem, öndeki hedefle mesafeyi belirleyemeyebilir ve bu da bu araçlara geç tepki verilmesine veya hiç tepki verilememesine neden olur.
- FCW aşağıdaki durumlarda etkilenebilir veya tepki vermeyebilir:
 - Yağmurlu, karlı veya sisli günlerde, büyük su sıçramaları veya doğrudan güneş ışığına veya parlayan ışıklara veya önemli ölçüde değişen aydınlatma koşullarına maruz kalma.

- Kirli, puslu, hasarlı veya tıkalı sensör.
- Sıkışık trafikte, sistem aşağıdaki durumlara uygun şekilde yanıt veremeyebilir:
 - Yayalar veya araçların sensörün algılama aralığına doğru çok hızlı hareket etmesi.
 - Yayalar diğer nesneler tarafından gizlenir.
 - Yayaların ana hatları çevreden ayırt edilemezse.
 - Yayalar, örneğin özel kıyafetler veya diğer malzemelerle kaplanması nedeniyle tespit edilmez.
 - Araç keskin bir virajdaysa.
- AEB sistemi, 4 km/saatin üzerindeki hızlarda etkinleştirilir, ancak araç hızını yalnızca 60 km/sa kadar azaltabilir. Sistem doğru şekilde tetiklenmeyebileceğinden her zaman dikkatli sürüş gereklidir.
- ESC işlevi devre dışı bırakıldığında veya hata ışığı yandığında AEB normal şekilde çalışmaz.
- FCW alarm verirse, aracın hızını azaltmak veya engellerden uzaklaşmak için sürücünün trafik koşullarına göre fren yapması gerekir.
- Araç çok uzun süre öndeki araca çok yakın hareket ederse, bir güvenlik mesafesi uyarısı verilecektir. Önünüzdeki araç aniden fren yaparsa çarpışma kaçınılmaz olabilir.
- Sürücü acil bir uyarının farkına vardığı zaman sistem AEB'yi tetiklemez ama direksiyonu çevirdiği, gaz pedalına veya fren pedalına sert şekilde bastığı zaman tetikler.
- Çok amaçlı kamera bazen kendi yüzeyindeki kiri veya yabancı maddeleri algılar. Bu durumda, gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir ve hem FCW hem de AEB devre dışı bırakılır. Sensör arızası sırasında FCW ve AEB devre dışı kalır. Sorun giderme işleminden sonra normale dönerler.
- Yaya koruma işlevi belirli fiziksel koşullarla sınırlıdır ve 4-60 km/sa hız aralığında gerektiği gibi etkili olmayabilir. Bu nedenle, frenleri zamanında ve etkili bir şekilde kullanma sorumluluğu her zaman sürücüye aittir. Yaya koruma uyarıları ve önleyici frenleme gerçek duruma bağlıdır.
- Sistem, yayaları tamamen koruyamaz veya tek başına kaza ve ciddi yaralanmalardan kaçınamaz.

Önlemler

- FCW sıfır çarpışma sağlayamaz. Sıkışık trafikte, sistem tüm araçları veya yayaları her zaman net bir şekilde tanımlayamaz. FCW rögar kapakları, demir levhalar veya yol işaretleri için gereksiz uyarı veya frenleme işlemi tetikleyebilir.
- Güvenli sürüş yaptığınızdan ve çevredeki trafik koşullarına uyduğunuzdan emin olun. AEB hiçbir durumda normal frenleme işleminin yerine geçmez.
- Ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olabileceğinden, FCW'ye aşırı güvenmeyin. Sistem yalnızca yardımcı bir güvenlik aracıdır. Sürücü öndeki araçlardan her zaman güvenli bir mesafe korumalı, hızı kontrol etmeli ve gerektiğinde fren yapmaya veya direksiyon kırmaya hazır olmalıdır. Sürücü her zaman aracı kontrol altında tutmalı ve güvenli sürüşten tamamen sorumlu olmalıdır.

- Virajlı yollar gibi bazı karmaşık koşullar altında, yaya koruma fonksiyonu gereksiz uyarı veya frenlemeyi tetikleyebilir.
- Radar veya çok amaçlı kameranın yanlış hizalanması nedeniyle sistemin arıza vermesi durumunda, yaya koruma işlevi uyarı veya frenlemeyi gereksiz bir şekilde tetikleyebilir.
- Otomatik acil frenleme (AEB) tetiklendiğinde kaliperin kısa bir süre içinde itilmesi için büyük miktarda hidrolik basınç gerekir ve cızırtılı bir ses çıkar.
- FCW sistemi sadece kapılar kapalı ve emniyet kemerleri bağlıyken tetiklenir. Aşağıdaki durumlarda çalışmaz:
 - Herhangi bir kapı, kapalı değilse veya araç hareket halindeyken açılırsa.
 - Emniyet kemeri bağlı değilse veya araç hareket halindeyken açılırsa.
 - Sürücü sert fren yapıyor.
 - Sürücü gaza sert basıyor.
 - Sürücüler sık sık gaz ve fren pedali arasında geçiş yapıyor.
- Sistem performansı aşağıdaki durumlarda azalabilir:
 - Kazalardan veya diğer nedenlerden kaynaklanan güçlü ön tampon darbesi.
 - Yanlış şişirilmiş veya aşınmış lastikler.
 - Uygun olmayan lastikler takılmış.
 - Kar zincirleri takıldı.
 - Küçük bir yedek lastik veya lastik onarım kiti kullanıldıysa.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde orta menzilli radarın profesyonel kalibrasyonu için BYD bayisine veya servis sağlayıcısına başvurun:

- Çok amaçlı kamera sökülüştür.
- Tekerlek rot ayarı sırasında içeriye dönüklük ya da arka kamber ayarlandıysa.
- Araç bir çarpışma yaşadığında.
- AHSS sistem performansı düşmüş veya anormal hale gelmiştir.
- FCW'yi karton kutu, demir plaka, manken ve başka nesnelerle test etmeye çalışmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir ve bu nedenle kazalara neden olabilir.

Trafik İşareti Tanıma (TSR)*

Trafik işareti tanıma sistemi, çok amaçlı kamera ve harita sayesinde yoldaki hız sınırı işaretlerini tanıır*. Gösterge paneli üzerindeki hız sınırı simgesi yandığında, araç hızının aralık dahilinde olması gerektiği anlamına gelir.

Nasıl kullanılır

- Bu işlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **ADAS** → **Safety Assist (Güvenlik Desteği)** bölümüne gidin.
- Sistem bir hız sınırı işareti tespit ettiği zaman, tespit edilen hız sınırı simgesi (120 gibi) gösterge panelinde görüntülenir. Gösterge paneli, hızın belirlenen sınırı aştığını gösterirse sürücüyü uyarmak için panel üzerindeki simge yanıp söner. Sistem hız sınırı sonu simgesini belirlediğinde veya araç bir süre hareket ettikten sonra hız sınırı simgesi kaybolur.

Önlemler

- Hız sınırı simgesi, sistem tanıdıktan sonra belirli bir mesafe içinde gösterge panelinden kaybolur. Sürücü, hızı bu aralık dahilinde kontrol etmelidir.

- TSR sistemi sadece hız sınırı işaretlerini tanımlayabilir ve hızı kontrol etmez. Aracın kontrolü her zaman sürücüye aittir. Lütfen doğru şekilde sürün.
- Yan yana şeritlerde birkaç hız sınırı işareti olduğunda, sistem hız sınırı uyarı simgesini görüntülemek için mevcut şeridin sınır işaretini tanır. Sürücü doğru şeritte kalmalıdır.
- Ulusal düzenlemeler uyarınca standart boyutta olmayan ağırlık sınırı işaretleri yanlışlıkla hız sınırı işaretleri olarak tanımlanabilir.
- Bir hız sınırı işareti net değilse veya bozüksa, eğimliyse, yansıtıcıysa, kısmen engellenmişse veya örtülüysse, kamera bu işareti tamamen veya net bir şekilde tanıyamayabilir.
- TSR performansı hava koşullarına, aydınlatmaya ve işaret görünürlüğüne bağlıdır. Sistem, gece veya gün batımında, yağmurlu, sisli, puslu, karlı veya tozlu ortamlarda, aracın arkasından ışık geldiğinde veya aydınlatmada ani bir değişiklik olduğunda işareti tanımlayamaz veya yanlış bir şekilde tanımlayabilir.
- Bir çarpışma olması veya kamera sensörünün sökülüp takılması durumunda, sistem performansını etkilemekten kaçınmak için sensör kalibrasyonu için BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gidilmesi önerilir.

UYARI

- TSR yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörler, TSR'nin arızalanmasına veya geç alarm vermesine neden olabilir.
- TSR sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC)

- Akıllı hız sınırı kontrolü (ISLC), adaptif hız sabitleme sistemi (AHSS) ve trafik işareti tanıma (TSR) işlevlerini içerir. Sistem etkinken araç tespit edilen hız sınırından daha hızlı hareket ederse sistem seyir hızının o sınıra ayarlanıp ayarlanamayacağını sorar. Sürücü onayladıktan (basmalı düğmeyi aşağı kaydırarak) sonra sistem hızlanmayı önlemek için seyir hızını otomatik olarak sınıra ayarlar.
- Bu fonksiyon, 30-150 km/sa hız aralığında kullanılabilir.

Nasıl kullanılır

- ISLC'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **ADAS** → **Safety Assist (Güvenlik Desteği)** bölümüne gidin.
- Trafik İşareti Tanıma devre dışı bırakıldığında ISLC de çalışmaz.
- Trafik İşareti Tanıma açıkken, ISLC ihtiyaçlarınıza bağlı olarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.
- AHSS ve TSR'nin aktif olması koşuluyla ISLC etkinleştirilebilir.

Önlemler

- Römork*/kar*/çamur*/kum*/arazi* gibi özel sürüş modları devredeyse ISLC sistemi etkinleştirilemez.

- ISLC bir sürüş yardım sistemidir ve bu nedenle sürücünün aracın kontrolünü her zaman elinde tutmalıdır.
- ISLC performansı hava koşullarına, aydınlatmaya ve trafik işareti görünürlüğüne bağlıdır. Sistem, gece veya gün batımında, yağmurlu, sisli, puslu, karlı veya tozlu ortamlarda, aracın arkasından ışık geldiğinde veya aydınlatmada ani bir değişiklik olduğunda işareti tanımlayamaz veya yanlış bir şekilde tanımlayamayabilir.
- ISLC, AHSS ve TSR'yi entegre eder. Bu nedenle, ISLC kullanılırken AHSS ve TSR'nin fonksiyon önlemlerine uyulmalıdır.
- Bir çarpışma olması veya kamera sensörünün sökölüp takılması durumunda, sistem performansını etkilemekten kaçınmak için sensör kalibrasyonu için BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gidilmesi önerilir.

⚠ UYARI

- ISLC yalnızca sürücü desteği olarak işlev görevi görür, bu nedenle, sürücünün sürüş güvenliğınden tamamen sorumlu olması gerekir.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi ISLC'nin arızalanmasına veya geç alarm verilmesine neden olabilir.
- ISLC sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiğı ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Akıllı uzun far kontrolü (IHBC)*, çok amaçlı kamera sensörlerini kullanarak mevcut sürüş koşullarını değerlendirir ve araç hızı 35 km/sa. değerini aştığında uzun farı otomatik olarak etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Nasıl kullanılır

- IHBC'yi bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Light (Işık)** → **Exterior Light (Dış Aydınlatma)** bölümünden etkinleştirin veya devre dışı bırakın. Araç çalıştırıldığında

sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.

- Bu fonksiyon etkinken, ışık düğmesini otomatik ışık  konumuna getirdiğiniz, ışık koşulları karşılandığı ve araç hızı 35 km/sa değerini aştığı zaman sistem mevcut sürüş ortamına bağlı olarak otomatik şekilde kısa ve uzun farlar arasında geçiş yapar. Fonksiyon etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde IHBC göstergesi  yanar.
- IHBC fonksiyonu etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde bekleme durumu göstergesi  yanar.
- IHBC fonksiyonu etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde etkinleştirilmiş durum göstergesi  yanar.
- IHBC arızalandığında, gösterge panelinde arıza göstergesi  yanar.

Önlemler

- IHBC sistemi, yardımcı bir ışık kontrol fonksiyonudur. Yüksek hızlarda araç sürerken kullanılması tavsiye edilse de bu sistem, tamamen sürücünün muhakemesinin yerini alamaz. Sürücü yol yönetmeliklerine uymalı ve yol koşullarındaki değişikliklere göre uzun ve kısa farlar arasında her zaman aktif olarak geçiş yapmalıdır.
- Araç yüksek dinamik durumdaysa, örneğin ABS veya ESC etkinleştirildiğinde, uzun kısa far geçişi engellenir.
- Sis farlarını veya dönüş sinyallerini açtığınızda, silecekleri yüksek hız moduna ayarladığınızda, geri giderken veya ışık anahtarını otomatik lamba dışında bir konuma ayarladığınızda veya ortam çok fazla aydınlatmaya sahip olduğunda sistemden çıkılır.

- IHBC, kaçınılmaz çevresel faktörler ve koşullar nedeniyle yanlışlıkla tetiklenebilir veya çalışmayı durdurabilir. Bu nedenle sürücü kontrolü her zaman gereklidir. Tipik durumlar şunlardır:
- Uzun fara geçmek için sürücü çubuğunun çalıştırılmasına öncelik verilir.
- Sis, yağmur veya kar gibi hava koşulları sürüş için son derece korkunçtur.
- Trafikte yakınlarda aydınlatması kötü olan katılımcılar (yayalar ve bisikletler gibi), demiryolları veya su yolları veya yollarda vahşi hayvanlar bulunur.
- Otoyollardaki trafik işaretleri ve yol yüzeyinde su yansıması gibi etrafta güçlü yansıtıcı nesneler vardır.
- Ön cam kirlidir, buğu ile kaplanmıştı veya çıkartmalar veya süslemeler ile görüşü engellemektedir.
- Aracın bir çarpışmaya karışması veya sensörün sökülüp takılması durumunda sistem performansını etkilenmesini önlemek amacıyla sensör kalibrasyonu için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.

⚠ UYARI

- IHBC yalnızca sürücüye destek olan bir işlemdir, yani sürüş güvenliği tamamen sürücünün sorumluluğundadır.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörler, IHBC'nin arızalanmasına neden olabilir.
- IHBC'yi ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Şeritten Ayrılma Alarmı (LDA)

Şeritten Ayrılma Alarmı (LDA) iki alt fonksiyon içerir: Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDW) ve Şeritten Ayrılma Önleme (LDP). LDW ve LDP 60–150 km/sa hızında çalışır.

- Şeritten ayrılma uyarısı (LDW)
 - Bu fonksiyon, ön camın üst kısmındaki ön kamera ile ön şerit çizgilerini belirler. Sürücü bilinçsiz olarak mevcut şeritten ayrıldığında, sistem araçla şerit çizgileri arasındaki bağıl mesafeyi hesaplayarak ve çevreyi göz önünde bulundurarak sürücüyü uarmak için gösterge paneli simgeleri, sesli ikaz veya direksiyon titreşim alarmları verir.
- LDW fabrika varsayılan ayarlarında açıktır ve alarm modu varsayılan olarak direksiyon titreşimidir. Şerit çizgileri algılandığında, gösterge panelindeki şeritler beyaz veya gridir. LDW etkinleştirildiğinde, aracın üzerinden geçtiği taraftaki sanal şerit çizgileri kırmızıya döner.
- Şeritten ayrılmayı önleme (LDP)
 - Bu fonksiyon, ön camın üst kısmındaki ön kamera ile ön şerit çizgilerini belirler. Sürücü bilinçsiz olarak mevcut şeritten ayrıldığında sistem araçla şerit çizgilerinin göreceli konumunu hesapladıktan ve çevreyi değerlendirdikten sonra şeritten ayrılmayı düzeltmek için direksiyonu kontrol eder.
 - LDP fabrika varsayılan ayarlarında kapalıdır ve manuel olarak etkinleştirilebilir.
 - LDP etkinleştirildiği sırada, sürücü ellerini direksiyondan çektiğinde sistem alarm verir. Eller serbest alarmı, ekran mesajlarını, simgeleri ve sesleri içerir.

Nasıl kullanılır

- LDW ve LDP'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **ADAS** → **Safety Assist (Güvenlik Desteği)** bölümüne gidin. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.
- LDW ve LDP'nin uyarı verme şeklini ayarlamak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **ADAS** → **Safety Assist (Güvenlik Yardımı)** bölümüne gidin.

LDW ve LDP uyarıları şunları içerir:
Ses, titreşim veya her ikisi.

- LDW veya LDP etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde  görüntülenir.
-  işlev durumu simgesi yanıp söndükten sonra sabit yanmaya başladığında LDP etkinleşir ve aracın üzerinden geçtiği taraftaki sanal şerit çizgileri maviye döner.
- LDP etkinleştirildikten sonra sürücü ellerini direksiyondan çekerse, sürücüyü direksiyonu tutmasını hatırlatmak için gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir. Eller serbest alarmı, sürücünün kısa bir süre içinde ellerini direksiyondan çekme sıklığına göre değişir. İlk kez eller direksiyondan çekildiğinde gösterge panelinde "Lütfen direksiyonu yavaşça çevirin" mesajı görüntülenir; ikinci seferinde "Lütfen direksiyonu tutun"; üçüncü ve sonraki seferde "Lütfen hemen direksiyonu devralın" mesajı görüntülenir.
- LDW veya LDP arızalandığında, gösterge tablosunda bir hatırlatma sesi ve bir açılır uyarı mesajı eşliğinde  görüntülenir.

Sistem kısıtlamaları

Ön kameranin şerit çizgilerini algılama becerisi, çevresel faktörler tarafından kolayca engellenebilir. Aşağıdaki durumlar arızaya veya sistem performansının bozulmasına neden olabilir:

- Karlı, yağmurlu veya sisli günlerde zayıf görüş
- Kirli veya buğulu ön cam veya engellenmiş ön kamera
- Doğrudan gelen güneş ışığı, su birikintisi yansımaları veya karşıdan gelen araçlardan parlama
- Araç bir tünele girerken veya tünelden çıkarken ışıktaki ani değişiklikler
- Güneşli günlerde doğrudan güneş ışığı alan yollardaki ağaç gölgelerinde gizlenen şerit çizgileri

Önlemler

- Dönüş sinyali kullanılırsa ve araç dönüş sinyaliyle gösterildiği gibi şerit değiştirirse LDW devreye girmez.
- Araç şerit çizgileri üzerinde hareket ediyorsa veya şerit çizgileri belirsiz, çok ince, aşınmış, bulanık veya kir/kar ile kaplıysa LDW devreye girmeyebilir.
- Şerit çok geniş veya çok darsa, şerit sayısı artıyor veya azalıyorsa, rampalarda veya çıkışlarda veya karmaşık şerit düzenlemeleri durumunda şerit işaretleri aniden değişiyorsa LDW devreye girmeyebilir.
- Araç, öndeki araca çok yaklaştığında veya öndeki araç şerit çizgilerini engellediğinde, yokuşlarda veya dolambaçlı yollarda LDW devreye girmeyebilir.
- Araç sarsıldığında, çok ani hızlandığında veya yavaşladığında veya keskin bir dönüş yaptığında LDW devreye girmeyebilir.
- Kameranin görüş alanındaki ön camın çatlak olması, ön camın boyanmış veya uygun olmayan şekilde kaplanmış olması, ön konsola yansıtıcı bir nesne yerleştirilmesi veya kameranin görüş alanını başka bir nesnenin engellemesi durumunda sistem çalışması etkilenebilir.

- LDA sistemi, aracın kendi şeridinden sapmasını engellemeye çalışır, ancak aracın şeridin ortasında ilerlemesini sağlayamaz.
- Güvenlik nedeniyle, LDW fonksiyonunu kendi başınıza test etmeyin. Ön kameranın görüşü nesneler tarafından engellenmemeli veya güçlü ışığa maruz kalmamalıdır. Koşullar normale döndüğünde fonksiyon eski haline geri döner. Aksi durumda, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.
- LDW'nin devre dışı bırakılması aşağıdaki durumlardan herhangi birinde önerilir:
 - Sportif tarzda sürüş
 - Şiddetli hava koşulları
 - Düz olmayan yollarda
- Şerit çizgilerinin tanımlanamayacağı durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Belirsiz şerit çizgileri
 - Eksik şerit çizgileri
- Kameranın tespit hatasına veya geç alarm vermesine neden olabilecek durumlar bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla aşağıdakileri içerir:
 - Ön kamera yerinden çıkmıştır, gevşek şekilde takılmıştır veya engellenmiştir.
 - Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalışır.
 - Kamera lensinin kısmen veya tamamen bloke olması.

UYARI

- LDA yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.

UYARI

- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi LDA'nın çalışmamasına neden olabilir.
- LDA sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA)

Acil durum şerit takip asistanı (ELKA) sistemi, çok amaçlı bir kameradan öndeki şerit çizgilerini ve arka köşe mm dalga radarlarından bitişik şeritlerde arkadan yaklaşan araçları tanımlar. Araç düz şerit çizgilerinden çıkıyorsa, bir yol kenarını geçmek üzereyse ya da karşıdan gelen veya yanından geçen araçlarla çarpışma riski altındaysa ELKA, 60-150 km/sa. araç hız aralığında çalışır. Sistem, ters tork sağlamak için elektrik destekli direksiyon (EPS) sistemini etkinleştirerek aracı mevcut şeritte tutar.

Nasıl kullanılır

Bu işlev  → **ADAS** → **Safety Assist (Güvenlik Desteği)** menüsünde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

- ELKA etkinken, gösterge panelinde  yanıp söner.
- ELKA arızası durumunda, gösterge panelinde  görüntülenir.
- ELKA'yı manuel olarak düğmelere basarak devre dışı bırakarsanız  görüntülenir.

Sistem kısıtlamaları

ELKA sıkışık trafikte yanlış şerit çizgileri saptayabilir veya şerit çizgileri tespit edemeyebilir. Aşağıdaki durumlarda sistem arızalanabilir veya performansı önemli ölçüde düşer:

- Karlı, yağmurlu veya sisli günlerde zayıf görüş
- Kirli veya buğulu ön cam veya engellenmiş çok amaçlı kamera
- Doğrudan gelen güneş ışığı, su birikintisi yansımaları veya karşıdan gelen araçlardan parlama
- Araç bir tünele girerken veya tünelden çıkarken ışıktaki ani değişiklikler
- Güneşli günlerde doğrudan güneş ışığı alan yollardaki ağaç gölgelerinde gizlenen şerit çizgileri
- Çim, toprak veya kaldırım nedeniyle tanımlanamayan yol sınırı

Önlemler

- Şerit çizgilerinin tanımlanamayacağı durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Yayalar, hayvanlar ve özellikli nesneler veya özel şekilli araçlar
 - Belirsiz veya eksik şerit çizgileri
- Kameranın tespit hatasına veya geç alarm vermesine neden olabilecek durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Ön kamera yerinden çıkmıştır, gevşek şekilde takılmıştır veya engellenmiştir.
 - Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalışır.
 - Kamera lensinin kısmen veya tamamen bloke olması.
- Mm Dalga radarlarının tespit edememesine veya geç alarm vermesine neden olabilecek durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Mm dalga radar(lar)ı yerinden çıkmış, gevşek bir şekilde takılı veya engelleniyor.
 - Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalışır.

- Araç, belirli metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.

UYARI

- ELKA yalnızca sürüş destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücünün kendisi sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi ELKA'nın çalışmamasına neden olabilir.
- ELKA sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Kör Nokta Asistanı (BSA)

Kör nokta asistanı (BSA); Kör Nokta Tespit (BSD)*, Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA)*, Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB)*, Arkadan Çarpışma Uyarısı (RCW)* ve Kapı Açık Uyarısı (DOW)* fonksiyonlarını içerir.

Kör nokta tespit (BSD)*

- 15-150 km/sa arasındaki araç hızlarında, arka köşedeki mm dalga radarı, bitişik şeritteki kör noktalarda bir araç tespit ederse veya bitişik şeritte hızla yaklaşan bir araç tespit ederse, ilgili yan aynadaki göstergeler yanar. Aynı taraf için dönüş sinyali bu anda açıksa, yan aynadaki alarm göstergesi yanıp söner sürücüyü riskli şerit değiştirme konusunda uyarır.



Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA)*

- Araç geri giderken RCTA sistemi, arkadaki kör noktada hareket eden araçları algılar. Sistem arkadan yaklaşan bir aracın çarpışma riski oluşturduğuna karar verirse yan ayna uyarı göstergeleri yanıp söner ve sürücüyü uyararak için sesli bir alarm verilir ve çarpışma olasılığı azaltılır.

Arka çapraz trafik freni (RCTB)*

- RCTB, araç dikey/yanal park alanından ayrılırken yoldan geçen başka bir araçla karşılaşırsa çarpışma riski algılar. Bir uyarı verir ve sürücünün çarpışmayı önlemek için fren yapmasına yardımcı olur. Sistem arkadan yaklaşan bir aracın çarpışma riski oluşturduğuna karar verirse, özellikle sürücünün görüş alanı yan tarafta park etmiş araç tarafından engelleniyorsa acil durum frenlemesini otomatik olarak gerçekleştirir.

Arka çarpışma uyarısı (RCW)*

- Araç, mevcut şeritte arkadan hızla yaklaşan bir araçla çarpışma riski algılasa o araçtaki sürücüyü olası bir çarpışmaya karşı uyararak için tehlike uyarı ışığı yanar ve bu araçtaki sürücüyü güvenli şekilde sürüş yapması için uyararak üzere yan aynalardaki göstergeler yanıp söner.

Kapı açık uyarısı (DOW)*

- Araç, kapı kilitleri açık hâlde hareketsizken, sitem, bisiklet veya otomobil gibi hareketli nesnelerin bitişik bir şeritte arkadan yaklaşması durumunda sürücüyü uyararak için yan aynalardaki göstergeleri sürekli yanık durumda tutar. Aynı zamanda, gösterge panelinde bir simge görüntülenir. Sürücü veya yolcular bu sırada kapıyı açmaya çalışırsa, yan aynalardaki göstergeler yanıp sönmeye başlar ve bir zil sesi duyulur.

Nasıl kullanılır

- BSD*, DOW*, RCW*, RCTA* veya RCTB* fonksiyonlarını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokümanik ekranında →  → **ADAS** → **Safety Assist (Güvenlik Desteği)** bölümüne gidin. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.
- BSA fonksiyonları devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde hiçbir gösterge lambası yanmaz.
- BSA fonksiyonu etkinleştirildiğinde, gösterge panelindeki bekleme durumu göstergesi  yanar.
- BSA fonksiyonu etkinleştirildiğinde, gösterge panelindeki etkinleştirilmiş durum göstergesi  yanar.
- BSA arızalandığında, gösterge panelinde arıza göstergesi  görüntülenir.

Önemler

- Kör Nokta Tespit sistemi, yan aynalarla kör noktaların izlenmesinde yardım sağlasa da, sürücünün gözlem ve kararının yerini alamaz. Sürücü her zaman aracı kontrol etmeli ve uygun şekilde sürüş yapmalıdır ve araçtan tamamen sorumludur.
- Kör Nokta Tespit sistemi, yüksek hızda arkadan yaklaşan hedef araçlar için yeterli uyarı sağlayamayabilir.
- Sürücü, Kör Nokta Tespit sisteminin normal çalışmasını sağlamalı ve arka köşe mm dalga radarlarını iyi durumda tutmalıdır. Örneğin, kir, kar veya diğer engellerin hemen temizlenmesi gerekir.
- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedef aracın radar kesiti çok küçükse (örneğin bir bisiklet, elektrikli moped veya yaya), sistem hedefleri belirleyemeyebilir ve yanlış alarmlar verebilir. Ayrıca, algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya geciktirilebilir.

- Arka tarafta veya arkada ilgisiz hedefler (yol onarımı sırasında kullanılan büyük yol kenarı bariyerleri, yol kenarındaki büyük reklam panoları, tünellerdeki reflektörler veya geniş yansımali kesit alanına sahip diğer nesneler gibi) yanlış bir şekilde hedef araç olarak seçilirse, BSD sistemi uyarı verecektir.
- Tepki verilemeyen hedefler Yayaları, hayvanları ve karşı yönde ilerleyen araçları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir.
- Şerit çizgilerinin belirlenemeyeceği durumlar arasında üzere motosikletler, küçük motosikletler, üç tekerlekli taşıtlar, bisikletler ve yayalar bulunur ancak bunlarla sınırlı değildir.

Sistem kısıtlamaları

- Bazı durumlarda, sistemin sürücüyeye yardımcı olması zordur ve tespit etkilenebilir veya gecikebilir. Olası durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Arkadan gelen araç aniden şerit değiştirir.
 - Arkadan gelen araçların çok geç tespit edildiği keskin virajlar, yokuşlar ve diğer durumlar söz konusudur.
 - Hedef araç belirsiz.
 - Hedef aracın radar kesiti (örneğin, bisiklet veya elektrikli moped) çok küçükse.
 - Araç çok keskin bir virajda veya viraja giriyor veya virajdan çıkıyor.
 - Yağmur veya kar gibi şiddetli hava koşulları.
 - Radarın yerinden çıkması, gevşek bir şekilde takılması veya engellenmesi.
 - Araç, belirli metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.

- Yayaları ve hayvanları içeren ancak bunlarla sınırlı olmayan yanıt verilemeyen hedefler.
- Ortam elektromanyetik parazit veya başka etkiler içerir.
- Titreşim veya çarpışmaların BSD'nin arka köşe mm dalga radarlarının sensör kalibrasyonu üzerindeki etkisi, sistem performansını düşürebilir. Bu tespit edilirse, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

UYARI

- BSA yalnızca sürücü desteği olarak işlev görevi görür, bu nedenle, sürücünün sürüş güvenliğinden tamamen sorumlu olması gerekir.
- Havanın etkisi, yol koşulları ve diğer faktörler Kör Nokta Tespitin çalışmamasına neden olabilir.
- Kör nokta asistanı sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Sürücü İzleme Sistemi (DMS)

Sürücü İzleme Sistemi (DMS), sürücünün sürüş durumunu (yorgunluk ve dikkat dağılma takibi dahil) bir kamera ile izlemek ve değerlendirmek için tasarlanmıştır. Değerlendirmeye bağlı olarak, sistem sürücüyü zamanlı bir şekilde uyarır. İzleme verileri kaydedilmeyecek veya sunucuya yüklenmeyecektir ve değerlendirme tamamlandıktan hemen sonra silinecektir.

Nasıl kullanılır

- DMS kamerası sürücü tarafının A sütununa monte edilmiştir. Kullanmadan önce engellenmediğinden emin olun, aksi takdirde DMS normal çalışmayabilir.



- Sürücü yorgunluk veya dikkat dağınıklığı uyarısını etkinleştirmek ya da devre dışı bırakmak için (her ikisi de fabrika varsayılanı olarak etkindir) bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Vehicle (Araç)** → **Cabin Perception (Kabin Algılama)** bölümüne gidin. Varsayılan olarak, araç her açıldığında sistem açılır.
- Sistem yorgun sürüş uyarısı verdiğinde, direksiyondaki kaydırma düğmesine basılması uyarıyı 15 dakika duraklatır ve bu süre zarfında uyarı verilmez. Fonksiyon 15 dakika sonra tekrar etkinleşecektir.

Yorgun sürüş uyarısı

- Araç hızı sistem etkinleştirme koşuluna uygun olduğunda, sürücü yorulma uyarısı etkinleştirildiğinde ve kamera engellenmediğinde, sistem gözlerin kapanması, açılıp kapanması ve esneme gibi yorulma belirtileri algıladığında, gösterge panelindeki görsel bir uyarıyla, sesli asistanla veya sesli alarmla sürücüyü uyarır.

Sürüş dikkat dağınıklığı uyarısı

- Araç hızı sistem etkinleştirme koşuluna uygun olduğunda, dikkati dağılma uyarısı etkinleştirildiğinde, sistem, öndeki yola bakmama gibi dikkat dağılması belirtileri tespit ettiğinde, gösterge panelindeki görsel bir uyarıyla, sesli asistanla veya sesli alarmla sürücüyü derhâl uyarır.

HATIRLATMA

- DMS kamera lensini temiz ve yumuşak bir bezle temizleyin ve yüzeye zarar vermemek için dikkatli olun.

Önemler

- Sürücü izleme sistemi yalnızca yardımcı bir sistemdir ve her durumda etkin tanıma ve alarm verme yeteneğine sahip değildir. Güvenli bir şekilde araç kullandığınızdan, çevredeki trafik koşullarına uyduğunuzdan ve araçla ilgili yerel yasa ve düzenlemelere uyduğunuzdan emin olun.
- Sürücü izleme desteğinin düzgün çalışması ve doğruluğu, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere bir dizi durumdan etkilenebilir:
 - Sürücü izleme yardımı devre dışı bırakıldı.
 - Kamera doğrudan güçlü ışığa maruz kalır.
 - Sürücünün yüzünün bir kısmı ışığa maruz kalır veya yüz özelliklerini tanımlamak zordur.
 - Sürücü, kızıltötesi engelleyici gözlükler veya kalın lensli gözlükler takar.
 - Sürücü maske veya yüzünü kapatan bir şey takar.
 - Sürücü düzgün oturmamıştır veya sürücünün yüzü kameranın kör noktasındadır.

UYARI

- Sürücü kendini yorgun hissettiğinde en kısa sürede kenara çekmelidir.

Lastik Basıncı İzleme

- Doğrudan Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), araç güvenliğini ve konforunu artırmak ve yetersiz lastik basıncı nedeniyle lastik aşınmasını ve enerji tüketimini azaltmak için lastik basıncını gerçek zamanlı olarak izleyen yardımcı bir sistemdir.
- Direksiyondaki  düğmesine basarak sürüş bilgi çubuğuna ve tekrar düğmeye basarak lastik basıncı görüntüleme ekranına ulaşabilirsiniz.

Lastik basıncı sistemi alarmı

- Sistem çalışırken herhangi bir lastiğin basıncı, standart lastik basıncının %80'inden düşük olduğunda lastik basıncı hatası uyarı lambası yanar ve lastik basıncı değeri sarıya döner. Bu durumda yavaş hava kaçağı olup olmadığının kontrol edilmesi ve lastiğin doğru basınç değerine şıştırılması önerilir.
- Herhangi bir lastiğin sıcaklığı art arda üç dakika boyunca 85 °C'nin üzerinde olduğunda, lastik basınç sistemi yüksek sıcaklık alarmı verir ve ilgili lastiğin sıcaklık değeri sarıya döner. Aracın durdurulması ve sürüşe devam etmeden önce lastik sıcaklığının düşmesinin beklenmesi önerilir.
- Sistem çalışırken bir arıza meydana gelirse, lastik basıncı hatası uyarı ışığı yanıp söndükten sonra sabit yanar ve gösterge panelinde "Sinyal Yok" veya "Lütfen TPMS'yi kontrol edin" mesajı görüntülenir. Bu durumda lastik basıncı izleme modülünü ve yakınlardaki elektromanyetik kaynakları kontrol edin. Alarm uzun süre devam ederse, lütfen BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

UYARI

- Sistem, anormal lastik basıncı durumunda aracı durdurmaz. Bu nedenle, her sürüş öncesinde lastik basıncının üretici tarafından belirtilen gereklilikleri karşılayıp karşılamadığını kontrol edin. Lastikler, gerekli basınç seviyesinde değilse aracı kullanmayın, aksi takdirde araç zarar görebilir veya kişisel yaralanma meydana gelebilir.
- Sürüş sırasında basıncın anormal olduğu tespit edilirse, derhal lastik basıncını kontrol edin. Düşük basınç uyarı lambası yanarsa keskin virajlardan veya ani frenlemeden kaçınınız ve araç hızını düşürünüz, kaldırma doğru çekin ve en kısa sürede durun. Düşük lastik basıncıyla sürüş, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve lastiğin hurdaya çıkma olasılığını artırabilir. Ciddi lastik hasarı trafik kazalarına yol açarak ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

DİKKAT

- Lastik basıncı izleme modülünün çalışma süresi, günlük hareket mesafesi ve diğer faktörlerle ilgilidir.
- İzleme modülü, lastik basıncını ve diğer bilgileri düzenli olarak ekrana iletir. Bu nedenle, lastik basıncı aniden düşerse veya lastik inerse, izleme modülü bir sonraki izlemeye kadar verileri ekrana iletmeyecektir. Bu durumda araç kontrol edilemeyebilir. Eğer bir lastik inmişse ve izleme sistemi bilgi vermezse veya lastikle ilgili bir sorun olduğuna düşünüyorsanız, göstergenin alarm vermesini beklemek yerine derhal aracı kullanmayı bırakın.



DİKKAT

- Yanlış takılan izleme modülü lastiğin hava sızdırmazlığını etkileyecektir. Basınç izleme modülünün kurulumu ve değiştirilmesinin, kurulum kılavuzunun gerekliliklerine uygun olarak bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısının profesyonel teknisyenleri tarafından yapılması önerilir.
- Lastik basıncı bölgesel sıcaklıklara göre değiştiğinden, lastikleri gösterge panelinde gösterilen değerlere ve standart lastik basıncı değerlerine göre şişirin veya indirin.
- Lastik basıncı izleme sistemi, araçtaki BYD onaylı olmayan elektrikli aksesuarlar tarafından bozulabilir. Bu bir lastik basıncı sistemi arızası değildir.
- Jantlar veya lastikler* değiştirildikten ya da ön-arka lastikler değiştirildikten sonra lastik basınç sisteminin eşleştirilmesi gerekir. Lastik basıncını yeniden uygun duruma getirmek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.

Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS)

Sistem İşlevi

Sesli araç uyarı Sistemi (AVAS), düşük hızda seyahat ederken aracın yakınındaki yayalara yapılan ses yayını ifade eder.

- İlerlerken:
 - Uyarı sesi, 0 km/sa ila 20 km/sa aralığında araç hızıyla birlikte artar.
 - Uyarı sesi, 20 km/sa ila 30 km/sa aralığında araç hızıyla birlikte azalır.
 - 30 km/sa üzerindeki hızlarda, yayın sesi otomatik olarak durur.

- Araç geri giderken sürekli ve dengeli bir uyarı sesi çıkarır.

Sistemi Devre Dışı Bırakma/Etkinleştirme

- Motor ses simülatörünü açmak veya kapatmak için* bilgi-eğlence dokunmatik ekranının üstünden aşağı kaydırarak kısayol ekranına erişin (bazı bölgelerde desteklenmemektedir).



UYARI

- AVAS duraklatma anahtarı yalnızca kısa bir mesafede başka bir yol kullanıcısı yoksa ve çevresi göz önünde bulundurulduğunda (örneğin trafik sıkışıklığında veya otoyolda) sesli uyarıya gerek yoksa kullanılabilir. Aracın etrafında yayalar olduğu sürece AVAS'ın açık tutulması gerekir.
- Araç, AVAS kapalıyken düşük hızda çalışıyorsa, yayaları araca yaklaştığı konusunda uyaramaz ve bu da araç güvenliğini azaltır.
- Düşük hızda araç sürerken AVAS uyarı sesi duyulmıyorsa aracı olabildiğince güvenli ve sessiz bir yerde durdurun, bir camı açın, ardından İleri (D) viteste 20 km/sa. sabit hızda sürün ve aracın önünden sesli bir uyarının gelip gelmediğini kontrol edin. Ses olmadığı doğrulanırsa bununla ilgilenmeleri için yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Çevre Görünümü Monitörü (AVM)*

- Çevre Görünümü Monitörü (AVM) aktivasyon yöntemi:
 - Panoramik görünüme erişmek için direksiyondaki düğmeye basın.
 - Alternatif olarak, çevre görünümüne girmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki Araç Görünümü uygulamasına dokununuz.
 - Geri vitese geçtiğiniz zaman AVM ekranı otomatik olarak görüntülenir.



- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranının alt kısmındaki ön, arka, sağ veya sol görünüm simgesine dokununuz. Seçilen alanın görünümü görüntü bölümünde gösterilir.
 - Tek ön ve arka görüntülerde, tam ekranda görüntülenen 180° perspektife geçmek için görüntü bölümüne çift dokununuz.
 - Radar ekranını etkinleştirmek için panoramik görünümdeki radar simgesine  dokununuz, devre dışı bırakmak için tekrar dokununuz. Radar görünümü etkinleştirildiğinde, araç bir engeli yaklaşırken uyarı görüntülenir.

- Şeffaf gövde görünümü: Şeffaf olan ve olmayan araç görüntüleri arasında geçiş yapmak için şeffaf araç panoramik görünüm düğmesine dokununuz.
- Araç çalışmaya başladıktan sonra, son kapanmadan önceki görüntü şeffaf panoramik görünüm ekranında görüntülenir. Gösterilen yabancı cisimler, gövdenin altındaki ve etrafındaki kör bölgelerdeki gerçek cisimlerle tutarsız olabilir. Alt gövde görüntü güncellemesi ancak araç çalışmaya başladıktan sonra başlayacak ve araç boyundan daha uzun bir mesafe sürüldükten sonra tamamlanacaktır.
- 3D panoramik görünüm: Bu görünüme erişmek için 3D panoramik görünüm düğmesine dokununuz (düğme yanar). 2D panoramik görünüme erişmek için 3D panoramik görünüm düğmesine tekrar dokununuz (düğme griye döner).

UYARI

- Panoramik görünüm sistemi, aracın altındaki görüntüyü göstermek için şeffaf panoramik görünüm sağlar. Bu fonksiyon sadece park ederken/aracı sürerken aracın altındaki alanın gözlemlenmesine yardımcı olmak içindir. Yolcuların ve aracın güvenliğini sağlamak için aracın altındaki yabancı cisimlerin ve tehlikeli durumların araştırılması, başka yöntemlerle yapılmalıdır.
- Bu sistem, geniş açılı balıkgözü kameralar kullanır; bu nedenle ekrandaki nesne gerçek nesneye kıyasla biraz deforme olmuş görünebilir.

! UYARI

- Panoramik görünüm sistemi sadece park/araç yardımı için kullanılmalıdır. Aracı sadece bu sisteme dayanarak park etmek veya sürmek güvenli değildir; çünkü aracın önünde ve arkasında bazı kör noktalar vardır. Park/sürüş sürecinde kazaları önlemek için aracın çevresi başka şekillerde de gözlemlenmelidir.
- Yan aynalar yerinde açılmadığında, panoramik görünüm sistemini kullanmayın ve panoramik görünüm sistemi park/sürüş için kullanıldığında, tüm araç kapılarının kapalı olduğundan emin olun.
- Panoramik görünüm ekranında görüntülenen bir nesneye olan mesafe, özellikle nesne araca yakın olduğunda öznel olarak algılanan mesafeden farklı olabilir. Mesafeyi çeşitli yollarla değerlendirin.
- Kameralar ön tamponun, yan aynaların alt kısımlarının ve arka plakanın üzerine monte edilir. Kameraların engellenmediğinden emin olun.
- Kameraların performansını etkilemekten kaçınmak için araç gövdesini yüksek basınçlı suyla yıkarken bu kameralara doğrudan su püskürtmekten kaçının. Kameradaki su veya tozu zamanında silin.
- Hasarı veya arızayı önlemek için kameraları herhangi bir darbeden koruyun.

! UYARI

- Araç çalıştırıldıktan sonra bilgi-eğlence sistemi tam olarak etkinleştirilmeden panoramik görünüm başlatma düğmesine basılırsa veya geri vitese geçilirse panoramik görünüm ekranındaki görüntü gecikir veya ekran yanıp söner. Bu, kamera açma işleminin normal bir parçasıdır.
- Araç düşük hızda çalıştığında, şeffaf panoramik görünüm işlevi hız dalgalanmasından veya birden fazla duraklamadan etkilenir, bu nedenle aracın altındaki görüntülerle aracın dışındaki görüntüler arasında yanlış hizalama olacaktır.

Park Yardımı

- Aracı park ederken park yardımı sistemi, sensörlerle engelleri tespit eder ve sürücüye bilgi-eğlence dokunmatik ekranında bir görüntü ve bir hoparlör alarmı ile engellerin yakınlığını bildirir.
- Park destek sistemi geri gidişe yardımcı olur. Geri viteste hareket ederken aracın arkasındaki ve etrafındaki çevreye dikkat edin.
- Aracı geri hareket ettirdiğinizde, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında otomatik olarak bir geri görüntü görüntülenir.
- Sürüş güvenliğinizi için, geri görüş görüntüsü görüntülendiğinde, ses seviyesi ve çağrılarla ilgili bazı düğmeler hariç tüm düğmeler devre dışı bırakılır.
- Geri sürüş sona erdikten sonra arayüz geri yüklenir.

⚠ UYARI

- Araç hızı 10 km/sa üzerinde olduğunda, park yardım sistemi çalışmayı durduracaktır.
- Sensörlerin çalışma mesafesi içine herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- Sensör arızasını önlemek için sensör alanını su veya buharla yıkamayın.
- Hiçbir kamera mevcut olmadığında "Video sinyali algılanmadı" mesajı görüntülenir.

Park Radar Düğmesi

- Park sensörlerini açmak veya kapatmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **ADAS** → **Parking Assist (Park Desteği)** bölümüne gidin.
- Kontak açıldığı ve geri vitese geçildiği zaman park yardım sistemi otomatik olarak etkinleştirilir.
- Park yardım sistemi etkinleştirildiğinde, araç Park vitesinde olmadığı ve EPB ile AVH serbest bırakıldığında, park yardım sisteminin engel algılama modu etkinleştirilir. Etkinleştirildiğinde, aracın etrafında engeller varsa sistem alarm verir; devre dışı bırakıldığında vermez.

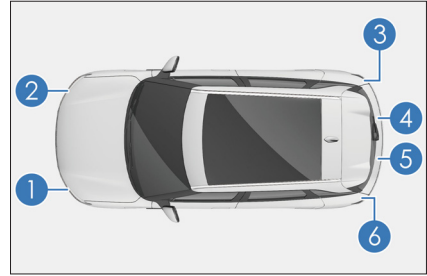
Merkez sensörlerin çalışma örneği

Yaklaşık Mesafe (mm)	Dokunmatik Ekran Örneği	Alarm
Yaklaşık 700 ila 1.200		Yavaş

Sensör Tipi

- Sensör bir engel algıladığında engelin konumuna ve araçtan uzaklığına bağlı olarak bilgi-eğlence dokunmatik ekranında bir görüntü görüntülenir.
- Sürücü paralel park veya geri park yaptığında, sensör araç ile engel arasındaki mesafeyi ölçer ve bu bilgiyi bilgi-eğlence dokunmatik ekranı ve hoparlör aracılığıyla iletir. Bu sistemi kullanırken çevrenize dikkat edin.

- ① Ön sol köşe sensörü*
- ② Ön sağ köşe sensörü*
- ③ Arka sağ köşe sensörü
- ④⑤ Arka orta sensörleri
- ⑥ Arka sol köşe sensörü



Mesafe Ekranı ve Hoparlör

Sensör bir engel algıladığında engelin konumu ve araçtan yaklaşık mesafesi, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında görüntülenir ve hoparlör bip sesi çıkarır.

Yaklaşık Mesafe (mm)	Dokunmatik Ekran Örneği	Alarm
Yaklaşık 400 ila 700		Hızlı
Yaklaşık 200 ila 400		Sürekli

Köşe sensörlerinin çalışma örneği

Yaklaşık Mesafe (mm)	Dokunmatik Ekran Örneği	Alarm
Yaklaşık 400 ila 600		Hızlı
Yaklaşık 200 ila 400		Sürekli



DİKKAT

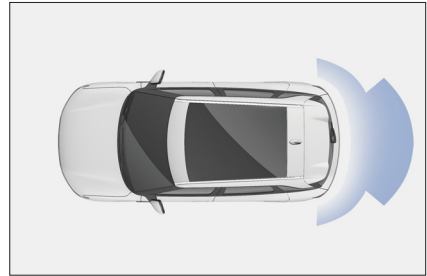
- 0-200 mm, sistemin kör nokta aralığıdır. Sensör doğruluğu zayıf ve alarm bilgileri hatalı olabileceğinden, 0-200 mm'deki alarm uyarıları sadece referans amaçlıdır.

Çalışma Sensörleri ve Algılama Aralığı

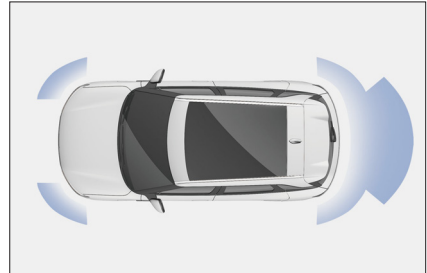
Geri viteste tüm sensörler etkinleştirilir.

Şekilde sensörlerin algılama menzili gösterilmektedir. Sensörler bir menzil sınırlamasına sahiptir, bu nedenle sürücülerin araçla yavaşça geri gitmeden önce çevreyi kontrol etmeleri gerekir.

Yapılandırma 1



Yapılandırma 2



! HATIRLATMA

- Park yardım sistemi sadece yardım içindir ve kişisel kararların yerine geçmez. Aracı gözlemlerinize göre kullandığınızdan emin olun.
- Algılama menzillerine aksesuarlar veya diğer nesneler yerleştirilirse sensörler düzgün çalışmaz.
- Bazı durumlarda, sistem düzgün çalışmaz ve araç yaklaştıkça belirli nesneleri algılamaz. Bu nedenle aracın çevresine her zaman dikkat edin. Yalnızca sisteme güvenmeyin.
- Geri vites radar sisteminin arızalanması  * durumunda gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir ve bip sesi duyulur. Hata mesajı alırsanız mümkün olan en kısa sürede inceleme için yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sensör Algılama Bilgileri

- Bazı araç koşulları ve çevresi, sensörlerin engelleri doğru şekilde tespit etme yeteneğini etkileyebilir. Tespit doğruluğu aşağıdaki durumlarda etkilenebilir:
 - Sensörde kir, su veya sis var.
 - Sensörde kar veya buz varsa.
 - Sensör herhangi bir şekilde kapatılır.
 - Araç önemli ölçüde bir tarafa yaslanmış veya aşırı yüklenmişse.
 - Araç özellikle engebeli yollarda, yamaçlarda, çakılarda veya çimlerde hareket ediyorsa.
 - Sensör yeniden boyanmıştır.
 - Araçların korna çalması, motosiklet motorlarının gürültüsü, büyük araçların havalı frenlerinin gürültüsü veya ultrasonik dalgalar üreten diğer gürültülere yakınsa.

- Yakınlarda park yardım sistemi olan başka bir araç varsa.
- Araca bir çeki demiri takılmışsa.
- Tampon veya sensör sert bir darbe almışsa.
- Araç yüksek veya zikzak kaldırıma yaklaşmaktadır.
- Araç güneşte veya soğukta sürülüyorsa.
- Araçta orijinal olmayan, alt süspansiyon bulunmaktadır.
- Yukarıda açıklananlar dışındaki durumlarda da sensörler nesnenin şekline bağlı olarak gerçek mesafeyi doğru bir şekilde belirleyemeyebilir.
- Engellerin şekli ve malzemesi, sensörlerin özellikle aşağıdakiler olmak üzere bunları tespit etmesini engelleyebilir:
 - Elektrik kabloları, çitler ve halatlar
 - Radyo dalgalarını emen pamuk, kar ve diğer malzemeler
 - Keskin kenarları ve köşeleri olan herhangi bir nesne
 - Alçak engeller
 - Araca doğru dışarıya bakan yüksek engeller
 - Tamponun altındaki herhangi bir nesne
 - Araca yakın herhangi bir nesne
 - Aracın yakınındaki kişiler (giysi türüne bağlı olarak)
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında* bir görüntü görüntülenirse veya bir bip sesi duyulursa, sensör bir engel tespit ediyor veya engelleniyor olabilir. Sorun devam ederse inceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.



DİKKAT

- Sensör arızasını önlemek için sensör alanını su veya buharla yıkamayın.

Sürüş Güvenliği Sistemleri

Daha iyi sürüş güvenliği için aşağıdaki sürüş güvenlik sistemleri sürüş koşullarına bağlı olarak otomatik olarak çalışır. Ancak bu sistemler yalnızca yardım sağlar ve bunlara aşırı güvenilmesi önerilmez.

Akıllı Mekanik Fren Sistemi

- Akıllı mekanik fren sistemi; vakum güçlendirici, elektronik vakum pompası, ABS/ESC sistemi ve diğer fonksiyonları içeren, gelişmiş bir ayrık elektrohidrolik fren sistemidir.
- Sistem, sürücünün taleplerine göre araç frenlemesine yardımcı olur ve araç dengesini, konforunu ve fren enerjisinin geri kazanım verimliliğini artırır.

Araç dinamik kontrolü (VDC)

Sürüş sırasında araç aniden dönerse, araç sürücünün normal şeridinden saparsa, VDC sürücünün şeritten sapmayı kontrol etmesine ve yön dengesini korumasına yardımcı olmak için ilgili tekerleklerle fren uygulayarak durumu düzeltecektir.

Çekiş kontrol sistemi (TCS)

TCS, motor gücünü azaltarak hızlanma sırasında tahrik tekerleklerinin kaymasını önler ve gerektiğinde tahrik tekerleklerinin patinaj çekmesini önlemek için frenleme kuvvetleri uygular. Kötü sürüş koşullarında aracın çalıştırılmasını, hızlanmasını ve tırmanmasını kolaylaştırır.



UYARI

- TCS aşağıdaki durumlarda etkili bir şekilde çalışmayabilir:
- Kaygan yollarda, TCS düzgün çalışıyor olsa bile, yönü kontrol edemeyebilir ve güç gereksinimlerini karşılayamayabilir.
- Aracın stabilitesini ve gücünü kaybedebileceği koşullarda araç kullanmayın.

Yokuş kalkış desteği kontrolü (HHC)

Fren pedalı bırakıldıktan sonra, HHC geriye kaymayı önlemek için fren basıncını bir saniye boyunca korur.

Hidrolik fren desteği (HBA)

Fren pedalına hızlı bir şekilde basıldığında HBA, aracın acil durum modunda olduğunu fark eder ve fren basıncını aktif olarak artırır. Bu, ABS'nin daha hızlı müdahale etmesini ve fren mesafesini etkili bir şekilde kısaltmasını sağlar.

El freni için kontrollü yavaşlama (CDP)

EPB'yi devreye soktuğunuzda, CDP fonksiyonu, araç durana kadar aracın sabit bir yavaşlamayla (EPB devredeyse ancak fren pedalına basılmazsa 0,4 g ve EPB devredeyse ve fren pedalına basılırsa 0,8 g) frenlenmesi için çalışmaya başlar. EPB serbest bırakıldığında fonksiyon çalışmayı durdurur.

Tepe iniş desteği (HDC)

- Çalışma prensibi: HDC, araç konforunu artırmak için ESC sistemine değer katan bir fonksiyondur. HDC'nin temel işlevi aktif frenleme yaparak yokuş yukarı ve yokuş aşağı yavaş sürüşte yardımcı olmaktır. HDC çalışırken, tekerlek kayması ABS tetikleme eşliğini aştığında ABS etkinleştirilir, böylece güvenli ve sorunsuz bir şekilde yokuş aşağı inebilir ve hatta geri gidebilirsiniz.

- HDC'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için:
 - Hız 38 km/sa'nın altında olduğunda, HDC düğmesine basarak HDC'yi de etkinleştirebilirsiniz. Fonksiyon etkinleştirildiğinde, gösterge panelindeki durum göstergesi sabit yanar.
 - Fonksiyonu devre dışı bırakmak için HDC düğmesine tekrar bastığınızda gösterge paneli üzerindeki gösterge kapanır. Hız yaklaşık 65 km/sa değerini aştığında da HDC otomatik olarak durur.
- HDC hız kontrolü:
 - HDC, 11 km/sa ve 38 km/sa arasındaki hızlarda çalışır ve gaz pedalına veya fren pedalına basarak/bırakarak hızı ayarlayabilirsiniz. Gaz veya fren pedalı bırakıldığında araç hızı ayarlanır. HDC durum göstergesi yanıp sönerek HDC'nin çalıştığını gösterir.
- HDC arızası:
 - Uzun yokuş aşağı inişler gibi bazı özel koşullarda, fren sıcaklığının yükselmesi nedeniyle HDC fonksiyonu geçici olarak kullanılamayabilir.

Entegre elektrikli fren (IPB) sistemi, orijinal ESC sistemine kıyasla aşağıdaki yeni işlevlere sahiptir:

- Fren destek modu
 - Fren destek modu, fren pedalı hissini ayarlamak için kullanılır. Fren pedalı derinliği ile aracın yavaşlaması arasındaki ilişki eğrisi, sürücünün tercih ettiği pedal hissini için seçtiği farklı modlara göre değişir.
 - Fren destek modunu ayarlamak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Vehicle (Araç)** → **Driving Control (Sürüş Kontrolü)** → **Brake Assist Mode (Fren Destek Modu)** bölümüne gidin ve **Comfort (Konfor)** veya **Sport (Spor)** ayarını seçin.

- Konforlu park etme
 - Konforlu park etme fonksiyonu: Araç acil olmayan bir durumda durmak üzere yavaşladığında, akıllı elektrikli fren sistemi, dört frenin fren basıncını kontrol ederek anında durdurma süspansiyonu aralığını ve darbeyi azaltarak sürücü için sorunsuz bir durdurma hissi sağlar.
 - Bu işlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Vehicle (Araç)** → **Driving Control (Sürüş Kontrolü)** → **Comfort Parking (Konforlu Park Etme)** ayarına gidin.
 - Fonksiyon tetiklendikten sonra fren mesafesi 2-5 cm artabilir. Aracınızı durdurmadan önce araçla aranızdaki mesafeyi veya önünüzdeki engeli buna göre artırın.
- Fren diski silme
 - Fren diski silme fonksiyonu: Silecek düğmesi açık olduğunda entegre elektrikli fren (IPB) sistemi dört frene de küçük bir fren basıncı uygular, böylece disklerdeki suyu atmak için balatalar disklerle temas eder. Bu, fren tepki süresini ve fren mesafesini kısaltır.
 - Sistem, yağmur veya silecek AÇIK sinyali algıladıkça, güvenliği artırmak için fren diskleri belirli aralıklarla tekrar tekrar silinir.

ESC çalıştırma talimatları

- ESC çalışıyor
 - Araç yokuşta çalışmaya başladığında kayma veya geriye kayma riski varsa veya sürüş tekerleği patinaj yapıyorsa ESC göstergesi yanıp sönerek ESC sisteminin çalıştığını gösterir.
- ESC'yi Devre Dışı Bırakma
 - Araç, kara veya çamura saplanırsa, kurtulmak için sistemin kapatılması

gereken bu tür durumlarda ESC motordan tekerleklerle giden güç kişisini azaltabilir.

- ESC'nin kapatılması
 - ESC sistemini kapatmak için fiziksel düğmeye basın veya bilgi-eğlence sistemine gidin. ESC ayrıca çalışma durumunu gerçek zamanlı olarak kontrol eder. ESC çalışırken ESC OFF (ESC KAPALI) düğmesine basılırsa, sistem, "KAPALI" komutunu hemen yerine getirmek yerine aktif müdahale kontrolünü tamamlar. ESC yalnızca müdahale kontrolü tamamlandıktan sonra devre dışı bırakılır.
 - Bazı ESC işlevleri, ESC OFF düğmesine tekrar basarsanız veya araç 80 km/sa hız eşiğini aşarsa yeniden etkinleştirilebilir. ESC, yalnızca araç dinamik müdahale durumunda değilse yeniden etkinleştirilebilir.
- ESC OFF (ESC KAPALI) düğmesinin yanlış çalışması*
 - ESC OFF düğmesine basılması ve 10 saniyeden uzun süre basılı tutulması durumunda ESC'nin yanlış çalıştığı kabul edilir. Bu durumda, tüm dahili ESC işlevleri çalışmaya devam eder.
- Motor kapatıldıktan sonra ESC'nin yeniden başlatılması
 - ESC sistemi kapatıldığında, motorun yeniden başlatılması otomatik olarak ESC sistemini yeniden başlatır.
- ESC başlatma ve hız bağlantısı
 - Her ne kadar kapalı olsa da hız arttıkça ve 80 km/sa eşiğini aştığında, ESC sistemi kendiliğinden çalışmaya başlayabilir.
- ESC sistemi etkinleştirildiğinde
 - ESC hata göstergesi  yanıp sönerse, dikkatli sürün.
- ESC sistemi devre dışıyken
 - ESC devre dışı bırakıldığında dikkatli

olun ve yol koşullarına uygun hızlarda sürün. ESC sistemi, araç dengesini ve sürüş gücünü sağlar. Gereke medikçe asla kapatmayın.

- Lastik değişimi
 - Tüm lastiklerin aynı boyutta, markada, diş deseninde ve toplam yükte olduğundan emin olun. Ayrıca, lastikleri önerilen basınçta şişirdiğinizden emin olun.
 - Araçta farklı lastikler varsa ABS veya ESC düzgün çalışmayacaktır.
 - Lastik veya tekerlek değişimi hakkında ayrıntılı bilgi için BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.
- Lastik ve süspansiyon kullanımı
 - Kusurlu lastik veya değiştirilmiş süspansiyon kullanımı, sürüş emniyet sistemini etkiler ve sistemin arızalanmasına neden olabilir.

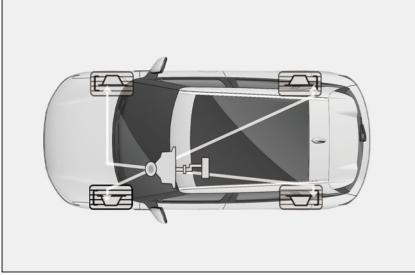
Çoklu çarpışma freni (MCB)*

- Bir kaza hava yastığının devreye alınmasını gerektirirse, araç otomatik frenleme yapar.
- Ek sürüş sistemlerinin (ESC ve ABS) müdahalesiyle birlikte hız azaltma, aracın denge ve şerit konumunu korumasına yardımcı olur.
- Park ve fren lambaları da gelen trafiği uyarmak ve daha fazla çarpışmayı önlemek için yanar.
- Acil servis kurtarma ve araç kurtarmayı desteklemek için, kazadan sonra frenler serbest bırakılacak ve fren lambaları sönecektir.
- Sürücü, hızlanarak veya frenleme yaparak çoklu çarpışma frenlemesini istediği zaman kesebilir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

- ABS hidrolik sisteminin iki ayrı devresi vardır. Her devre araçta çapraz çalışır (ön sol tekerlek freni arka sağ tekerlek frenine bağlıdır vb.). Bir devre arızalanırsa, iki tekerlek yine de frenlenebilir.

- ABS, fren aniden devreye girdiğinde veya kaygan yollarda tekerleklerin kilitlenmesini veya patinaj yapmasını önleyerek direksiyon kontrolünün korunmasına yardımcı olur.



- ABS çalışırken, ESC göstergesi  yanıp sönecek ve fren pedalı titreşecektir, bu da gürültüye neden olabilir. Bunun nedeni, ABS'nin frene hızla vurmasıdır ve bu normaldir. Bu durumda, frenleri pompalamak yerine fren pedalını basılı tutmalısınız. Bu, ABS'nin tasarlandığı gibi çalışmasını sağlar. Tehlikeden uzaklaşırken, ABS'nin çalışması için fren pedalına her zaman sağlam ve sabit bir basınç uygulanmalıdır.

UYARI

- ABS aşağıdaki koşullarda etkili bir şekilde çalışmaz:
 - Yetersiz kavramaya sahip lastiklerin kullanılması (örneğin, karla kaplı yollarda aşırı aşınmış lastikler kullanılması).
 - Kaygan yollarda yüksek hızda sürüş yaparken araç kayar.
- ABS, aracın fren mesafesini azaltmak için tasarlanmamıştır. Aşağıdaki durumlarda her zaman araçtan güvenli bir mesafede durun:
 - Kaygan, çamurlu, kumlu veya karlı yollarda sürüş.

UYARI

- Birden fazla çukurlu veya engebeli yollarda sürüş.
- Engebeli yollar.

DİKKAT

- Fren sistemi uyarı lambası yanarken ABS arıza uyarı lambası hala yanıyorsa, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Bu durumda, fren uygulanırsa ABS çalışmaz ve araç son derece dengesiz hale gelir.
- ABS, aracı durdurmak için gereken süreyi ve mesafeyi azaltmaz. Bu cihaz sadece frenleme sırasında direksiyonu kontrol etmenize yardımcı olur. Lütfen her zaman diğer araçlardan güvenli bir mesafede durun.
- ABS, keskin bir dönüş yapmaya veya aniden şerit değiştirmeye çalışmak gibi ani yön değişikliğinden kaynaklanan kaymayı önleyemez. Yol ve hava koşulları nasıl olursa olsun, her zaman güvenli bir hızda dikkatlice sürün.
- ABS, stabilitenin azalmasını da önlemez. Acil durumda fren yaparken direksiyon orta konumda olmalıdır. Sürüş sırasında büyük veya keskin bir dönüş, aracın karşı yöndeki şeride girmesine veya yoldan çıkmasına neden olabilir.

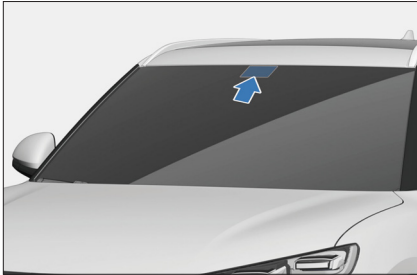
⚠ DİKKAT

- Islak veya yumuşak ya da engebeli yollarda (su birikintisi olan beton yollar, su birikintisi olan epoksi ile boyanmış yollar, kumlu yollar, karlı yollar gibi) sürüş yaparken ABS'li araçlar, ABS'siz araçlardan daha uzun fren mesafeleri gerektirebilir. Bu gibi durumlarda, araç hızını azaltın ve diğer araçlardan daha uzakta tutun.

Diğer Ana Fonksiyonlar

Araç yol kamerası *

- Kamera ön camın üst orta kısmında yer alır.

**⚠ DİKKAT**

- TF kartının gereklilikleri ve takılmasına ilişkin talimatlar için bkz. **S156**.
- İşlevsel özelliklerin ayrıntıları ve sorumluluk reddi Araç Yol Kamerası uygulamasında bulunabilir.
- Araç donanımına bağlı olarak, araç yol kamerası fonksiyonunun ayrıntıları araçlar arasında farklılık gösterir.

⚠ DİKKAT

- Ülkenizde veya bölgenizde kameraların kullanımına ilişkin tüm yasalara ve düzenlemelere, özellikle gizlilik korumasına ilişkin olanlara uymaktan sorumlusunuz.
- Araç kullanırken, araç yol kamerası çevreyi kaydedecektir. Gizliliğinizi korumak için, kaydedilen videolar araç içi bellek kartında saklanır ve BYD videolarınızı toplamaz veya işlemez.

Gerçek Zamanlı Görüntü

- Araç yol kamerasını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → **Dashcam (Araç yol kamerası)** bölümüne gidin.
- Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.
- Araç yol kamerası, danışmanız ve sürüş bilgilerini ayarlamamız için üç çalışma arayüzüne sahiptir: "Gerçek zamanlı görüntü", "Oynatma listesi" ve "Ayarlar".

Kontrol simgeleri



: Kaydetmeye başlar.



: Kaydetmeyi durdurur.



: Fotoğraf çeker.



: Kaydedilen videoyu kilitler veya acil durum kaydını başlatır.

Çalışma koşulları



: Kayıt durumu normaldir.



: Araç yol kamerasında arızalar yaşanmaktadır.



: TF kartı tanınmıştır ancak kayıt başlanmamaktadır.



: TF kartı tanınmamıştır (kart takılmamış veya arızalanmıştır).

Oynatma listesi ekranı:

- Oynatma listesi "Sürüş videosu", "Videoyu kilitle" ve "Görüntü" öğelerini içerir.

Ayarlar:

- Kayıt uzunluğunu seçmek için **Video kayıt uzunluğunu seçimi** ögesine dokununuz. Kayıt uzunluğu 1 dk, 2 dk veya 5 dk olabilir.
- Sürüş bilgilerini videoya kaydetmek için **Kayıt görünümünde sürüş bilgileri** ögesine dokununuz.
- Araç yol kamerası genel video dosyası klasöründeki tüm verileri silmek için **Verileri sil** ögesine dokununuz.
- SD kartı yeniden biçimlendirmek için **Biçimlendir** ögesine dokununuz. Bu işlem tüm verileri siler ve kartı FAT32 olarak biçimlendirir.

05

ARAÇ İÇİ CİHAZLAR

Bilgi-Eğlence Sistemi	144
A/C Sistemi.....	148
BYD Uygulaması.....	152
Depolama.....	154
Diğer Cihazlar	155

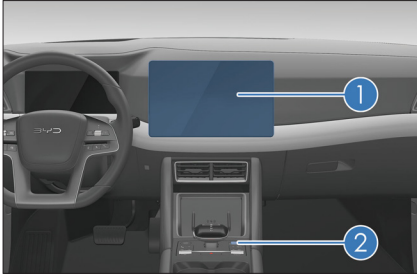
Bilgi-Eğlence Sistemi

Bilgi-Eğlence Dokunmatik Ekranı

Kontak açıkken, ilk ekran birkaç saniye görüntülenir ve bilgi-eğlence sistemi çalışmaya başlar. Akıllı ses kontrolü, uygulamalar ve görüntülü görüşme gibi bilgi-eğlence işlevlerini daha iyi deneyimlemek için sistem ağ bağlantısından sonra kullanılmalıdır.

Bilgi-eğlence sistemi ilk kez başladığında bir uyarı görüntülenir. Sisteme girmek için **Kabul Et** ögesine dokununuz.

- ① Bilgi-eğlence dokunmatik ekranı
- ② Kaydırma düğmesi



Fabrika ayarlarına sıfırlama

- Bu işlev, bilgi-eğlence sistemini fabrika ayarlarına sıfırlar.
- İşlem sırasında herhangi bir bilgi-eğlence düğmesine dokunmayın veya güç kaynağını kapatmayın, aksi takdirde hatalar oluşabilir.
- İşlem iki ila beş dakika sürer, lütfen sabırlı bir şekilde bekleyin.

UYARI

- Bilgi-eğlence sisteminin arızalanmasına neden olabileceğinden araçta yüksek güçlü bir invertör kullanmayın.
- Bilgi-eğlence sistemi veya araç arızasına neden olabileceğinden, cihazı izinsiz biçimlendirmeyin.
- Sürüş sırasında, lütfen güvenliğinizi için mümkün olan her yerde bilgi-eğlence sistemini yatay modda kullanın.

DİKKAT

- Dokunmatik ekranın zarar görmesini önlemek için:
 - Ekranı hafifçe dokununuz. Yanıt yoksa parmağınızı ekrandan çekin ve tekrar dokununuz.
 - Ekranı yumuşak nemli bir bezle temizleyin. Herhangi bir temizlik ürünü kullanmayın.
- Dokunmatik ekranın kullanımı
 - Ekran sıcaklığı düşük olduğunda, görüntülenen görüntü daha koyu olabilir veya sistem normalden biraz daha yavaş çalışabilir.
 - Güneş gözlüğü takarken ekran karanlık veya görülmesi zor olabilir. Bu durumda, görüş açısını değiştirin veya güneş gözlüklerini çıkarın.
 - Gri renk almış dokunmatik ekran düğmeleri çalıştırılmaz.
- Burada gösterilen dokunmatik ekran arayüzü yalnızca referans amaçlıdır.
- Çalışmaması durumunda bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

Gezinti Çubuğu

↩ : Önceki sayfaya döner veya programdan çıkar.

🏠 : Ana sayfaya geri döner.

⚙️ : Araç ayar ekranına gider.

🌡️ : Klima ayar ekranına gider.

📱 : Uygulamalar destekliyse ekranı böler.

🔌 : Ekran koruyucuyu etkinleştirir.

! HATIRLATMA

- Aracınızdaki kısayol menüsü farklı olabilir.

Jestler ve Yanıtlar

Jestler ve ilişkili sistem yanıtları şunlardır:

- Dokunma: Uygulamaları açar, işlevleri seçer, dokunmatik ekrandaki simgelere tıklar veya karakter yazar.
- Sürükleme: bir simgeye, küçük resme veya ön izlemeye dokunarak ve konumunu değiştirmek için hedef konuma sürükler.
- Kaydırma: ana sayfada ve uygulama ekranlarında çalışır.
- Çift dokunma: Bir görüntüyü yakınlaştırır veya uzaklaştırır.
- Yayma/sıkma: iki parmakla görüntüyü yakınlaştırır veya uzaklaştırır.
- Dokunmatik ekranın üst kısmını aşağı kaydırın: Hızlı menüyü açın.

OTA Yükseltmesi*

- Araç, kablosuz (OTA) güncellemeleri destekler. Yazılımınızı en son sürüme güncellemek için ⚙️ → **System (Sistem)** → **Version (Sürüm)** → **Version update (Sürüm güncelleme)** bölümüne gidin.
- Mevcut olduğunda, yeni güncellemeler bilgi-eğlence dokunmatik ekranında gösterilir. Yeni sürüm mevcut olduğunda hemen güncelleyebilir veya araç kullanımınıza göre bir güncelleme planlayabilirsiniz.



DİKKAT

- Güncelleme sırasında aracın hareket etmesine izin vermeyin.
- Güncellemeden önce, aracın Park vitesinde güvenli bir şekilde park edildiğinden ve ağ bağlantısının başarıyla kurulduğundan emin olun.
- Güncellemeyi başlatmadan önce aracın şarj durumunun yüksek olduğundan emin olun.
- Güncelleme öncesinde veya sırasında OBD arayüz portuna herhangi bir üçüncü taraf cihazı kurmayın.
- Güncelleme sırasında aracı şarj veya deşarj etmeyin.
- Güncelleme ilerlemesi sırasında şu durumlar dışında hiçbir işlem yapılamaz: Aracın akıllı anahtarla kilitlenmesi/kilidinin açılması, aracın mikro düğmeyle kilitlenmesi/kilidinin açılması, iç aydınlatmaların açılması/kapatılması, tehlike uyarı lambasının yanması veya camların kaldırılması/indirilmesi.
- Güncelleme başarısız olursa, yeniden çalıştırmayı deneyin ve yine başarısız olursa bir BYD bayisi ile iletişime geçin.

BYD Asistanı

BYD Asistanı; yol tarifi isteme, müzik/radyo çalma, telefon görüşmesi yapma ve araç içi cihazları kontrol etme gibi sesli komutlarınıza yanıt veren, akıllı ve sesli bir asistandır.

- BYD Asistanını uyandırma:
 - Direksiyondaki  düğmesine basın.
 - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  ögesine dokununuz.
 - Uyandırma kelimesini söyleyin: "Hi, BYD."
- Sistem uyandıktan sonra, bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki ipuçlarına göre sesli komutlar veriniz.

Bluetooth Araması

Bağlantı

1. Bluetooth Arama ekranında Bağlantı kurmak için **Please connect Bluetooth (Lütfen Bluetooth'a bağlan)** ögesine dokununuz.
2. Kullanılabilir cihazı aramak için **Scan for device (Cihazları tara)** ögesine dokununuz.
3. Kullanılabilir cihazı eşleştirin ve telefonunuzda görüntülenen eşleştirme kodunun dokunmatik ekrandaki kodla tutarlı olduğundan emin olun.
4. Bağlantı tamamlandığında Bluetooth'u ayarlayınız.

Bluetooth Araması

Bluetooth bağlandığında arama ekranına gidin.

- **Contacts (Kişiler), Call log (Arama günlüğü)** ve **Missed calls (Cevapsız aramalar)** seçeneklerine dokununuz veya arama yapmak için tuş takımını kullanınız.

- Arama ekranını yakınlaştırmak veya uzaklaştırmak için  ögesine dokununuz.
- Kadranlı tuş takımını görüntülemek veya gizlemek için  ögesine dokununuz.
- Panoramik görünüm ekranında, küçük bir pencere açılır ve sürücüyü bir çağrı hakkında bilgilendirir.

Dosya Yönetimi

Yeni klasör

- Yeni klasörler oluşturmak için dosya yönetimi ekranına gidin. Klasör adını girebilir ve eylemleri gerçekleştirmek için **OK (Tamam)** veya **Cancel (İptal)**'e dokunabilirsiniz.
- Dosya kaynaklarını değiştirmek için dosya yönetimi ekranının üst kısmına dokununuz.

Ara

- Sol üst köşedeki **Search (Ara)** ögesine dokununuz ve hedef dosyaları aramak için dosya adlarını giriniz.

Kes/Kopyala

- Herhangi bir dosyaya dokunup basılı tutunuz, hedef dosyaları ve işlemi seçin (Kopyala, Taşı ve Sil) ve ardından düzenleme durumuna gidin.

Yeniden Adlandır

- Herhangi bir dosyaya dokunup basılı tutunuz, görüntülenen iletişim kutusunda **Rename (Yeniden Adlandır)** ögesini seçin, seçilen dosyayı yeniden adlandırın ve ardından **OK (Tamam)** ögesine dokununuz.

Sil

- Herhangi bir dosyaya dokunup basılı tutunuz, dosyaları seçin ve ardından **Delete (Sil)** ögesine dokununuz.

Sıralama

- Dosyalar varsayılan olarak ada göre sıralanır. Ayrıca bunları boyut, tür veya zamana göre de sıralayabilirsiniz.

Öznitelikler

- Herhangi bir dosyaya dokunup basılı tutun, bir dosya seçin ve ardından özelliklerini kontrol etmek için **Details (Ayrıntılar)** ögesine dokunun.

Telefon Yansıtma*

Telefon yansıtma*, bir akıllı telefonu araca bağlamanıza ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında belirli mobil uygulamalarla etkileşime girmenize olanak tanır.

! UYARI

- Güvenli bir şekilde sürün. Olası dikkat dağıtıcı şeylerden kaçının, aksi takdirde kazalar meydana gelebilir.

! HATIRLATMA

- Bilgi-eğlence sistemi açıkken aracın Park vitesinde olduğundan emin olun ve sürüşü başlatmadan önce telefon projeksiyon uygulamasını kurmak için zaman ayırın.
- İlk kurulum işlemi telefonda tamamlanmalıdır: güvenlik bilgileri için telefondaki komutları kontrol edin, gizlilik politikalarını kabul edin ve gerekli izinleri verin.
- Kablosuz olarak ilk kez bağlandığınızda Bluetooth üzerinden telefonunuzu ve aracınızı eşleştirmeniz gerekir. En iyi sonuçlar için, kurulumu tamamlarken telefonunuzun Bluetooth, Wi-Fi ve Konum Hizmetlerini açık tutun.
- Telefonunuzun mobil veri ağının kapsama alanında olduğundan ve aktif bir internet paketinin olduğundan emin olun.

! HATIRLATMA

- Adları veya logoları gösterilen hizmetlerin kullanılabilirliği, ülkeye ve dile göre değişir ve hizmetler için abonelik gerekebilir.

Apple CarPlay

- Bir kabloyla bağlama
 - Araçtaki USB veri aktarım bağlantı noktasına onaylı bir USB kablosu ile bir iPhone takın. Ardından Apple CarPlay bağlanır.
- Kablosuz bağlantı
 1. Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → uygulama ekranına gidin, Apple CarPlay simgesine  dokununuz ve talimatları izleyerek iPhone'unuzu araçla eşleştirin.
 2. Bundan sonra, Apple CarPlay'e bağlamak için ekrandaki talimatları izleyin.
- Apple CarPlay ve araç içi bilgi-eğlence sistemi arasında geçiş
 - Apple CarPlay kullanıcı arayüzünden çıkmak için bu arayüzdeki BYD simgesine  veya kısayol çubuğundaki  veya  simgelerine dokununuz.
 - Apple CarPlay kullanıcı arayüzüne erişmek için bilgi-eğlence sisteminin uygulama ekranındaki Apple CarPlay simgesine  dokununuz.
 - Apple CarPlay'in kullanılabildiği bölgeler hakkında bilgi almak için <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay> adresini ziyaret edin.

Android Auto

- Bir kabloyla bağlama
 1. Onaylı bir USB kablosu ile araçtaki USB veri aktarım portuna bir akıllı telefona takın.
 2. Android Auto'yu kurmak için ekrandaki talimatları izleyin.

- Kablosuz bağlantı
 1. Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → uygulama ekranına gidin, Android Auto simgesine  dokununuz ve akıllı telefonunuzu istendiğinde araçla eşleştirin.
 2. Bundan sonra, Android Auto'ya bağlanmak için ekrandaki talimatları izleyin.
- Android Auto ve araç içi bilgi-eğlence sistemi arasında geçiş
 - Android Auto kullanıcı arayüzünden çıkmak için bu arayüzde  ögesine veya kısayol çubuğundaki  veya  ögesine dokununuz.
 - Android Auto kullanıcı arayüzüne erişmek için bilgi-eğlence sisteminin uygulama ekranındaki Android Auto simgesine  dokununuz.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında Android Auto'yu kullanmak için uyumlu bir Android akıllı telefona ihtiyacınız var. Uyumlu akıllı telefonların listesinden g.co/androidauto/tanımamamış gereksinimleri kontrol edebilirsiniz.

HATIRLATMA

- Android Auto, Android 10 ve üzeri telefonlara entegre edilmiştir. İndirmeniz gerekmez.
- Kablolu veya kablosuz bağlantı için, devam etmeden önce telefonunuz Android Auto'yu güncellemenizi isteyebilir.

Ticari marka beyanı

- Apple CarPlay, Apple Inc. şirketinin ticari markasıdır.
- Android ve Android Auto, Google LLC'nin ticari markalarıdır.

A/C Sistemi

A/C Paneli

Ön klima düğmeleri:

- ① A/C AÇIK/KAPALI
- ② Ön cam buz çözücü



Klima Çalışma Arayüzü

Klima ayar arayüzüne erişmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → **AC (Klima)** bölümüne gidin.

- Klima Otomatik Modu
 - İki seçenek vardır: ECO ve Konfor.
- Uzaktan Klima Programı
 - Uzaktan A/C'nin çalışma süresini ayarlamak için bu düğmeye dokununuz.
- Park üzerine otomatik iç sirkülasyon
 - Bu ayarı etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz.
 - Devre dışı bırakmak için bu düğmeye ikinci kez dokununuz.
- Bluetooth aramaları sırasında otomatik fan hızı azaltma
 - Bu ayarı etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz.
 - Devre dışı bırakmak için bu düğmeye ikinci kez dokununuz.

Ön Klima Çalışma Arayüzü



1 Klima çalışma arayüzü

2 Koltuk Çalıştırma Arayüzü*

3 Klima ayarı

4 Klima açık/kapalı

5 Otomatik mod

6 Klima düğmesi

7 Vantilatör

8 Dolaşım modu

9 Ön cam için buz çözücü

10 Arka cam ve yan aynalar için buz çözücü*

11 Maks. soğutma

12 Sürücünün sıcaklık kontrolü

13 Hava dağıtımı

14 Fan hız kontrolü

15 Ön yolcunun sıcaklık kontrolü

İşlev Tanımı

Klima Açık/Kapalı

- AÇIK ise A/C'yi devre dışı bırakmak için bu düğmeye dokununuz.
- KAPALI ise A/C'yi etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz.

Otomatik mod

- Otomatik düğmesine dokununuz ve ön A/C panelinde göstergesi yanar. Otomatik mod etkinleştirilerek fan hızı ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır.

- Fan hızı veya hava dağıtımı ayarlanırsa ve çalıştırılanlar dışındaki diğer işlevler otomatik moda kalırsa araç otomatik kontrolden çıkar.

A/C düğmesi (soğutma/ısıtma düğmesi)

- A/C'yi (soğutma/ısıtma) açmak için bu düğmeye dokununuz. Simge yanar ve soğutma veya ısıtma başlar. A/C kompresörünü kapatmak için bu düğmeye tekrar dokununuz. Simge söner ve kompresör çalışmayı durdurur.

Maks. soğutma

- A/C'yi maksimum soğutma kontrol moduna geçirmek için bu düğmeye dokununuz. Kompresör çalıştırılır, sıcaklık "Lo" olarak ve fan hızı maksimum olarak ayarlanır, devridaim modu etkinleştirilir ve hava yüz seviyesine yönlendirilir. A/C havalandırma kontrolünü devre dışı bırakmak ve OTOMATİK moda girmek için bu düğmeye tekrar dokununuz.

Ön cam buz çözücü

- Ön cam buz çözme moduna girmek için bu düğmeye dokunarak havayı ön cama dağıtın. Ön A/C panelindeki ilgili gösterge yanar.
- Ön cam buz çözücü kontrol modunu devre dışı bırakmak ve çıkmak için bu düğmeye tekrar dokununuz. Ön A/C panelindeki ilgili gösterge söner.

Arka cam ve yan aynalar için buz çözücü*

- Bu düğmeye dokunduğunuzda arka camın ve yan aynaların içindeki elektrikli ısıtma elemanları camı ve aynaları temizleyecektir. Fonksiyon, ilgili düğme 15 dakika kullanılmadığında otomatik olarak devre dışı bırakılır.
- İşlevi devre dışı bırakmak için bu düğmeye ikinci kez dokununuz.
- Bu fonksiyon, yağmur damlalarını kurutmak veya karı eritmek için kullanılmamalıdır.

! UYARI

- Yüzeyleri sıcak olduğundan, arka buz çözücü etkinken yan aynalara dokunmayın.

! UYARI

- Arka camın içini temizlerken, elektrikli ısıtma kablolarını veya bağlantı noktalarını çizmeyin veya zarar vermeyin.

Vantilatör

- A/C havalandırma kontrolünü etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz. Gelen hava doğal havadır ve soğutma veya ısıtma olmadan fan hızı varsayılan olarak 1'dir.
- Çıkmak için bu düğmeye tekrar dokununuz.

Sıcaklık kontrolleri

- Sıcaklığı artırmak için yukarı oka dokununuz veya aşağı kaydırın. Sıcaklığı düşürmek için aşağı oka dokununuz veya yukarı kaydırın.
- Sıcaklık en düşük/en yüksek değere ayarlandığında "Lo"/"Hi" görüntülenir.

Fan hız kontrolü

Üfleyici hızını istenen bir seviyeye ayarlamak için uygun üfleyici hızı seviyesi düğmesine dokununuz. Daha yüksek bir üfleyici hız seviyesi, daha yüksek bir hava hacmini gösterir.

Dolaşım modu

- Bu düğmeye dokununuz.  görüntülenir ve dolaşım modu devridaim olarak ayarlanır.
- Bu düğmeye ikinci kez dokununuz.  görüntülenir ve hava giriş modu temiz hava modudur.

Üfleme modu

- A/C üfleme modu
- İlgili üfleme modunu seçmek için bilgi-eğlence sistemindeki ilgili simgeye dokununuz.

- Aynı anda birden fazla hava dağıtım modunu açabilirsiniz (ön için üçe).
- Ayarlamalar hava beslemesi çizimlerine göre yapılabilir.

Yüze üfleme ➡ : Hava yüz seviyesine üflenir.

Bacaklara üfleme ↓ : Hava bacak seviyesine üflenir.

Buz Çözme ☞ : Hava esas olarak ön cama ve yan camlara üflenir.

Akıllı A/C AÇIK Yöntemi

Akıllı anahtarla uzaktan A/C AÇIK

- Önceden konforlu bir iç ortam elde etmek için uzaktan kumanda tuşuyla A/C'yi açabilirsiniz.

A/C'nin sesli olarak açılması

- A/C ayarlarını direksiyondaki ses düğmesine basarak veya "Hi, BYD" diyerek kontrol edin.

Bulut Hizmeti ile A/C'yi açma

- Önceden konforlu bir iç ortam elde etmek için A/C'yi BYD Uygulaması üzerinden uzaktan açabilirsiniz.

Kullanım Önlemleri

- Güneş ışığına uzun süre maruz kaldıktan sonra iç mekânı hızlı bir şekilde soğutmak amacıyla, sıcak havayı dışarı atmak ve A/C soğutmasını hızlandırmak üzere camlar açıkken birkaç dakika sürün.
- Soğutmayı hızlandırmak için sıcaklığı "Lo" olarak ayarlayın ve birkaç dakika boyunca devridaim modunu kullanın.
- Ön camın önündeki hava giriş ızgarasının önneğin yapraklar veya kar nedeniyle tıkalı olmadığından emin olun.

- Nemli havalarda ön cama soğuk hava üflemekten kaçının. İç ve dış sıcaklık farkı camın buğulanmasına neden olabilir.
- Hava sirkülasyonunu iyileştirmek için ön koltukların altındaki alanı temiz tutun.
- Soğuk havalarda, hava giriş kanalındaki karı veya nemi gidermek ve buğulanmayı azaltmak için fanı bir dakika boyunca yüksek bir hızla ayarlayın.
- Soğuk havalarda hızlı ısıtma için birkaç dakika devridaim modunu kullanın ve kabin ısındıktan sonra buğulanmayı önlemek için temiz hava moduna geçin.
- Tozlu veya rüzgarlı sürüş koşullarında, tüm camları kapatın, devridaim modunu ve A/C'yi açın.
- Isıtma modunda, hava akışı nemini azaltabilecek düğmeyi (kompresörü açmak) yakmak için kompresör kontrol düğmesine basın.
- Havalandırma modunda sistem doğal rüzgarı dışarıdan alır ve bu ilkbahar ve sonbahar için uygundur.

! HATIRLATMA

- A/C kokusu:
 - A/C açıldıktan hemen sonra nemli ve küflü bir koku olabilir. Araçtaki A/C çalıştığı anda, A/C yoğunlaşması genellikle evaporatörde kalır ve ıslak evaporatör filtrelenmemiş vücut teri ve aracın içindeki duman kokularını kolayca emebilir. Kuru üflenmemiş yoğunlaşma, uzun süreli fermantasyon ile hoş olmayan kokular üretmesi muhtemel olan koyu ve nemli evaporatör yüzeyini küflenmeye eğilimli hale getirir.

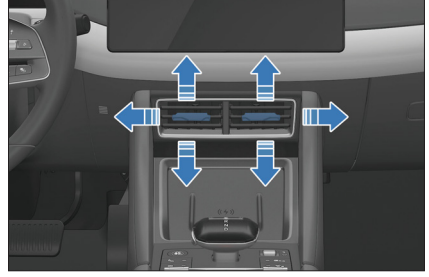
! HATIRLATMA

- A/C kokuları nasıl önlenir:
 - Aracın içindeki havayı nispeten kuru tutmak için park etmeden önce klimayı kapatın ve doğal havayla havalandırın.
 - Filtreyi düzenli olarak inceleyin, temizleyin ve değiştirin.
 - Kabini havasını temiz ve taze tutmaya çalışın.
- Koku önleme yöntemleri kullanıldıktan sonra koku devam ederse onarım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.
- A/C'den gelen kokuları azaltmak için A/C zaten açıksa, araç kapatılıp kilitlendikten sonra A/C fanı bir süre çalışmaya devam edebilir. Bunun nedeni, küf fermantasyonunu önlemek için evaporatörün yüzeyindeki yoğunlaşma suyunun kurutulmasının gerekmesidir. Aracı kilitlediğinizde A/C fanının otomatik olarak çalışmaya başlaması normaldir. Endişelenmenize gerek yok.

Havalandırmalar

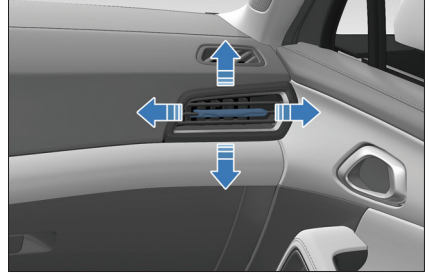
Ön Orta Havalandırma

- A/C çalışma arayüzünde yüz seviyesi modunu etkinleştirdiğiniz zaman ön orta havalandırma hava üfler.
- Havalandırmanın çıkış açısını ayarlamak için kanadı yukarı veya aşağı çevirin.
- Havalandırmanın çıkış açısını ayarlamak veya havalandırmayı açmak/kapatmak için kanadı sola veya sağa çevirin.



Ön Yan Havalandırmalar

- A/C çalışma arayüzünde A/C'yi çalıştırdığınızda ön taraftaki havalandırmalar hava üfler.
- Havalandırmanın çıkış açısını ayarlamak için kanadı yukarı veya aşağı çevirin.
- Havalandırmanın çıkış açısını ayarlamak veya havalandırmayı açmak/kapatmak için kanadı sola veya sağa çevirin.



BYD Uygulaması

BYD Uygulaması Hakkında*

- BYD uygulaması, bağımsız olarak BYD tarafından geliştirilmiş olan bir Araç İnterneti (IoV) mobil uygulamasıdır. Aracı uzaktan kontrol etmenize ve araç koşullarını kontrol etmenize olanak tanıyarak bulut çağında IoV deneyimi sunar.

- BYD uygulamasını indirmek ve yüklemek için Google Play veya App Store gibi uygulama marketlerinde "BYD"yi arayabilirsiniz.

Hesap Kaydı*

Uygulama kurulduktan sonra, kayıt olmak ve oturum açmak için ekrandaki talimatları veya aşağıdaki adımları izleyin.

1. Uygulamayı açın ve ardından kayıt ekranına gitmek için **Sign up (Kaydol)** ögesine dokununuz.
2. BYD bayisindeki kayıtlı e-posta adresinizi girin, doğrulama kodunu almak için **Send email (E-posta gönder)** seçeneğine dokununuz ve ardından uygulamaya kodu girin.
3. Kaydı tamamlamak için parola belirleme ekranında parolanızı belirleyin, ardından ana sayfa görüntülenir.



DİKKAT

- BYD bayisindeki kayıtlı e-posta adresinizi belirtin, aksi takdirde kayıt başarısız olacaktır.
- Uygulamada, ekranın sağ üst köşesinden bir ülke veya bölge seçin. Varsayılan ayar, telefon ayarınıza bağlıdır. Satın almayı yaptığınız yer burası değilse doğru olanı seçin, aksi takdirde verilerinize erişilemez.

Araç Durumu ve Kontrolü*

BYD Uygulaması ana sayfası aracın bilgilerini ve kontrol öğelerini sağlar.

- Ana sayfada kalan sürüş menzili, SOC, araç hata bilgileri ve araç sürüşü, şarj, A/C sistemi, koltuk ısıtıcısı ve lastik basıncının durumu gösterilir.
- Karşılık gelen fonksiyonu etkinleştirmek için kilit, kilit aç, yanıp sönen ışık ve çalan korna öğelerine veya yanıp sönen ışık düğmesine dokununuz.

- Uygulama ana sayfasında A/C'yi açın veya kapatın veya diğer ayarları yapmak için A/C kartına dokununuz.
- Ana sayfanın altındaki koltuk, kapı ve cam veya lastik simgelerine dokunarak ilgili ekranları ve durumlarını kontrol edin.
- Aynı hesapta birden fazla aracınız varsa, araçlar arasında geçiş yapmak için sol üst köşedeki araç adına dokununuz.



DİKKAT

- Uygulamanın kontrol işlevi esas olarak uzaktan kullanım içindir. Bu fonksiyonu kullanmak için telefonunuzun ve aracınızın internete bağlı olduğundan emin olun.

Bireysel Merkez ve Araç Yönetimi*

BYD uygulaması ekranında, bireysel merkeze gitmek için Hesabım ögesine dokununuz.

- Araç adını ve plaka numarasını düzenlemek için araç kartının sağ üst köşesindeki simgeye dokununuz.
- Account and Security (Hesap ve Güvenlik): Parola kurtarmak veya değiştirmek için kullanılır.
- Settings (Ayarlar): Mesaj almayı, otomatik oturum açmayı ve diğer öğeleri ayarlar.
- About Us (Hakkımızda): Gizlilik politikasını ve bizimle iletişime geçmek veya geri bildirim vermek için kullanabileceğiniz iletişim bilgilerini içerir.

Depolama

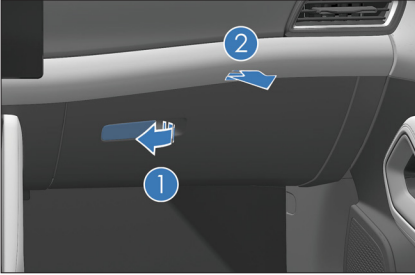
Kapı Gözleri

- İçecek şişelerinin veya küçük eşyaların saklanması için her kapıda bir kapı kutusu vardır.



Torpedo Gözü

- Fatura kutusunu açmak için kapağa dokunulur.
- Kapatmak için kapağı yukarı itin.

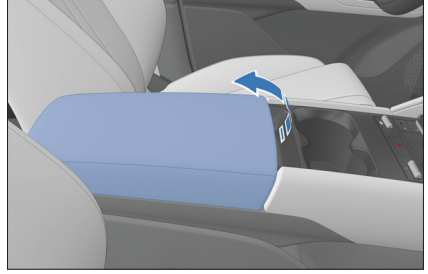


! HATIRLATMA

- Bir kaza veya acil frenleme durumunda yaralanma riskini azaltmak için sürüş sırasında torpedo gözünü kapalı tutun.

Orta Konsol Haznesi

- Orta konsol haznesinin kapağını açmak için şekilde görülen yönde yukarı çekin.
- Kapatmak için kapağı aşağı doğru bastırın.



! HATIRLATMA

- Bir kaza veya acil frenleme durumunda yaralanma riskini azaltmak için, sürüş sırasında orta konsol haznesini kapalı tutun.

Koltuk Sırt Cepleri

- Dergiler, gazeteler ve benzer eşyalar için ön koltukların arkasında koltuk sırt cepleri bulunmaktadır.



Bardak Tutucu

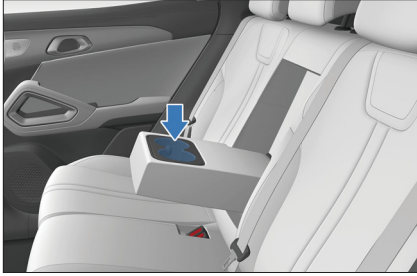
Ön Koltuk Bardak Tutucu

- Ön koltuk bardaklığı, orta konsol haznesinin içinde yer alır.



Arka Koltuk Bardak Tutucu*

- Arka koltuk kolçağını çevirdiğinizde bardak tutucu görülebilir.



⚠ DİKKAT

- Bardak tutucuyu kullanırken, sizi veya diğer yolcuları sıvı dökülmesini ve yanık olmalarını önlemek için aracı aniden çalıştırmayın veya fren yapmayın.
- Kapıları açıp kapatırken ve araç kullanırken sıvı dökülmesini önlemek için bardak tutucuya açık bir bardak veya sıkıştırılmamış bir içecek şişesi koymayın.

⚠ DİKKAT

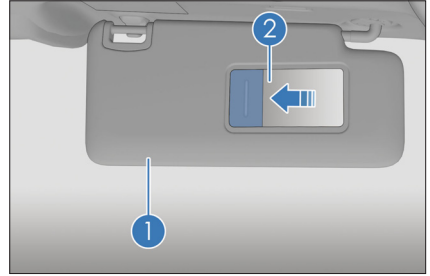
- Güvenli sürüş sağlamak için sürücünün sürüş sırasında bardağı dışarı çıkarması veya bardak tutucuya yerleştirmesi kesinlikle yasaktır.

Diğer Cihazlar

Güneşlik

① Güneşlik

- Güneş ışığını önden engellemek için güneşliği aşağı çekin.
- Güneş ışığını bir taraftan engellemek için, firdöndü kılıfını sabit destekten çıkarın ve siperi yan cama doğru çevirin.



② Makyaj aynası

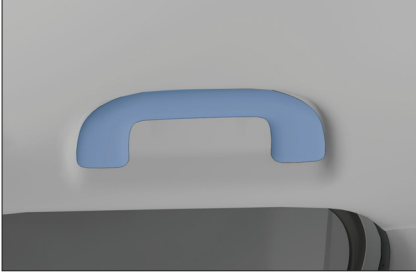
- Güneş siperini aşağı çevirin ve ayna kapağını kaydırarak açın.

ⓘ HATIRLATMA

- Güneşliğin doğru kullanımı, sürüş güvenliğini ve konforunu artırır.

Tutma Kolları

- Kullanım için tutma kolunu aşağı çekin. Tutma kolu serbest bırakıldığında orijinal konumuna geri döner.



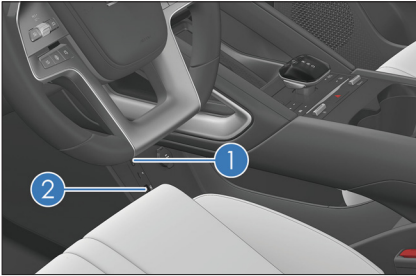
DİKKAT

- Tutma koluna ağır nesneler asmayın.

USB Bağlantı Noktaları

Ön Sıra USB Bağlantı Noktaları

- Yardımcı konsolun alt katmanında iki bağlantı noktası bulunmaktadır.
- ① Tip-C şarj bağlantı noktası (sadece şarj)
 - ② USB veri bağlantı noktası
- Güç çıkışı sadece kontak açıkken kullanılabilir.



- Bilgi-eğlence sistemi 128 GB'a kadar USB depolama cihazları ile uyumludur. Piyasadaki tüm USB cihazlarıyla uyumlu değildir.



DİKKAT

- FAT32 formatında 128 GB'a kadar USB depolama cihazlarının kullanılması önerilir.
- Bilgi-eğlence sistemine veya USB cihazındaki verilere zarar vermekten kaçınmak için standart altı veya özel USB depolama cihazları kullanmayın.

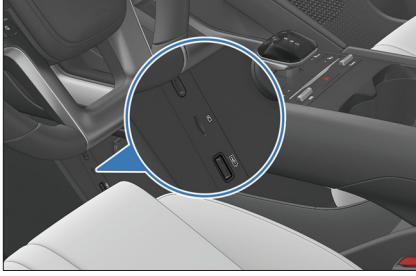
Arka Sıra USB Bağlantı Noktaları

- Bu bağlantı noktaları sadece şarj içindir ve bilgi-eğlence sistemine erişim için kullanılamaz.
- Güç çıkışı sadece kontak açıkken kullanılabilir.



SD Kartı Yuvası

- Yardımcı ön konsolun alt katmanı özel bir SD kartı yuvası ile donatılmıştır.
- Bilgi-eğlence sistemi, Sınıf 10 veya daha yüksek hız derecesine sahip ve FAT32 formatında olan 32 ile 128 GB arasında TF kartını (Micro-SD kartı olarak da adlandırılır) destekler.



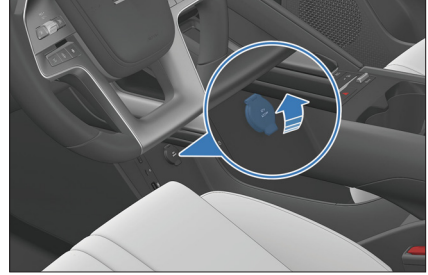
⚠ DİKKAT

- Kartı doğru şekilde takın.
- Kart takıldığında, sürüş kayıt cihazının arayüzünde kırmızı yanıp sönen bir nokta* başarılı şekilde tanındığını ve normal çalıştığını gösterir. Kart tanıma veya video kaydı ile ilgili herhangi bir sorun olması bilgi-eğlence dokunmatik ekranında ilgili bildirimler verilmesine yol açar.
- Uyumsuz TF kartları dosyaların yazılamamasına ve kaydedilememesine neden olabilir.
- FAT32 bölümlleme formatına ve 32 GB belleğe sahip bir USB depolama cihazı kullanılması önerilir.
- FAT32 olmayan kartları kullanmadan önce biçimlendirin, aksi takdirde sistem bunları tanımayabilir.
- TF kartını çıkarmadan önce, kaydı durdurun veya bilgi-eğlence sistemini kapatın, aksi takdirde video dosyaları hasar görebilir.

12V Yardımcı Güç

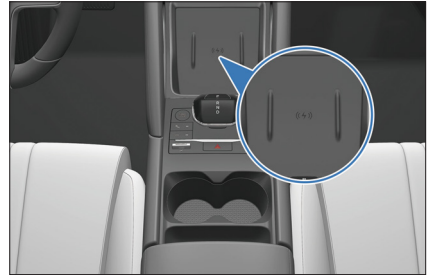
- Yedek güç kaynağı, çalışma akımı 10 A'dan az ve elektrik gücü 120 W'tan az olan aksesuarlar için kullanılabilir.
- 12 V yardımcı güç, araç aksesuarlarına güç sağlar.

- 12 V yardımcı güç sadece kontak açıkken kullanılabilir. Kullanmak için kapağı kaldırın.



Kablosuz Telefon Şarj Cihazı*

- Cep telefonu kablosuz şarj alanı, orta konsolda yer alır. Kablosuz şarjı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için, bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki üst durum çubuğunu aşağı kaydırıldıktan sonra kısayol sayfasındaki kablosuz şarj simgesine dokunulur.
- Aracı çalıştırdıktan sonra, telefonu, ekran yukarı bakacak şekilde kablosuz şarj alanına yerleştirin. Telefon otomatik olarak kablosuz şarj etmeye başlar ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında bir şarj simgesi görüntülenir.



- Kablosuz telefon şarjı, telefonun kablo bağlantısı olmadan şarj edilebilmesi için elektromanyetik dalga endüksiyonu yoluyla bir telefon piline elektrik enerjisi iletme üzere bir bobin kullanır.

DİKKAT

- Kablosuz şarj cihazı çalışırken akıllı anahtarınızın kablosuz şarj cihazından 25 cm'den daha uzaktaki olduğundan emin olun.
- Kablosuz şarj cihazının bozulmasını ve hatta kazaları önlemek için kablosuz şarj cihazı alanına telefon ile birlikte madeni para, metal anahtar, metal halka veya metal içeren başka nesneler koymayın.
- Şarj alanının hasar görmemesi için üzerine ağır nesneler koymayın.
- Telefonun kablosuz şarj cihazı sistemi arızalıysa ve düzgün çalışmıyorsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- BYD, uygunsuz kullanımdan kaynaklanan sorunlar için hiçbir sorumluluk kabul etmeyecektir. Ürün sökülür veya değiştirilirse, ücretsiz garanti sona erecektir.
- Güvenlik nedeniyle, bir telefonu araçta şarj edilirken gözetimsiz olarak bırakmayın.
- Güvenlik nedeniyle, araç kullanırken telefon şarj durumunu kontrol etmekten kaçınılmalıdır.
- Şarj sırasında cihaz ile şarj cihazı arasında metal bir öge bulunursa cep telefonunu derhâl çıkarın ve yanmamak için metal ögeyi çıkarmadan önce soğumasını bekleyin.
- Telefon bobininin merkezi, kablosuz şarj cihazının merkeziyle hizalanmalıdır (şarj alanında metinle gösterilir) aksi takdirde şarj işlemi başarısız olabilir.

DİKKAT

- Herhangi bir sıvının şarj cihazı alanına temas etmesini önleyin. Kablosuz şarj cihazına su girmesi durumunda kablosuz şarj cihazı arıza yapar.
- Şarj işlemi yüksek sıcaklıklarda durabilir ve sıcaklık düştüğünde tekrar başlar.
- BYD, harici kablosuz şarj bobinlerinin neden olduğu sorunlar için hiçbir taahhütte bulunmaz. Lütfen dikkatli kullanın.
- Kablosuz telefon şarj sistemi Qi sertifikalı telefonları şarj edebilir ve Qi sertifikalı olmayan telefonların normal şarjı garanti edilmez.
- NFC kartları ve banka kartları gibi çipli kartların yanmasını önlemek için şarj sırasında bunları kablosuz şarj alanı ile telefon arasına yerleştirmeyin.

HATIRLATMA

- Aynı anda yalnızca bir telefon şarj edilebilir.
- Çok kalın bir telefon kılıfı şarjı önleyebilir.
- Tümsekli yollarda, kablosuz telefon şarj özelliği kesintili olarak durabilir ve sonra şarja devam edebilir.
- Cep telefonunun yerleştirildiği yüzeyin şarj modülüne paralel olduğundan emin olmaya çalışın. Telefon kablosuz şarj cihazı alanından hareket ederse ve şarjı durdurursa, telefonu tekrar yerine koyun.

! HATIRLATMA

- Telefon düzgün şarj edilemiyorsa, kablosuz şarj cihazı alanında yabancı nesne olmadığından emin olun veya tekrar denemeden önce kablosuz şarj cihazı alanının soğumasını bekleyin. Telefonu şarj etmek hala mümkün değilse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Araç gücü kapatıldıktan sonra telefon şarj olmayı sürdürüyorsa ve sürücü kapısı açılırsa, gösterge panelinden bir sesli alarm duyulur ve beş saniye boyunca "Lütfen telefonunuzu yanınıza alın" uyarı mesajı görüntülenir.
- Kablosuz telefon şarjı için ayar simgesi, bilgi-eğlence dokunmatik ekranının kısayol sayfasına eklenebilir veya çıkarılabilir.
- Kablosuz telefon şarj fonksiyonu sadece Qi sertifikalı telefonlarla çalışır.
- Uyumluluk amacıyla, araç içi kablosuz hızlı şarj* modülü, telefonunuzun üreticisi tarafından sağlanan orijinal şarj cihazından daha yavaş olabilir.
- Telefonunuzun kablosuz hızlı şarj* gücü telefon tarafından desteklenen güce bağlıdır, araç içi hızlı şarj* ise yalnızca 15 W'a kadar destekler.
- Bazı telefonlar hızlı şarj yapamayan eski şarj programlarına sahip olabilir*.

- Bagaj pandizotunun iki oluklu tarafını ① her iki taraftaki alt C-sütunu kalkan çıkıntılarına geçirin ve ardından pandizot çekme ipini ② takın.
- Pandizotu çıkarmak için tersini yapın.



! UYARI

- Bagaj pandizotunu takarken, güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.
- Bagaj pandizotunun üzerine herhangi bir nesne koymayın.
- Bir çocuğun bagaj pandizotuna tırmanmasına asla izin vermeyin, aksi takdirde bagaj pandizotu hasar görebilir ve hatta çocuk yaralanabilir/ölebilir.

Bagaj Pandizotu*

- Bagaj pandizotu, gizlilik ve doğrudan güneş ışığı koruması için kullanılır.

06

BAKIM

Bakım Bilgileri	162
Düzenli Bakım	164
Kendi Kendine Bakım	169

Bakım Bilgileri

Bakım Döngüsü ve Maddeleri

Bakım Planı

- Bakım programı, istikrarlı sürüş, arıza azaltma, güvenli ve ekonomik sürüş sağlamak için tasarlanmıştır.
- Bakım programı, aracın optimum performansta çalışmayı sürdürmesi için gerekli tüm bakım unsurlarını listeler.
- Bakım programındaki unsurlar önemlidir ve belirtilen zaman aralığına göre yapılmalıdır.
- Herhangi bir bozulma veya hasar olan hortumlar derhal değiştirilmelidir. Lastik hortumlar (soğutma, ısıtma ve frenleme gibi sistemler için) bakım programına göre profesyonel teknisyenler tarafından kontrol edilmelidir.

Bakım Programı Gereksinimleri

Aracın bakımı, düzenli bakım programına göre yapılmalıdır.

Araç temel olarak aşağıdaki özel koşullardan biri veya daha fazlası altında kullanıldığı takdirde bazı bakım maddelerinin daha sık yerine getirilmesi gerekebilir.

- Yol koşulları
 - Kaygan, çamurlu, kumlu veya karlı yollar.
 - Tozlu yollar
- Yükleme koşulları
 - Römork, kamp römorku veya tavan bagajı kullanımı
 - 8 km içinde tekrarlanan kısa mesafelerde sürülmesi ve dış sıcaklığın donma noktasının altında olması.
 - Uzun süreli rölanti ve/veya düşük hızda uzun mesafeli sürüş, örneğin aracın bir polis arabası veya taksi olarak kullanılması veya mal taşımak için kullanılması.

Bakım Programı

Araç bakımı kilometreye veya aylara göre, hangisi önce gelirse, yapılır.

Unsur	Aralık
Fren sürtünme bloğu ve disk	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Fren boruları ve hortumlar	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Direksiyon ve bağlantı çubuğu	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Tahrik mili botu	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Rotil pimi ve körük	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Ön ve arka süspansiyonlar	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Lastik durumu ve şişirme basıncı, TPMS	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin

Unsur	Aralık
Lastik aşınması (lastiklerin eşitsiz aşınması 2 mm'den büyük olduğu zaman ön ve arka tekerlek rot ayarını kontrol edin)	Bakım sırasında kontrol edin ve gerektiğinde döndürün. Zorlu sürüş koşullarında daha sık kontrol edin ve gerektiğinde döndürün
Kablo demeti şasi noktası da dahil olmak üzere konnektörlerde EPS korozyonu, yabancı maddeler veya ablasyon	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Genleşme tankındaki soğutma sıvısı seviyesi	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Fren hidrolik yağı	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Yüksek voltajlı pil tepsisi, çarpışma çubuğu, kalkan ve patlama önleyici valfte çarpmalar ve yamulma ve güç aktarma organında sızıntılar	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
A/C filtresi*	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir, hangisi önce gelirse, kontrol edin ve gerekirse değiştirin. Zorlu sürüş koşullarında altı ayda bir kontrol edin ve gerekirse değiştirin
Tahrik motoru soğutma sıvısı	Uzun etkili organik asit soğutma sıvısını altı yılda bir veya 90.000 km'de bir değiştirin
Fren hidrolik yağı	Bakım sırasında kontrol edin ve 24 ayda bir veya 30.000 km'de bir değiştirin
Şanzımandaki şanzıman yağı	İlk kez 24 ayda veya 30.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 48.000 km'de değiştirin
Not: 1'inci unsuru kontrol ederken anormal bir hasar tespit ederseniz şasi parçalarını zamanında değiştirin.	



DİKKAT

- Fren sürtünme balatalarının ve disklerinin Norveç, Finlandiya ve İzlanda gibi aşırı soğuk bölgeler gibi zorlu hava koşullarında daha sık kontrol edilmesi gerekir.



HATIRLATMA

- Yüksek voltajlı pil optimum durumda tutmak için lütfen pilin kendi kendine kalibrasyonu için aracı düzenli olarak (en az altı ayda bir veya 72.000 km'de bir, hangisi önce gelirse) tamamen şarj edin ve boşaltın. Kapasite testi ve kalibrasyon için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile de iletişime geçebilirsiniz.

Zorlu sürüş koşulları şu anlama gelir:

- Tozlu alanlarda sık sık araç kullanmak veya tuz yüklü havaya sık sık maruz

kalmak.

- Tümsekli, su birikintili veya dağ yollarında sık sık sürüş.
- Soğuk havada sürüş.
- Sık ve ani frenleme.
- Sık sık römork çekmek.
- Taksi olarak kullanmak.
- Toplam seyahat süresinin %50'sinden fazlası için 32 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda sıkışık kentsel alanlarda sürmek.
- Toplam seyahat süresinin %50'sinden fazlası için 30 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda 120 km/saatin üzerindeki hızlarda sürüş.
- Sık sık aşırı yüklenme.

Düzenli Bakım

Düzenli Bakım

- En iyi çalışma verimliliğinde hizmet verebilmesi ve arıza oluşumunu azaltabilmesi için aracın bakım programına uygun olarak bakım yapıldığından emin olun.
- Sürücüler, kilometre sayacı okumasına veya zaman aralığına bağlı olarak, hangisi önce gelirse, planlı bakım aralıkları için bakım planına başvurabilir.
- Süresi geçmiş bakım maddeleri için bakımla aynı zaman aralığı kullanılmalıdır.
- Bakımın BYD Auto Co., Ltd.'nin standartlarına ve teknik özelliklerine uygun olarak ve yerel bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından yapılması önerilir.

- Bakım programındaki bakım unsurları ve seyahat süreleri/mesafeleri listelenirken aracın; maksimum yük sınırı aşılmadan, normal bir ulaşım vasıtası olarak yolcu ve mal taşımak için kullanıldığı varsayılmıştır.



DİKKAT

- Lütfen BYD'nin Garanti ve Bakım Servis Kılavuzu'ndaki gereksinimlere göre aracı düzenli olarak bakıma alın.

Araç Bakımı

- Araç performansına, ses değişikliklerine ve servisin gerekli olduğunu gösteren görsel kanıtlara dikkat edin. Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde aracın kontrol edilmesi veya onarılması gerekebilir ve aracın mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gönderilmesi önerilir:
- Motor marşı alışılmadık sesler çıkarıyor.
- Soğutma sıvısı aşırı ısınmış, durgun veya sızıntı yapıyor.
- Motor sıkışıyor ve beklenmedik gürültüye neden oluyor.
- Motor aşırı titreşimle çalışıyor.
- Motor başlatılamıyor.
- Elektrik tertibatı yağ sızdırıyor.
- Elektrik tertibatı koku yayıyor.
- Güç önemli ölçüde azalıyor.
- Aracın altından su sızıyor (A/C yoğuşması normaldir).
- Lastik sönüyor; lastikler sırayla aşırı ses çıkarıyor; lastik aşınması düzensiz.

- Düz bir yüzeyde düz ilerlerken araç bir tarafa çeker.
- Süspansiyon ünitesinin hareketi alışılmadık seslere neden olur.
- Fren etkisinin azalması, fren pedalında süngersi his olması, pedalın neredeyse yere temas etmesi, fren sırasında aracın bir tarafa çekmesi.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek kalır.
- Pil kapasitesi önemli ölçüde azalır.
- Yüksek pil sıcaklığı veya aşırı ısınma koruması devam ediyor veya güç çıkışı yok.

! UYARI

- İncelenmeden aracı sürmeye devam etmeyin, çünkü bu durum ciddi araç hasarına ve kişisel yaralanmalara neden olabilir.

Araç Korozyonunu Önleme

Araç korozyonunun en yaygın nedenleri şunlardır:

- Aracın alt gövdesinin tuz, toz veya nemle kaplanması.
- Aracın veya bazı parçalarının uzun süre yüksek neme ve yüksek sıcaklığa maruz kalması.
- Boya katmanı veya alt katman küçük çarpışmalar veya taşlar ve çakıllar ile çizilir.

Araç korozyonunu önlemek için aşağıdaki kurallara uyulmalıdır:

- Aracı sık sık yıkayın.
- Kışın tuzlanmış yollarda araç kullanıyor veya kıyı bölgelerinde yaşıyorsanız en az ayda bir kez aracın alt alanını yıkayın ve korozyonu azaltmak için şasi ile

tekerlek kapağını yüksek basınçlı su jeti veya buhar ile temizleyin. Kış mevsiminden sonra şasiyi iyice yıkayın.

- Aracın boyasını ve kaplamalarını kontrol edin.
- Boyada bulunan herhangi bir talaş veya çatlak korozyonu önlemek için derhal onarılmalıdır. Parçalar veya çatlaklar metal yüzeyden ayrılırsa, onarım için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
- Kabinin içini kontrol edin.
- Halı altında nem ve toz birikmesi korozyona neden olabilir. Halıların alt kısımlarını sık sık kontrol ederek bu alanların kuru olduğundan emin olun.
- Araçta kimyasal, deterjan, gübre, tuz ve diğer maddeleri taşıırken özel dikkat gösterilmelidir. Bu tür maddeler nakliye için uygun kaplarda tutulmalıdır. Dökülme veya sızıntı bulunursa derhal temizleyin ve kurutun.
- Çamurluk kullanın.
- Çamurluk, tuzlu alanlarda veya çakıl yollarda araçları korur. Çamurluk ne kadar büyük ve yere ne kadar yakınsa o kadar iyidir.
- İyi havalandırılmış ve kuru bir yere park edin.

Boya Bakım İpuçları

- Aracı zamanında temizleyin.
- Renk uyumsuzluğunu veya uyumsuzluğunu önlemek için son katta belirgin çizikler yoksa ikinci boyama yapmayın.
- Araç uzun süre kullanılmayacaksa, garaja veya iyi havalandırılmış bir yere park edilmeli ve kışın özel bir gövde kılıfı kullanılmalıdır. Geçici olarak park etmek için gölgeli bir yer seçin.

- Boya üzerinde sert darbeleri, çarpmaları veya çizikleri önleyin. Boya çizilmiş, içine göçmüş veya soyulmuşsa, tercihen profesyonel bir otomobil kuaförü tarafından zamanında onarılmalıdır.
- Boyaya yağlı bir elle veya bezle dokunmayın. Kimyasal reaksiyonlardan kaçınmak için araç gövdesine yağlı aletler koymayın veya organik solventlerle ovmayın.
- Araç ayda bir kez veya aracın suya dayanıklılık performansı düştüğünde cilalanmalı ve üç ayda bir bakım için bir oto kuaförüne götürülmelidir.
- Yüksek kaliteli parlatici ve cila kullanılmalıdır. Gövdenin son katı aşırı derecede hava koşullarına maruz kalırsa, cilaya ek olarak bir araç temizleme cilası kullanın. Üreticinin talimatlarına ve önlemlerine dikkatle uyun. Boyalı son katın yanı sıra krom son kata da cila ve parlatici uygulanmalı.



DİKKAT

- Araç yeniden boyandığında ve yüksek sıcaklıklı bir boya cilalama atölyesine yerleştirildiğinde, yüksek sıcaklıkların neden olduğu hasarı önlemek için aracın plastik tamponu çıkarılmalıdır.

Dış Temizlik

- Boya tabakasının soyulmasına veya araç gövdesinin/parçalarının aşınmasına neden olabilecek aşağıdaki koşullar söz konusu olduğunda araç doğru zamanlarda temizlenmelidir:
 - Kıyı boyunca sürüş.
 - Buzlanmayı önleyici madde dökülmüş yollarda sürüş.
 - Kömür katranı ile kaplı yollarda sürüş.
 - Reçine, kuş pislikleri veya ölmüş

böceklerin araca sıkışması.

- Çok miktarda duman, kurum, toz, demir dolguları veya kimyasalların bulunduğu alanlarda aracın kullanılması.
- Aracın belirgin bir şekilde toz veya çamurla kirlenmesi.
- Yağmurdan sonra.

Manuel Araç Yıkama

Araç yıkamadan önce gölgeye park edin ve aracın yeterince soğumasını bekleyin.

1. Aracın altındaki ve tekerlek çukurlarındaki çamur veya yol tuzunu ve tekerlek çukurlarını temizlemek için hortumla su püskürterek kiri gevşetin.
2. Aracı, karıştırma işlemi üreticinin talimatlarına göre yapılması gereken nötr maddelerle yıkayın. Yumuşak bir bezi temizlik solüsyonuyla ıslatın ve su akışı yönünde nazikçe silin. Dairesel hareketlerle veya yatay olarak silmeyin.
3. İyice durulayın; aksi halde yıkama maddesi kurduğunda iz bırakır. Aracı sıcak havada yıkadıktan sonra tüm parçaları iyice durulayın.
4. Kalan su izlerini önlemek için aracı temiz, yumuşak bir havluyla kurulayın. Çizilmeyi önlemek için boyayı ovalamayın veya boyaya aşırı güç uygulamayın.



HATIRLATMA

- Alkalın toz deterjan, sabunlu su, deterjan, parafinden arındırıcı deterjan veya uçucu madde (benzin, gazyağı veya çözücü) kullanmayın.

! HATIRLATMA

- Işıkları temizlerken alkol bazlı ürünleri (alkol ve cam yıkama sıvısı gibi), ketonları (lake tineri ve böcek çıkarıcı gibi) veya diğer kimyasal çözücülerini (benzin, tiner ve karbon tetraklorür dahil) kullanmaktan kaçının, çünkü bunlar ışık muhafazalarının çatlamasına neden olabilir.
- Kıyıda veya ağır kirli alanlarda seyahat eden araçların günde bir kez yıkanması önerilir.
- Aracı yıkarken, yüksek basıncın sızdırmazlık şartlarını bozmasını ve suyun araca sızmasını önlemek için yüksek basınçlı su jetlerinin araçtan yeterli uzaklıkta olduğundan emin olun ve doğrudan sızdırmazlık şartlarına doğrudan su püskürtmeyin.
- Araç gövdesindeki sert kirleri temizlemek için bıçak veya benzin kullanmayın. Plastik jant kapağı, organik maddelerden kolayca zarar görür. Jant kapağına herhangi bir organik madde sıçraması durumunda, bunu suyla çıkarın ve kapağın hasarlı olup olmadığını kontrol edin. Ciddi şekilde hasar görmüş plastik jant kapakları varsa bunları zamanında değiştirin. Aksi takdirde, aracın hareket etmesi sırasında jant kapağı tekerlekten düşebilir ve kazaya neden olabilir.
- Tamponu silmek için aşındırıcı temizlik maddeleri kullanmayın.
- Cilalı metal parçaları karbon temizleyici ile temizleyin ve koruma için düzenli olarak cılayın.
- Ellerin kesilmesini önlemek için şasiyi temizlerken dikkatli olun.

Otomatik Araç Yıkama

Otomatik araç yıkama hizmetini tercih ettiğinizde, boyayı çizebilecek ve özellikle daha koyu renkler olmak üzere parlaklığını ve dayanıklılığını etkileyebilecek belirli fırça türlerine, filtrelenmemiş durulama suyuna veya makineye özel durulama prosedürlerine dikkat edin. Aracı yıkamadan önce, hangi yıkama prosedürlerinin boya son katında en güvenli olduğunu anlamak için araç yıkama hizmeti sağlayıcısının personeline danışmak en iyisidir.

İç Temizlik

! HATIRLATMA

- Elektrik arızalarına neden olabileceğinden, aracı yıkarken ön konsola veya zemine doğrudan su sıçramasını önleyin.
- Korozyonu önlemek için, aracın zeminini yıkamayın.

Halı

- Halıları iyi bir köpük deterjanla temizleyin.
- Mümkün olduğunca çok tozu temizlemek için bir elektrikli süpürge kullanın. Çeşitli köpük deterjan türleri kullanılabilir. Bazıları püskürtme kaplarında satılır, bazıları ise suyla karıştırıldığında köpük üreten tozlar veya sıvılardır. Halıları köpüklü sünger veya fırçayla dairesel hareketlerle temizleyin.
- Arıtılmamış su kullanmayın ve halıları mümkün olduğunca kuru tutun.

Emniyet Kemerleri

- Emniyet kemerleri nötr sabunlu su veya ılık suyla temizlenebilir.

- Emniyet kemerlerini sünger veya yumuşak bir bezle ovun. Emniyet kemerlerinde aşırı aşınma, yıpranma veya kesik izleri olup olmadığını kontrol edin.



DİKKAT

- Emniyet kemerini renklendirici veya çamaşır suyu ile temizlemeyin. Bu maddeler emniyet kemerinin gücünü azaltabilir.
- Kuru olmayan emniyet kemerlerini kullanmayın.

Kapılar ve Camlar

- Kapılar ve pencereler normal herhangi bir deterjanla temizlenebilir.
- Kapı frenlerini düzenli olarak kontrol edin. Kapı stop kolunda gözle görülür toz birikmesi varsa, ıslak yumuşak bir bezle silin.



DİKKAT

- Arka camların içini temizlerken elektrikli ısıtma kablolarını veya bağlantı noktalarını çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin.

A/C Kontrol Paneli, Araç Hoparlörleri, Ön Konsol, Kontrol Paneli ve Anahtarlar

- A/C kontrol panelini, araba hoparlörlerini, gösterge panelini, ön konsolu ve anahtarları ıslak, yumuşak bir bezle temizleyin.
- Ilık suya batırılmış temiz, yumuşak bir bezle tozu nazıkçe silin.



DİKKAT

- Organik maddeler (örneğin çözücüler, gazyağı, alkol, benzin vb.) veya asit ve alkali çözeltileri kullanmayın. Bu kimyasallar renk bozulmasına, lekelenmeye veya pullanmaya neden olabilir.
- Lütfen kullanılacak deterjan veya cilalama maddesinin yukarıdaki maddeleri içermediğini onaylayın.
- Yeni bir sıvı yıkama deterjanı kullanılıyorsa, yukarıdaki maddeleri içerebileceğinden aracın iç yüzeyine sıçratmayın. Dökülme varsa derhal iyice temizleyin.

Deri

- Deri döşemeler yünlüler için nötr bir deterjanla temizlenebilir.
- Tozu silmek için nötr deterjanlı yumuşak bir bez kullanın ve ardından kalan deterjanı iyice silmek için temiz, ıslak bir bez kullanın.
- Deri ıslanırsa temiz, yumuşak bir bezle silin ve serin, havalandırılan bir yerde kurutun.
- Araç temizliği ile ilgili sorularınız için lütfen yerel BYD yetkili satıcısına veya servis sağlayıcısına danışın.



DİKKAT

- Kir, nötr bir deterjanla temizlenemiyorsa organik solvent içermeyen bir deterjanla temizleyin.
- Deriyi uçucu yağ, alkol, benzin veya asit bazlı çözelti gibi organik maddelerle temizlemeyin, aksi takdirde renk solabilir.
- Deriyi naylon bir fırça veya sentetik fiber bez ile temizlemeyin, çünkü bunlar deri yüzeyindeki ince desenleri çizebilir.



DİKKAT

- Kirli deri parçalarında küf üreyebilir. Yağ lekelerini önlemek için özel dikkat gösterilmeli ve trimler her zaman temiz tutulmalıdır.
- Güneş ışığına uzun süre maruz kalmak derinin sertleşmesine veya küçülmesine neden olur, bu nedenle araç özellikle yaz aylarında gölgeli ve serin bir yere park edilmelidir.
- Sıcak havalarda, yüksek sıcaklıklarda deriye yapışabileceğinden, sentetik veya mumsu eşyaları döşemelerin üzerine koymayın.
- Deri parçaların uygun olmayan şekilde temizlenmesi renk bozulmasına veya lekelerle neden olabilir.

Kendi Kendine Bakım

Kendi Kendine Bakım

Kendi Kendine Bakım Önlemleri

- Bakım, araç sahibi tarafından yapılacaksa bu bölümde belirtilen doğru adımları izlediğinizden emin olun.
- Uygun olmayan ve eksik bakımın aracın iyi bir şekilde kullanımını etkileyeceğini unutmayın.
- Bu bölümde yalnızca sahibi tarafından yapılabilecek basit bakım maddelerine ilişkin talimatlar listelenmektedir. Ancak kalifiye teknisyenler tarafından özel aletlerle yapılması gereken birçok madde vardır.
- Kazara yaralanmaları önlemek için araçların bakımında özel dikkat gösterilmelidir. Aşağıdakilere uyduğunuzdan emin olun:



DİKKAT

- Bazı devreler ve araç bileşenleri yüksek akım veya voltaj taşıdığından kısa devrelere dikkat edin.
- Soğutma sıvısı taşarsa, bileşenlerin veya araç boyasının zarar görmesini önlemek için kuru bir bez veya mendille silin.
- Fren hidrolik yağı taşarsa, bileşenlerin veya araç boyasının hasar görmesini önlemek için suyla durulayın.
- Silecek lastiklerini değiştirirken, sileceklerin cam yüzeyi çizmesine izin vermeyin.
- Kaputu kapatmadan önce, motor bölmesinde herhangi bir alet veya silme bezi kalıp kalmadığını kontrol edin.
- Aracın içinde veya altında çalışırken, gözlerinizi uçusan veya düşen nesnelere veya sıvı sıçramasına karşı korumak için daima gözlük takın.
- Fren hidrolik yağı cilde veya gözlere zarar verebileceğinden, doldururken dikkatli olun. Cildiniz veya gözleriniz fren hidrolik yağına maruz kalırsa derhal temiz suyla yıkayın. Rahatsızlık devam ederse hemen tıbbi yardım alın.

Kontroller

Aşağıdaki maddeler, kullanıma veya belirtilen kilometreye göre kontrol edilmelidir:

- Soğutma sıvısı seviyesi - Genleşme tankı soğutma sıvısı seviyesini her şarjda kontrol edin.
- Ön cam fışkiye sıvısı - Tankta kalan yıkama sıvısı miktarını aylık olarak kontrol edin. Fışkiye sıvısı sık kullanıldığında, kalan sıvı miktarını daha sık kontrol edin.

- Ön cam sileceği - Silecek koşullarını aylık olarak kontrol edin. Silecek çalışmıyorsa aşınma, çatlama veya başka hasarlar açısından kontrol edin.
- Fren hidrolik yağı seviyesi — Seviyeyi aylık olarak kontrol edin.
- Fren pedalı - Fren pedalının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- EPB düğmesi - Düğmenin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Düşük voltajlı akü - Akü koşullarını kontrol edin ve terminal korozyonunu ayda bir kontrol edin.
- A/C sistemi - A/C ünitelerinin çalışmasını haftalık olarak kontrol edin.
- Lastikler - Lastik basıncını her ay kontrol edin. Diş aşınmasını ve gömülü yabancı cisimler olup olmadığını kontrol edin.
- Ön cam buz çözücüler - Buz çözücü havalandırmasını aylık olarak kontrol edin.
- Işıklar - Farların, konum ışıklarının, arka lambaların, üst fren lambalarının, dönüş sinyallerinin, arka sis farlarının, fren lambalarının ve plaka lambalarının durumunu ayda bir kontrol edin.
- Kapılar - Bagaj kapağının ve diğer tüm kapıların (arka kapılar dahil) serbestçe açılıp açılmadığını ve güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenemediğini kontrol edin.
- Korna - Kornanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

! HATIRLATMA

- İncelenmeden aracı sürmeye devam etmeyin, çünkü bu durum ciddi araç hasarına ve kişisel yaralanmaya neden olabilir.

Kombine Lambalar

Ön kombine lamba

- Ön kombine lambalar, araç teslim edilmeden önce hizalanır. Araç sık sık ağır yük taşıyorsa ön kombine lambaların yeniden hizalanması gerekebilir. Ön kombine lambaların bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından hizalanması önerilir.

Işıkların buğulanması

- Kombine lambalar, arka lambalar ve yan aynalardaki dönüş sinyalleri, şiddetli yağmur veya temizlemeden sonra buğulanabilir. Bu, yağmur sırasında yan camdaki yoğuşmaya benzer. Bu, aracınızda herhangi bir sorun olduğu anlamına gelmez.
- Işıklar nispeten kapalı ve dar bir alanı aydınlatır. Işık yandığında sıcaklık çok yüksektir (maske ve reflektör kolayca yanabilir ve deforme olabilir), bu nedenle ısının dağılması gerekir. Konveksiyon için lamba muhafazasında ısı yayılım delikleri vardır. Sıcaklık farkı ne kadar büyükse, konveksiyon o kadar aktiftir. Konveksiyon sırasında havadaki nem kaçınılmaz olarak bir lambaya girer. Güneş ışığına maruz kalma, konveksiyon ve ampulün ısınması gibi faktörler, havadaki nemin düşük sıcaklıklarda lamba yüzeyinde yoğuşmayla kolayca sis veya su boncuklarına neden olabilir. Buna lambaların buğulanması denir.

! HATIRLATMA

- Kombinasyon lambalarının içinde ve yan aynadaki dönüş sinyalinin içinde buğu varsa, bunun nedeni yüksek hava nemi veya araç ile çevresi arasındaki önemli sıcaklık farkı olabilir. Bu durumda, sürüş sırasında kombinasyon lambalarını açın veya sinyali çevirin. Buğu, kısa bir süre kullanıldıktan sonra buharlaşacaktır.

! HATIRLATMA

- Işıkların içinde gözle görülür miktarda su varsa, aracı bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürmeniz önerilir.

Araç Depolama

- Aracın uzun bir süre (bir aydan fazla) park edilmesi gerekiyorsa, aşağıdaki hazırlıklar yapılmalıdır. Uygun hazırlık, bozulmayı önlemeye yardımcı olur ve aracın kolay kullanılmasını sağlar. Mümkünse, aracı kapalı bir yere park edin.
- Aracı zamanında şarj edin.
- Gövde yüzeyini iyice temizleyin ve kurulaşın.
- Halıların ve paspasların tamamen kuru olduğundan emin olmak için aracın içini temizleyin.
- El frenini serbest bırakın ve vites kolunu park vitesine ayarlayın.
- Bir camı hafifçe açın (araç kapalı mekanda depolanmışsa).
- Düşük voltajlı akünün negatif terminalinin bağlantısını kesin.
- Ön silecek kolunu, ön camla temas etmesini önlemek için katlanmış bir havlu veya bezle destekleyin.
- Yapışmayı azaltmak için tüm kapı contalarına silikon yağlayıcı ve kapı contalarının boyalı yüzeyle birleştiği yerlere pasta cila uygulayın.
- Araç gövdesini pamuk gibi "gözenekli bir malzemeden" yapılmış nefes alabilen bir kılıf ile örtün. Plastik kaplama gibi gözeneksiz malzemeler nem oluşturma ve boyaya zarar verebilir.
- Mümkünse, aracı düzenli olarak çalıştırın (tercihen ayda bir). Araç bir yıl veya daha uzun süre park edilmişse kapsamlı bakım için yetkili bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına başvurun.

Kaput

Kaputu Açma ve Kapatma

Kaputu açın

1. Silecek kolları yukarıya kaldırılmış durumdayken kaputu açmayın, aksi takdirde kaputun boyası zarar görebilir.
2. Ön konsolun altında sağdaki kolu çekin. Kaput kilidi açılır ve hafifçe açılır.
3. Kaputu kaldırın ve bir gergi çubuğu ile destekleyin.



Kaputu kapatın

1. Gergi çubuğunu çıkarın. Kaputu ön menfezin yaklaşık 30 cm yukarısına indirin ve bırakın, böylece düşerek kilitlenir. Kaputu kapatmak için ellerinizle bastırmayın.



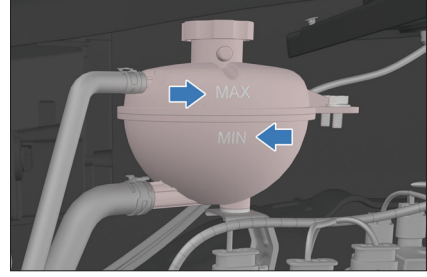
2. Kaputu kapattıktan sonra mandalın sağlam bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin. Kaput hala hafifçe kaldırılıyorsa bu durum doğru kilitlenmediğini gösterir. Kaputu tekrar açın ve ardından yukarıdaki adımlara göre doğru şekilde kapatın.

⚠ UYARI

- Kaputu kapatırken, inen kaputun menzili içinde hiç kimsenin olmadığını doğrulayın.
- Sürüşten önce kaputun sıkıca kapatıldığından ve kilitlendiğinden emin olun. Kaput uygun şekilde kapatılmazsa sürüş sırasında aniden açılabilir ve kazalara ve kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Doğru şekilde kapatılan kaput, bitişikteki araç gövdesi ile aynı seviyededir.
- Sürüş sırasında kaput sıkıca kapatılmamışsa kazaları önlemek için derhâl durun ve kaputu kapatın.

⚠ DİKKAT

- Kaputun önüne bastırmayın. Ağır basınç kaputa zarar vererek yüzeyde çöküntülere veya kenarların bükülmesine neden olabilir.
- Kaputu aşağıya doğru zorlamayın veya yüksek bir konumdan serbest bırakmayın.



- Seviye MIN çizgisinin altındaysa, soğutma sıvısı MAX çizgisine kadar doldurulmalıdır. Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

⚠ HATIRLATMA

- Soğutma sistemine herhangi bir pas önleyici veya başka katkı maddeleri eklemeyin, çünkü bunlar soğutma sıvısı veya motor bileşenleri ile uyumsuz olabilir.
- Rezervuar kapağını açmadan önce, motorun, yüksek voltaj elektronik kontrol tertibatının, soğutucu haznesinin ve radyatörün soğuduğundan emin olun. Motor tamamen soğumadan soğutma sıvısı genleşme tankının açılması, soğutma sıvısının fişkirmasına ve ciddi yanıklara neden olabilir.

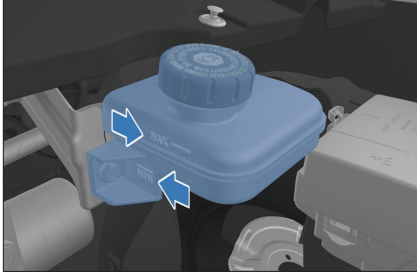
Soğutma Sistemi

- Sıvı seviyesinin genleşme tankının Maksimum (MAKS) ve Minimum (MİN) işaret çizgileri arasında olması gerekir.
- Soğutma sıvısı her zaman orijinali ile aynı teknik özelliklerde olmalı ve herhangi bir karışım eklenmemelidir. Farklı markadan ve türden soğutma sıvıları karıştırılmamalıdır.

Fren Sistemi

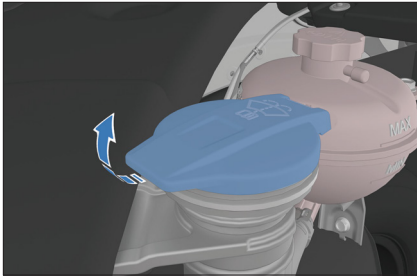
- Sıvı haznesindeki seviyeyi aylık olarak kontrol edin ve fren hidrolik yağının Bakım Programında belirtilen seyahat süresine ve kilometreye göre değiştirin.
- Orijinal fren hidrolik yağıyla aynı özelliklere sahip fren hidrolik yağı kullandığınızdan emin olun; farklı fren hidrolik yağı türleri karıştırılmamalıdır.

- Sıvı haznesindeki seviyenin "MAX" (maksimum seviye) ve "MIN" (minimum seviye) işaretleri arasında olması gerekir.
- Seviye MIN işaretinin altındaysa, fren sisteminin sızıntı yapıp yapmadığını ve fren sürtünme bloklarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.



Fiskiye

- Normal kullanım sırasında, ön cam fiskiye haznesinin sıvı seviyesini en az ayda bir kontrol edin.
- Ön cam fiskiyesi sık kullanılıyorsa, fiskiye haznesinin seviyesi daha sık kontrol edilmelidir.
- Leke çıkarmayı iyileştirmek ve soğuk havalarda donmayı önlemek için yüksek kaliteli ön cam fiskiye sıvısı eklenmelidir.



- Fiskiye sıvısı eklerken, ön cam silecek lastiğini temizlemek için ön cam fiskiye sıvısına batırılmış temiz bir bez kullanın. Bu, silecek lastiğinin iyi durumda kalmasına yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

- Sirke-su çözeltisini veya asit çözeltisini ön cam fiskiye sıvısı haznesine enjekte etmeyin.
- pH değeri 6,5 ile 10 arasında olan sertifikalı ön cam yıkama sıvısının kullanılması önerilir.

A/C Sistemi

- A/C sistemi kapalı bir sistemdir ve tüm önemli bakım işleri bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısının profesyonelleri tarafından yapılmalıdır.
- Aşağıdaki uygulamalar, A/C sisteminin etkili bir şekilde çalışmasını sağlamaya yardımcı olur.
 - Radyatör ve A/C kondansatörünü düzenli olarak kontrol edin.
 - A/C sisteminin ön yüzeyinden yaprakları, böcekleri ve tozu ön yüzeyden temizleyin. Bu birikintiler hava akışını engelleyecek ve soğutma etkisini azaltacaktır.
 - Soğuk aylarda, yağlama yağını soğutucu üniteye dölaştırmak için A/C'yi haftada bir kez en az 10 dakika boyunca çalıştırın.
- A/C soğutma verimliliği düşerse bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.

⚠ DİKKAT

- A/C sisteminin bakımı yapıldığında, bakım istasyonu bir soğutucu geri dönüşüm sistemi kullanmalıdır. Sistem, soğutucunun doğrudan boşaltılmasından kaynaklanacak çevre kirliliğini önlemek için soğutucuyu geri dönüştürebilir.

Silecek Lastikleri

Sentetik kauçuktan üretilen silecek lastiği şeridi, hassas bir parçadır. Aracın çeşitli servis ortamları ve sürücülerin kullanım alışkanlıkları silecek lastiklerine zarar verebilir. Bu nedenle, silecek lastiklerinin kullanım ömrünü ve sürüş güvenliğini sağlamak için lütfen aşağıdakilere uyun:

- Ön cam yüzeyindeki buzu kazımak için bıçak kullanmayın. Özel bir buz kazıyıcı kullanın.
- Kirli, yağlı veya mumluysa ön cam yüzeyini kazımayın.
- Ön cam yüzeyini temiz tutun. Ön cam yüzeyinde toz, kum, böcek veya yabancı cisimleri kazımayın.
- Araç yıkama ve gövde boyası bakımı sırasında, ön cama cila uygulamayın, çünkü cila katmanı kötü ışıkta ışığı yansıtarak görüş hattını ve sürüş güvenliğini etkiler. Aracı yıkadıktan sonra, silecek lastiklerini suyla durulayın ve ön camdaki parafin tabakasını temizlemek için özel ön cam parafin temizleyicisi kullanın.
- Aşırı su basıncının silecek lastiklerine zarar vermesini önlemek için silecek lastiklerini doğrudan su püskürterek yıkamayın.

Bakım Kuralları

- Ön camı ve silecek lastiklerini düzenli olarak temizleyin (tercihen haftada bir veya iki haftada bir).

- Yağmur yağmasa bile silecekleri düzenli olarak silin (tercihen günde bir veya iki günde bir). Ön camı silmek için bir sileceği kullanırken, ön camı tamamen ıslak tutun. (Yağmur olmadığında, önceden fiske sıvısı püskürtülmelidir).
- Ön camı özel bir ön cam fiske sıvısı ile temizleyin.
- Çamur ve ön cama sıkışmış böcek karkaslarını bir bez parçası ile hemen temizleyin.
- Ön camda çakılların neden olduğu izler olduğunda, bakımları zamanında yapılmalıdır. (Ön cam onarım reçinesi ürünlerinin kullanılması ve izler çok büyük veya çok fazlaysa ön camın değiştirilmesi önerilir.)
- Silecek lastiklerini düzenli olarak, tercihen altı ayda bir değiştirin.
- Ön camı temizlerken, silecek kolunu önceden kaldırın. Spesifik çalışma yöntemi aşağıdaki gibidir:
 1. Silecek bakımını etkinleştirmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Service (Servis)** → **Overhaul (Revizyon)** bölümüne gidin. Silecek daha sonra aşağı döndürülür.
 2. Silecek kolunun üst ucunu tutun ve silecek kolu ve silecek lastiği tertibatını dikkatlice kaldırın.

Lastikler

- Güvenli sürüş için lastikler, araca uyacak şekilde iyi bir dış deseniyle yapılmış ve standart lastik basıncına ve boyutuna sahip olmalıdır.

UYARI

- Aşırı aşınmaya veya yetersiz/ aşırı basınca sahip lastiklerin kullanılması kazalara, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

! UYARI

- Lütfen bu kılavuzdaki lastik şişirme ve bakımıyla ilgili tüm talimatları izleyin.

Lastik Şişirme

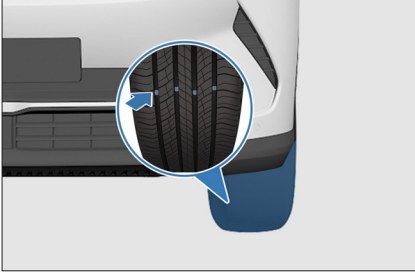
- Manevra kabiliyeti, dış ömrü ve sürüş konforunun en iyi kombinasyonunu sağlamak için lastikleri uygun şekilde şişirilmiş halde tutun.
- Yetersiz şişirilmiş lastikler eşit olmayan lastik aşınmasına neden olabilir, direksiyon hakimiyetini ve enerji tüketimini etkileyebilir ve aşırı ısınma nedeniyle sızıntıya eğilimlidir.
- Aşırı şişirilmiş lastikler sürüş konforunu azaltır ve bozuk yollarda zarar görmeye yatkındır. Şiddetli durumlarda, lastik patlaması riski tüm aracın güvenliği için ciddi tehditler oluşturur. Aşırı şişirme aynı zamanda lastiklerin eşit olmayan şekilde aşınmasına ve yıpranmasına neden olarak lastik kullanım ömrünü etkiler.
- Lastikler soğuduğunda, gösterge panelinde gösterilen lastik basıncı değerlerine göre lastik basıncının yeniden doldurulup doldurulmayacağına karar verebilirsiniz.
- Lastik basıncı, lastikler ortam sıcaklıklarındayken ölçülmelidir. Bu, araç durduktan en az üç saat sonra ölçülmesi gerektiği anlamına gelir. Aracı lastik basıncı ölçülmeden önce sürmeniz gerekiyorsa, kat edilen mesafe 1,6 km'den fazla olmadığı sürece lastikler ortam sıcaklıklarında düşünebilir.
- Lastikler sıcakken (birkaç kilometrelik hareketten sonra) ölçülen lastik basıncı değerinin lastiklerin soğukken sahip olması gereken 30-40 kPa'lık (0,3-0,4 bar) değerden daha yüksek olması normaldir. Bu durumda, belirtilen soğuk lastik basıncı değerini elde etmek için lastikleri indirmeyin, aksi takdirde lastik basıncı yetersiz olacaktır.

! HATIRLATMA

- Tavsiye edilen soğuk lastik basıncı, sürücü kapısı çerçevesine yapııştırılan etikette belirtilmiştir.
- İşsiz lastikler delindiğinde kendinden yalıtım işlevine sahiptir. Ancak, aslında genellikle çok yavaş bir hava kaçağı bulunduğundan, lastik basıncı azalmaya başlar başlamaz kaçak yerini dikkatle arayın.

Lastik Muayenesi

- Lastik şişmesini kontrol ederken lastiklerde hasar, yabancı cisim delinmesi ve aşınma olup olmadığını kontrol edin.
- Bombe, diş veya yan desen hasarı varsa lastiği değiştirin. Herhangi bir vaka meydana gelirse lastikler değiştirilmelidir.
- Yanında çatlaklar varsa veya lifleri veya telleri görülebiliyorsa lastiği değiştirin.
- Dişleri aşırı aşınan lastikleri değiştirin.
- Lastik dişleri, aşınma şeritleriyle işlenmiştir. Diş aşınma şeridiyle eşit hale geldiğinde, kalınlığı 1,6 mm'den azdır. Bu ölçüde aşınmış lastiklerin ıslak yollarda yola tutuşu çok düşüktür.



- Aşınma şeritleri açıkta olan lastikler ciddi performans kaybı yaşar ve bu nedenle değiştirilmelidir.

Bakım

- Doğru şişirmeye ek olarak, doğru tekerlek rot ayarı da dış aşınmasını azaltmaya yardımcı olur.
- Düzgün olmayan lastik aşınması tespit edilirse bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gidin ve tekerlek rot ayarını kontrol ettirin.
- Aracın balans ayarı fabrikada yapılmış olsa da, belirli bir süre kullanıldıktan sonra lastiklerin yeniden balans ayarının yapılması gerekir.
- Yüksek hızlarda (80 km/sa. üzeri) sürekli bir titreşim varken düşük hızlarda yoksa lastik kontrolü için, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.
- Lastik tamir edilmişse, yeniden balans ayarının yapıldığından emin olun.
- Yeni bir lastik takarken veya yeni bir tekerleği değiştirirken daima lastik balans ayarını yaptırın.



DİKKAT

- Uygun olmayan tekerlek balans blokları gevşeyebilir ve düşebilir, bu da araçla seyahat sırasında araca veya çevredeki nesnelere zarar verebilir.



DİKKAT

- Uygun olmayan tekerlek dengeleyicileri aracın alüminyum jantlarına zarar verecektir. Bu nedenle, orijinal tekerlek dengeleyicilerinin kullanılması önerilir.

Lastik Rotasyonu

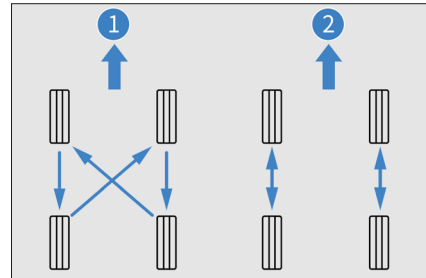
- Lastiklerin aynı şekilde aşınmasını sağlamak ve kullanım ömrünü uzatmak için her 10.000 km'de bir lastiğin iç ve dış kısmının aşınma bakımından kontrol edilmesi ve ayrıca rot balans, inceleme ve ayarlama yapılması önerilir. Gerekirse lastiklere rotasyon uygulayın.
- Araç için yedek lastik* kullanıldığında lastiklere rotasyon uygulamayın.
- Lastik değiştirdikten sonra lastik basıncını uygun duruma getirmek için lütfen bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Yönlü lastikler ve tekerlekler

- Yedek lastikler satın alırken, bazı lastiklerin sadece bir yönde dönebilen "yönlü" lastikler olduğunu görebilirsiniz. Yönlü lastikler kullanılıyorsa, sadece ön ve arka tekerlekler lastik rotasyonuna tabi tutulabilir.
- Lastik rotasyonu şu şekilde yapılır:

① Yönü fark etmeyen lastikler ve tekerlekler

② Yönlü lastikler ve tekerlekler.



Lastiklerin ve Tekerleklerin Değiştirilmesi

- Orijinal lastikler manevra kabiliyeti, sürüş konforu ve kullanım ömrünün en iyi kombinasyonunu sağlarken performansı en üst düzeye çıkarır.
- Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısında orijinal lastiklerle değiştirmeniz önerilir.
- Farklı boyutlara, yol menziline, nominal hızlara ve maksimum soğuk basınçlara (lastik tarafında işaretlenmiştir) sahip lastiklerin değiştirilmesi veya radyal lastiklerin ve çapraz lastiklerin karma şekilde kullanılması frenleme yeteneğini, sürüş kuvvetini (zemine tutunma) ve direksiyon hassasiyetini azaltabilir.
- Uygun olmayan lastikler aracın manevra kabiliyetini ve stabilitesini etkileyebilir ve kazalara yol açabilir.
- Sadece bir lastiği değiştirmeyin; aksi takdirde aracın manevra kabiliyetini önemli şekilde etkileyecektir.
- ABS tekerlek hızını karşılaştırarak çalışır. Bir lastiği değiştirirken, orijinal lastikle aynı boyutta bir lastik kullanın. Lastiğin boyutu ve yapısı tekerlek hızını etkileyebilir ve sistemin koordinesiz çalışmasına neden olur.
- Tekerleğin değiştirilmesi gerekiyorsa, yeni tekerleğin teknik özelliklerinin orijinal tekerleğe uygun olduğundan emin olun. Yeni tekerlekler BYD bayisi veya servis sağlayıcılarından satın alınabilir. Tekerlekleri değiştirmeden önce lütfen bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına danışın.

⚠ UYARI

- Uygun araç manevra ve kontrolünü sağlamak için lütfen aşağıdaki önlemleri uygulayın.
- Radyal lastikleri, konvansiyonel kuşaklı lastikleri veya çapraz uçlu lastikleri araç üzerinde karıştırmayın.

⚠ UYARI

- Üretici tarafından önerilenler dışında boyutlara sahip lastikler kullanmayın.

Sigortalar

Tüm araç devreleri, kısa devreyi veya aşırı yüklemeyi önlemek için sigortalarla donatılmıştır. Bu sigortalar sırasıyla kaput altı güç dağıtım kutusuna ve ön konsol güç dağıtım kutularına (PDB) monte edilir.

- Kaput altı PDB, motor bölmesinin sol çamurluğunun yanında bulunur.
- Kaput altı sigorta kutusunun üst kapağını çıkarın ve sigorta kutusu etiketini görüntülemek için ters çevirin.
- Ön konsol PDB, ön konsolun altındaki koruyucuda bulunur.
- Anot sigorta kutusu, düşük voltajlı akünün üzerinde bulunur.
- Yanmış sigortaların daha yüksek amperli sigortalara değiştirilmesi elektrik sisteminin hasar görme olasılığını önemli ölçüde artırabilir.
- Aynı ampere sahip yedek sigorta yoksa, bunun yerine amperi daha düşük olan bir sigorta kullanın.

ⓘ HATIRLATMA

- Ciddi hasara ve hatta yangına neden olabileceğinden, sigortaları değiştirmek için nominal amper değerinden daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta veya başka bir çözüm kullanmayın.

07

ARIZA OLURSA

Ariza Olursa 180

Arıza Olursa

Yansıtıcı Yelek

- Yansıtıcı yelek, alet setindedir. Acil durumlarda, arızaları kontrol etmeden veya kazayla ilgili bir işlem yapmadan önce güvenliğinizi sağlamak için yansıtıcı yeleği her zaman düzgün bir şekilde giyin.

Akıllı Anahtar Pili Bittiyse

Akıllı anahtar göstergesi yanıp sönmüyorsa ve araç başlatma fonksiyonu kullanılarak çalıştırılmıyorsa, akıllı anahtar pili bitmiş olabilir. Pil değişimi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir. Bu durumda, aracı güçsüz bir modda çalıştırabilirsiniz.

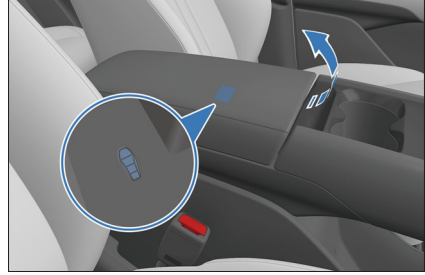


DİKKAT

- Akıllı anahtar, yüksek sıcaklığa maruz kalan bir konuma yerleştirmeyin.
- Anahtara sert nesnelere çarpmayın veya vurmayın.
- Yakınlarda, elektronik akıllı anahtarların normal çalışmasını engelleyebilecek radyo istasyonları, yardımcı istasyonlar veya havaalanı radyo vericileri olup olmadığını kontrol edin.
- Aracı kilitledikten ve hırsızlık önleme alarm sistemini devreye aldıktan sonra, aracı kullanmıyorsanız anahtarı araçtan uzak tutun, çünkü aracın otomatik kart bulma sistemi düşük voltajlı akünün ve akıllı anahtarın gücünü tüketecektir.

Elektronik akıllı anahtarın pili bittiğinde aracı çalıştırma:

1. Aracın kilidini açmak için mekanik anahtarı kullanın.
2. Akıllı anahtarı, yardımcı ön konsoldaki güç yok modu işaretine yakın tutun.
3. Aracı çalıştırmak için fren pedalına ve BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın.



Acil Durum Kapatma Sistemi

- Aşağıdaki koşullar karşılandığında acil durum kapatma sistemi etkinleştirilir ve yüksek voltaj sistemi otomatik olarak kapanır:
 - Araç bir çarpışma yaşamıştır.
 - Araç sistemi arızalıysa.
- Yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse OK göstergesi söner.
- Belirtilen çarpışma türlerinde acil durum kapatma sisteminin etkinleştirilmesi yaralanma veya kaza riskini en aza indirir.
- Acil durum kapatma sistemi etkinleştirildikten sonra araç sistemi, OK durumuna geçirilemez. Bu durumda yardım için yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir. Kontak anahtarı açık konuma getirilse bile sistem hemen kapatılır. Mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Bir Yangın Meydana Gelirse

Araç yanıyorsa, derhal aracı kapatın ve yolcuları araçtan uzaklaştırın. Kişisel güvenliğin sağlanması kapsamında, fiili duruma göre aşağıdaki işlemler gerçekleştirilir:

1. Gerçek duruma göre polis kurtarma numarasını arayın ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
2. Yangın küçük ve yavaşsa, yangını söndürmek için kuru toz yangın söndürücü kullanın.
3. Yangın büyükse ve hızla büyüyorsa, rüzgarın konumuna göre araçtan uzak durun ve profesyonel kurtarma için bekleyin.



DİKKAT

- Belirlenmiş türde yangın söndürücüler kullanın. Su veya yanlış yangın söndürücüler elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Nesnelerin (iç trim ve cam gibi) uçmasına neden olan diğer özel durumlarda, lütfen araçtan uzak durun ve derhal BYD bayisinden veya servis sağlayıcısından işlem için oraya gelmesini isteyin.
- Duman soluduysanız, hemen tıbbi yardım alın.

Yüksek Voltajlı Pil Sızarsa

Bir çarpışma sonrasında pilde sızıntı, aracın içinde keskin ve kötü bir koku, aracın dışında gözle görülür asit akışı veya pil paketinden duman çıkışı gibi durumlar söz konusuysa:

1. Aracı derhal kapatın ve yolcuları araçtan uzaklaştırın. Kurtarma için derhal bir BYD bayisini veya servis sağlayıcısını aramanız önerilir.
2. Koşullar izin veriyorsa, koruyucu maske ve korozyon önleyici eldiven takarak düşük voltajlı akünün bağlantısını kesin.
3. Koşullar izin veriyorsa basit bir inceleme yapın: Yüksek voltajlı pil tepsisinin herhangi bir kenarının çatlak olup olmadığını ve sıvının görünür bir şekilde dışarı akıp akmadığını kontrol edin.

- Hafif sızıntı durumunda, potansiyel yangın veya yanıcı madde kaynaklarından kaçının. Sızıntıyı emici bir pedle emdirin ve atığı kapalı bir kaba koyun veya atığı yakın. Çalıştırmadan önce korozyon önleyici eldiven takın. Ciddi bir sızıntı durumunda, sızan sıvıları temizleyin ve tehlikeli atık olarak işleme alın. Kalsiyum glukonat çözeltisi, toksik HF gazlarının tedavisine yardımcı olabilir.
- Cilt, sızan sıvıyla temas ederse derhal bol suyla 10-15 dakika yıkayın. Hâlâ rahatsızlık varsa %2,5 kalsiyum glukonat merhemi uygulayın veya %2 ila %2,5 kalsiyum glukonat çözeltisine batırın. Durum düzelmezse veya rahatsızlık devam ederse, derhal tıbbi yardım alın.

UYARI

- Dökülen sıvılara dokunmayın ve sızdıran araç veya yüksek voltajlı pilden uzak durun.
- Sızan sıvıyı suya, toprağa veya başka bir ortama atmayın.
- Araç sistemi yüksek voltaj DC gücüyle çalışır. Araç çalıştırılmadan önce ve çalıştırdıktan sonra ve araç kapatıldığında çok fazla ısı üretir. Yüksek basınçlara ve yüksek sıcaklıklara dikkat edin.
- Aracın uzaktan kumanda tuşu ve yüksek voltaj bileşenleri tıbbi cihaz taşıyan kişileri etkileyebilir ve zarar verebilir.

Bir Çarpışma Meydana Gelirse

- Araç bir çarpışma yaşamıştır.
 1. Aracı derhal kapatın, park lambalarını açın, yolcuları güvenli bir alana tahliye edin ve yerel yasalara uygun olarak aracın arkasına bir tehlike uyarı işareti yerleştirin.
 2. Gerçek duruma göre polis kurtarma numarasını arayın ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Araç çarpışması, acil durum kapatma sistemini etkinleştirir ve "OK" göstergesi söner. Bu durumda araç sürücüyü hazır durumda olmayacaktır. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Çarpışmadan sonra aracın hasar derecesini tahmin etmek mümkün değilse, yüksek voltaj şoku riskinden kaçınmak için araca dokunacak kadar yaklaşmayın.
- Yolcu sıkışmışsa ve kurtarma için aracın kesilmesi gerekiyorsa, kesmeden önce yüksek voltaj sisteminin bağlantısını kesmek ve

sökmek için profesyonel kurtarıcı ile iletişime geçin. Kesme şemaları, Kurtarma Sayfasında araçla birlikte gelen veya BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilerek sunulan belgelerde bulunabilir.

UYARI

- Şarj sırasında bakım çalışması yapmayın.
- Konektörleri ciddi yanıklara veya elektrik çarpmasına neden olabileceğinden ve kişisel yaralanma veya ölümle sonuçlanabileceğinden, yüksek voltajlı pil bileşenlerini ve bağlantı kablolarını sökmeyin, taşımayın veya değiştirmeyin. Turuncu kablolar yüksek voltajlı kablo demetinin bir parçasıdır. Kullanıcılar aracın yüksek voltaj sistemini kendi başlarına onarmamalıdır. Herhangi bir onarım gerekirse onarım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.

Aracın Çekilmesi Gerekirse

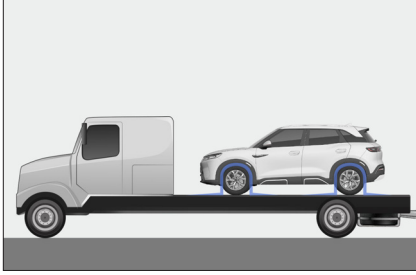
Aracın çekilmesi gerekiyorsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı, profesyonel bir çekme servisi veya yol yardımı için katıldığınız kuruluş ile iletişime geçmeniz önerilir.

⚠ UYARI

- Araç sadece halat veya zincir kullanan diğer araçlar tarafından çekilmemelidir.

Önerilen taşıma yöntemi:

- Açık kasalı çekici
- Araç arıza yaparsa ve çekilmesi gerekirse açık kasalı çekici önerilir. Araç çekilirken, dört tekerleğin de zemine temas etmemesini sağlayın. Aracın tek başına ön veya arka tekerleklere çekilmesi yüksek voltaj bileşenlerine zarar verebilir.



⚠ DİKKAT

- Bir aracı açık kasalı bir çekici römorku üzerinde taşıırken, taşınan aracın geriye kaymasını önlemek için uygun şekilde sabitlendiğinden emin olun.
- Aracı sabitlemek için profesyonel bağlama kayışları ile gergiler kullanılması ve "tekerlek üzerinden" yönteminin kullanılması önerilir.
- Aracı sabitlerken, araca zarar vermemek için kayış ve halat gibi fikstürleri tekerleklerden geçirmeyin veya şasi, süspansiyon ve diğer gövde parçalarına bağlamayın.
- Olası hasarı önlemek için taşıma sırasında aracın tekerleklerinin hareket etmemesini sağlayın.

Çeki Demiri

- Araç çeki demirinin montaj noktası şekilde gösterilmiştir.
- 1. Bir çapraz tornavidayla açmayı deneyin.
- 2. Çeki demirini çeki demiri açıklığına takın.



- Aracın kurtarılması gerekiyorsa profesyonel bir kurtarma ekibini veya müşteri hizmetlerini aramanız önerilir.
- Kurtarma için aracın çekilmesi gereken acil durumlarda, aşağıdaki önlemleri uygulayın. Bu önlemler geçerli düzenlemelerle çelişiyorsa araç hasarını veya kişisel yaralanmayı önlemek için her zaman geçerli düzenlemelere uyun.
- Çeken araç iyi durumda ve çekilen araç Boş Viteste olmalıdır; çekme hızı 5 km/saatten fazla olmamalıdır.
- Aracı çekmek için asla sarsma hareketleri kullanmayın.
- Çekilen araçta sürücü dışında hiç kimse bulunmamalıdır.
- Hem çeken hem de çekilen araçların tehlike uyarı ışıkları yanmalıdır.
- Aracın zarar görmesini önlemek için yalnızca araç içi çeki demiri kullanılabilir.
- Çeken ve çekilen araçlar arasındaki mesafe 4 metreden fazla ancak 10 metreden az olmalıdır.
- Çekilen aracın genişliği ve ağırlığı çeken aracinkinden fazla olmamalıdır.

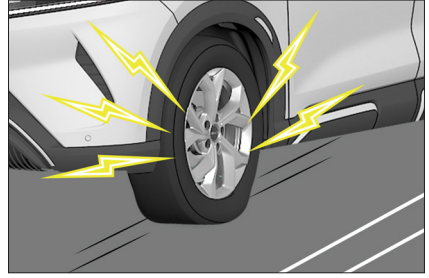
- Araç çekilirken, çevresinde bir engel olmadığından ve yeterli alan bulunduğundan ve çekme aletinin yakınında kimsenin olmadığından emin olun.
- Aracı boşa alırken, çekme kuvveti yönünde hareket etmesini sağlamak için kontrol edin. Aracın yandan veya dikey olarak sürüklenmesi yasaktır.
- Çekilen araç, normal koşullarda direksiyon ve fren sistemleriyle kabin içinde bir sürücü tarafından kontrol edilmelidir.

UYARI

- Saplanan veya tekerlekleri yere temas etmeden duran bir aracın çeki demiri kullanılarak kurtarılması yasaktır. Bunun yerine, profesyonel bir kurtarma ekibini veya müşteri hizmetlerini aramanız önerilir.
- Çekilen aracın direksiyon veya fren sistemi arızalanırsa, profesyonel bir kurtarma ekibi veya müşteri hizmetleri ile iletişime geçin. Bu gibi durumlarda aracı çekmeyin.

Lastik Patlarsa

- Lastiğin patlaması durumunda yavaşlayın, düz ilerleyin ve yoğun trafikten güvenli bir yere doğru sürün.
- Sabit ve düz bir zemine park edin ve otoyol çatallarından kaçınin.
- EPB'yi devreye alın ve "P" düğmesine basın.
- Aracı kapatın ve park lambalarını açın.



- Tüm yolcuların araçtan inmesini sağlayın ve trafik kalabalığından uzak, güvenli bir yere gitmelerini isteyin.
- Kaymayı önlemek için lastiği çapraz olarak inen lastiğe karşı takozlayarak aracı sabitleyin.



DİKKAT

- İnlen lastikle aracı sürmeye devam etmeyin. İnmiş lastikle kısa bir mesafede aracı sürmek bile onarılamaz hasara neden olabilir.

Araç İçi Aletler

Araç içi aletler, bagaj kapağı kanadının altındaki bir alet kutusunda saklanır.

Bunlar; uyarı üçgeni, yansıtıcı yelek, kulplu somun kapağı sökme kelepçesi, lastik onarım kitini ve çeki demirini içerir.



HATIRLATMA

- Aracı kendiniz servise almanız gereken acil bir durumda, bu araç içi aletleri nasıl kullanacağınızı ve konumlarını bilmeniz gerekir.

Uyarı Üçgeni Yerleştirme

Uyarı üçgeni, arkadan gelen sürücüler uyararak ve yüksek hız veya geç fren nedeniyle çarpışma riskini önlemek için kullanılır.

! HATIRLATMA

- Aracı onarım için park ederken, yerel yasalara uygun olarak bir tehlike uyarı işareti koymayı unutmayın. Üçgen uyarı işaretinin kırmızı tarafı, tehlikeden kaçınmaları için uyarıda bulunmak amacıyla, gelen araçlara bakmalıdır.
- Kullanımdan sonra, gelecekte tekrar ihtiyacınız olursa kullanmak üzere uyarı üçgenini yerine geri koyun.

Uyarı üçgeninin kullanımı:

1. Uyarı üçgenini kutusundan çıkarın.
2. Üçgen oluşturmak için uçları takın.
3. Destekleri gösterildiği gibi monte edin.



Lastik Onarım Kitinin Kullanılması*

- Lastik sızdırmazlık maddesi, küçük kesikleri özellikle de diş desenindeki kesikleri kapatmak için kullanılır. Bu sadece en yakın servis merkezine gitmeniz için bir acil durum çözümdür ve lastik inmiş olmasa bile sadece kısa acil durum delikleri içindir.

! UYARI

- Lastik onarım kiti, en fazla lastik sırtında bulunan ve çapı 6 mm'yi geçmeyen delikleri onarabilir. Kiti daha büyük çaplı deliklerde veya lastiğin diğer konumlarındaki yarıklarda kullanmayın, bunun yerine yol yardımı çağırın.
- Lastik dolgusu son derece yanıcıdır ve sağlığa zararlıdır. Yangını önlemek ve cilt, gözler ve giysilerle teması önlemek için gerekli önlemleri alın; çocuklardan uzak tutun ve buharını solumayın.

Lastik dolgusu ile temas durumunda:

- Lastik dolgusu cilde temas ederse veya gözlere temas ederse etkilenen vücut bölümünü derhal temiz suyla iyice yıkayın.
- Kontamine olmuş giysileri derhal değiştirin.
- Alerjik reaksiyon durumunda derhal tıbbi yardım alın.
- Lastik dolgusu kazara yutulursa ağzınızı iyice çalkalayın ve derhal bol su için. Kusmaya çalışmayın, hemen tıbbi yardım alın.

Lastik onarım kitinin kullanılması

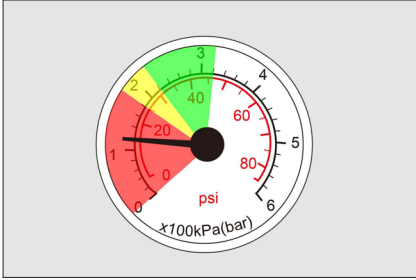
- Kitin kullanımı için pompa ve lastik sızdırmazlık maddesi üzerindeki etiketlere bakınız.
- Pompanın bir güç kaynağına bağlanması gerekiyorsa pompayı aracın 12V soketine takın, aracı ve ardından pompayı çalıştırın. Ardından lastik dolgusu, şişirici hortumun içinden lastik içine havayla birlikte doldurulur.

! HATIRLATMA

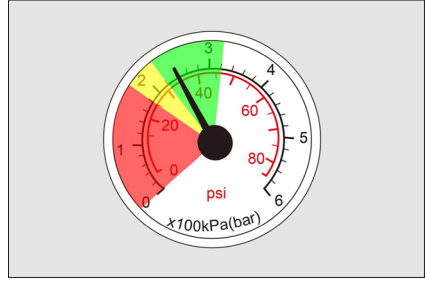
- Güç kaynağını araçtaki 12 V sokete takarken pompa düğmesinin kapalı olmasına dikkat edin.

- Şişirici sadece 10 dakikaya kadar açılabilir.

- Pompa üzerindeki lastik basınç göstergesi yazısına dikkat edin.
- Lastik basıncı 10 dakika içinde 180 kPa (1,8 bar) değerine ulaşmazsa (şekilde gösterilen kırmızı alan) pompayı kapatın. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



- Lastik basıncı 180 ila 320 kPa (1,8-3,2 bar) (çizimde gösterilen yeşil ve sarı alanlar) aralığına ulaşırsa kiti bir an önce çıkarın ve bir dakika boyunca, 10 km'lik mesafeyi aşmamak üzere, 80 km/saatin altında bir hızda sürün. Böylece lastik dolgusu lastiğin içine eşit olarak dağılır.



- Onarılan lastiği kontrol etmek için durun ve pompa üzerindeki lastik basınç göstergesi değerini tekrar gözlemleyin.
- Lastik basıncı 220 kPa'dan (2,2 bar) yüksekse 80 km/saatin altındaki bir hızda en yakın servis merkezine gidin.
- Lastik basıncı 130 ile 220 kPa (1,3-2,2 bar) arasındaysa, lastik sızdırmazlık maddesini lastiğe doldurma işlemini tekrarlayın ve pompa üzerindeki lastik basıncı göstergesi yazısını gözlemleyin.
- Eğer lastik basıncı 130 kPa (1,3 bar) değerine ulaşamazsa, BYD bayisi veya servis sağlayıcınızla irtibata geçmeniz önerilir.

! HATIRLATMA

- Hasarlı lastiklerde sızdırmazlık maddesinin kullanılması sadece acil bir çözümdür. Lütfen lastikleri en kısa sürede profesyonel bir onarım merkezinde değiştirin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz ve bakım teknisyenine lastik dolgusu kullandığınızı belirtmeniz önerilir.
- Ani hızlanma ve yüksek hızlı dönüşlerden kaçının.
- 80 km/sa maksimum araç hız sınırına uyun. Araç çalışırken güçlü bir titreşim, sürüş dengesizliği veya gürültü oluşursa sürüşü devam etmeyin.



HATIRLATMA

- Lastik dolgusu kullanım süresi dolmak üzereyse (tam tarih için kutu üzerindeki etikete bakın), yenisiyle değiştirin.
- Lastik onarım kiti kullanıldıktan sonra, BYD bayisinden veya servis sağlayıcısından yeni lastik dolgusu satın alınması önerilir.

08

TEKNİK ÖZELLİKLER

Araç Verileri	190
Bilgi	194
Uygunluk Beyanları	197

Araç Verileri

Teknik Özellikler

Boyutlar

Unsur	Parametre
Uzunluk (mm)	4310
Genişlik (mm, yan aynalar hariç)	1830
Yükseklik (mm)	1675
Aks Mesafesi (mm)	2620
Ön iz genişliği (mm)	1570
Arka iz genişliği (mm)	1570
Ön burun (mm)	863
Arka burun (mm)	827
Yaklaşma açısı (°)	18
Kalkış açısı (°)	23

Araç kütlesi

Unsur	Parametre
Yüksüz ağırlığı (kg)	1570
Yüksüz ağırlığı - ön aks yükü (kg)	875
Yüksüz ağırlığı - arka aks yükü (kg)	695
İzin verilen maksimum toplam kütle (kg)	1980
İzin verilen maksimum toplam kütlede ön aks yükü (kg)	965
İzin verilen maksimum toplam kütlede arka aks yükü (kg)	1015
Yolcu sayısı (kişi)	5

Tahrik motoru

Unsur	Parametre
Model	TZ200XSW
Tür	Sabit mıknatıslı senkron motor
Çekiş tipi	Ön tekerlek tahriki
Nominal güç/hız/tork (kW/rpm/N•m)	65/4433/140
Zirve güç/dönüş hızı/tork (kW/RPM/N•m)	130/16000/290

Araç güç performansı ve ekonomik verimlilik

Unsur	Parametre
Maks. tasarım hızı (km/sa)	160
Maks. tırmanma kabiliyeti (%)	30
Kapsamlı çalışma koşullarında 100 km başına güç tüketimi (kWsa/100 km)	16,0

**HATIRLATMA**

- Gerçek güç tüketimi, araç koşulları, yol koşulları ve sürüş alışkanlıkları gibi faktörlere bağlıdır.

Tekerlekler ve lastikler

Unsur	Parametre
Lastik özellikleri	215/60R17
Lastik basıncı (kPa)	250
Tekerlek dinamik dengesi gereksinimi (g)	≤10

Tekerlek rot ayarı değerleri (yüksüz ağırlığında)

Unsur	Parametre
Ön kamber (°)	-0,9±0,75
Ön içeriye dönüklük (°)	0,058±0,08

Unsur	Parametre
Dingil pimi eğim açısı (°)	11,47±0,75
Dingil pimi kaster açısı (°)	3,23±0,75
Arka teker kamberi (°)	-1,38±0,5
Arka tekerlek içe dönüklüğü (°)	0,044 ±0,136

Fren sistemi

Unsur	Parametre
Fren pedalı boşluğu (mm)	1~5
Ön fren diski standart kalınlığı (mm)	26
Ön fren diski minimum kalınlığı (mm)	24
Arka fren diski standart kalınlığı (mm)	10
Arka fren diski minimum kalınlığı (mm)	8
Ön sürtünme plakası standart kalınlığı (mm)	8
Ön sürtünme plakası minimum kalınlığı (mm)	2
Arka sürtünme plakası standart kalınlığı (mm)	6,5
Arka sürtünme plakası minimum kalınlığı (mm)	2

Yüksek voltajlı pil

Unsur	Parametre
Tür	Lityum demir fosfat pil
Yüksek voltajlı pil nominal kapasitesi (Ah)	150

Önerilen yağ türü ve miktarı

Unsur	Parametre
Dişli şanzıman yağı tipi	BOT384;BOT383;W5
Şanzıman yağı miktarı (ml)	600±50
Motor soğutma sıvısı tipi	Glikol organik asit antifriz soğutma sıvısı -40°C
Motor soğutma sıvısı miktarı (L)	3,5±0,5
Fren hidrolik yağı tipi	DOT4 veya HZY6

Unsur	Parametre
Fren sıvısı miktarı (mL)	1050±50



DİKKAT

- Önerilen yağ türleri BYD tarafından test edilmiş ve onaylanmıştır. Başka yağ türlerinin kullanılması aracın performansını etkileyebilir ve arızalara veya parça hasarına neden olabilir.

Koltuklar (yastık derinliğini ölçerken)

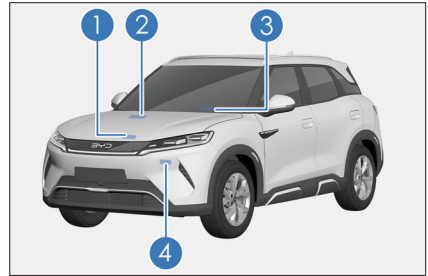
Unsur	Parametre
Ön koltuklar için koltuk sırtlığı açısı ayarı	23°±1°
Ön koltuklar için ileri ve geri hareket alanları	Tasarlanmış konumdan 200 mm ileriye ve 60 mm geriye doğru; kayar ray eğimi: 4,5°
Ön koltuk sırtlıklarının normal kullanım koşulları	Koltuk sırt açısı tasarlanan konumdan 22,5° ileri ve 52,5° geri doğru
Arka koltuklar için koltuk sırtlığı açısı ayarı	27°±1°
Arka koltuklar için ileri ve geri hareket alanları	Tasarım koşulu, ayarlanabilir değil (kilit açıldığında yere koyun)
Koltuk sırtlığı açısının normal servis koşulları	27°±1°

Araç Kimliği

Araç Şasi Numarası (VIN)

Ekli VIN konumları:

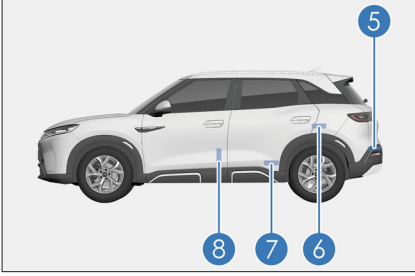
- 1 Sol tarafta, ön kaput iç panelinin kilit halkasının üzerinde
- 2 Motorun ön tarafında
- 3 Üst ön konsol gövdesinin sol ön köşesinde
- 4 Ön tampon kirişinin sac levha yüzeyinde



- 5 Bagaj sac levhasının sol tarafında
- 6 Sol arka tekerlek zarfının sac levha yüzeyinde.

⑦ Sol arka kapı eşiğinin içindeki sac levha yüzeyinde

⑧ Ön sol kapının sol alt köşesinde sac levha yüzeyinde



Kazınmış VIN konumu:

VIN, ön yolcu koltuğunun altına kazınmıştır.

VDS bağlandıktan sonra Araç Şasi Numarası (VIN), ilgili model için ekranın sağ üst köşesinde bulunabilir. Ayrıntılar için lütfen VDS kullanım kılavuzuna bakın.



Araç İsim Plakası

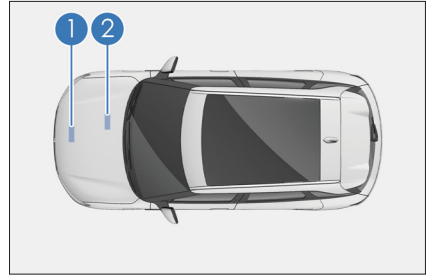
Araç isim plakası sağ B sütununun altında bulunur.



Tahrik Motorunun Model ve Seri Numarası

① Tahrik motorunun modeli ve seri numarası, kaputun iç paneline takılıdır.

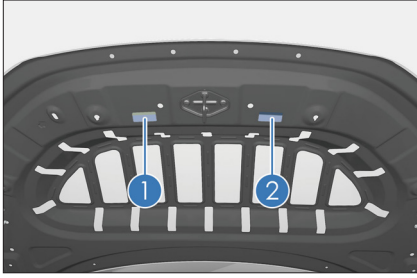
② Tahrik motorunun modeli ve numarası, tahrik motoru muhafazasının alt tarafına işlenmiştir.



Bilgi

Uyarı Etiketleri

- ① A/C sistemi ve soğutma fanı etiketi
- ② Pil pozisyonu etiketi



Yan hava yastığı uyarı etiketleri sol ve sağ B sütun halkalarının altına yapıştırılmıştır.



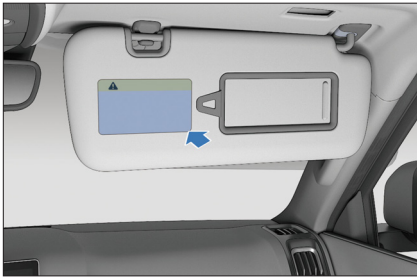
Çocuk koruma kilidi etiketi, sol/sağ arka kapıdaki metal sacın yüzeye kazınmıştır.



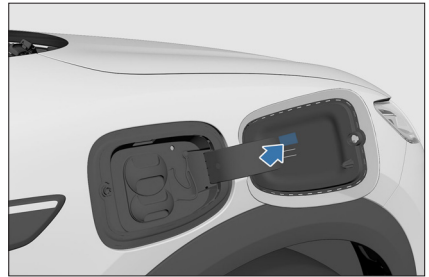
Hava yastığı uyarı etiketi sağ güneş siperinin üzerine basılmıştır.



Şarj konektörü kullanım ucu etiketi, şarj bağlantı noktası kapağının iç yüzeyine takılır.

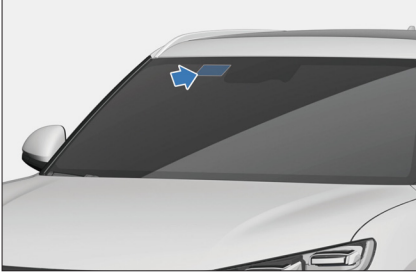


Lastik basıncı etiketi sol B-sütunu kilit halkasının altına yapıştırılmıştır.



Transponder Montajı

Transponder montaj konumu ön camın sağ üst kısmında yer alır.



DİKKAT

- Etiket transponderinin üzerine cam çerçeve veya başka nesneler koymayın.

Uygunluk Beyanları

Radio Frekansı Bildirimi



Araçta farklı tipte radyo ekipmanı bulunmaktadır. Radyo ekipmanı üreticileri, RF Modüllerinin 2014/53/EU sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni şu internet adresinde bulunabilir: <https://cnprod.byd.com/eu/eu-doc>.

Bileşen Adı	Frekansı	Maksimum Güç
Lastik basıncı izleme verici modülü	434 MHz	87 dBµV/m ± 2 dB
İç algılama anteni	125 KHz	10 W
Elektronik Akıllı Anahtar	434 MHz	10 dBm
Yüksek frekans modülü	434 MHz	0,48 W
e-Çağrı GPS anteni	1.559 MHz - 1.605 MHz	0,05 W
e-Çağrı 4G anteni	701 MHz - 960 MHz	
	1,71 GHz - 2,69 GHz	
NFC cihazı	13,56 MHz	1 W
Bluetooth ana bilgisayar	2,402 GHz - 2,480 GHz	8 dBm
Wi-Fi kişisel erişim noktası cihazı	2,402 GHz - 2,482 GHz	16 dBm
	5,17 GHz - 5,835 GHz	
Ağ iletişim anteni (4G)	698 MHz - 960 MHz	/
	1,71 GHz - 2,69 GHz	
	3,3 GHz - 3,8 GHz	
	4,4 GHz - 5 GHz	
Ağ iletişimi ana bilgisayar (4G)	700 - 2.600 MHz	23 dBm
FM radyo anteni amplifikatörü	76 MHz - 108 MHz	0,24 W
FM radyo yayın ana bilgisayar		0,8 W

Bileşen Adı	Frekansı	Maksimum Güç
DAB anten amplifikatörü	170 MHz - 240 MHz	0,24 W
DAB kutusu		1,5 W
Dördü bir arada anten (GPS, 4G, WiFi/BT)	1.559 MHz - 1.605 MHz (GPS anteni)	0,03 W
	698 MHz - 960 MHz	
	1,71 GHz - 2,69 GHz	
	3,3 GHz - 3,8 GHz	
	4,4 GHz - 5 GHz (4G anteni)	
	2,4 GHz - 2,5 GHz (WiFi/BT anteni)	
Mm Dalga Radarları	77 GHz~78 GHz	2,5 W
AM anten amplifikatörü	522 KHz - 1.800 KHz	0,6 W
AM ana bilgisayarı		0,8 W

Akıllı Anahtar Bildirimi



Özbekistan
Model: D0-92/D1-92



AB ülkeleri
Model: D0-92/D1-92



Brezilya

Model: D0-92/D1-92

Bu ekipman zararlı parazite karşı koruma hakkına sahip değildir ve usulünce yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olamaz.

Mm Dalga Radarları Beyanı



AB ülkeleri

Sertifika No.: NB2906.2024.000261



AB R10

Sertifika No.: E57*10R06/02*0756

Sayılar

12 V Yardımcı Güç	157
-------------------------	-----

A

A/C Ayarları	148
Acil Durum Kapatma Sistemi.....	180
Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA)*.....	125
A/C Sisteminin Bakımı	173
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS)*	112
Akıllı Anahtar Pili Bittiyse	180
Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi....	52
Akıllı Hız Kontrolü (AHK)*	115
Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC)	121
Akıllı Uzun Far Kontrolü (IHBC)* ...	122
Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS).....	131
Araç Bakımı	164
Araç Depolama	171
Araç Çalıştırma	102
Araçın Çekilmesi Gerekirse	182
Araçın Deşarj Edilmesi*.....	87
Araç Korozyonunu Önleme.....	165
Araç Kullanımı Önerileri	97
Araç Şasi Numarası (VIN)	193
Araç Verileri	190
Araç Yangın Kurtarma	181

B

Bagaj Pandizotu	159
Bagaj Taşıma	99
Bakım Planı	162
Bakım Programı Gereksinimleri...	162
Bilgi-Eğlence Dokunmatik Ekranı.....	144
Boya Bakım İpuçları.....	165

C

Çocuk Koltuğu Sistemi Sınıflandırması	20
Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kurulması.....	21
Çocuk Koruma Kilidi	53

D

Diğer Gösterge Paneli Arıza Komutları	37
Dikiz Aynası.....	64
Direksiyon Düğmeleri.....	57
Direksiyonu Manuel Olarak Ayarlama	60
Dış Temizlik	166
Düşük Voltajlı Akü	93
Düzenli Bakım	164

E

Elektrik Destekli Direksiyon Modu Ayarları.....	60
Elektronik Akıllı Anahtar	42
Emniyet Kemerine Genel Bakış	12
Emniyet Kemerlerini Kullanma.....	12
Enerjiden Tasarruf Etme ve Araç Hizmet Ömrünü Uzatma.....	98
EPB Düşmesi	105
EPB'yi Manuel Olarak Devreye Alma	106

F

Fıskiye	173
Fren Hidrolik Yağı.....	172

G

Göstergeler ve Uyarı Lambaları	31
--------------------------------------	----

Güneşlik 155

H

Hava Yastığına Genel Bakış..... 15
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi 24

I

İç Temizlik 167
Işık Düğmeleri 65
İşlev Tanımı 149

K

Kablosuz Telefon Şarj Cihazı* 157
Kapı Gözleri..... 154
Kaputu Açma ve Kapatma 171
Kar Zincirleri 110
Kendi Kendine Bakım 169
Kilometre Sayacı Düğmesi 70
Klima Düğmeleri 148
Koltuk Önlemleri 54
Koltuk Sırt Cepleri 154
Kör Nokta Asistanı (BSA)* 126

L

Lastik Basıncı İzleme 130
Lastikler..... 174
Lastik Patlarsa 184
LCD Gösterge Paneli..... 30

M

Manuel Araç Yıkama 166
Mekanik Anahtarla Acil Durumda
Araç Kilitleme..... 51
Mekanik Anahtarla Kilitleme/Kilidi
Açma..... 47

Mod Düğmeleri 71

O

Ön Cam Silecekleri ve Fıskiye 60
Önden Çarpışma Uyarısı (FCW) ve
Otomatik Acil Frenleme (AEB)* 117
Ön İç Aydınlatmalar 73
Ön Koltuk Bardak Tutucu 155
Orta Konsol Haznesi 154
Otomatik Araç Tutma (AVH)..... 108
Otomatik Araç Yıkama..... 167

P

Panoramik Görünüm Sistemi* 132
Park Yardım Sistemi..... 133

R

Rezervasyon Şarjı 86
Rodaj Dönemi..... 95

S

Şarj Bağlantı Noktası İmmobilizer
Sistemi..... 89
Şarj Etmeden Önce Kontrol Edin.... 80
Şarj Güvenliği Uyarıları..... 76
SD Kartı Yuvası..... 156
Şerit Destek Sistemi (LSS)*..... 123
Sigortalar 177
Silecek Lastikleri 173
Silecekler 63
Soğutma sıvısı 172
Sürücü Destek Düğmeleri..... 70
Sürücü İzleme Sistemi (DMS)..... 128
Sürücü Kapısı Düğmeleri 68
Sürüş Güvenliği Önlemleri..... 97
Sürüş Güvenliği Sistemleri..... 137
Sürüş Önlemleri 109

Suya Batma.....	100
-----------------	-----

T

Tehlike Uyarı Lambası Düğmesi.....	71
Torpedo Gözü	154
Trafik İşareti Tanıma (TSR)*	120
Transponder Montajı	195
Tutma Kolları	155

U

USB Bağlantı Noktaları.....	156
Uyarı Etiketleri	194

V

Veri Toplama ve İşleme	25
Vites Mekanizması Kontrolleri.....	104

Y

Yan Aynalar	64
Yangın Önleme.....	101
Yolcu Tarafında Cam Kontrol Düğmesi	71
Yüksek Voltajlı Pil.....	90
Yüksek Voltajlı Pil Sızarsa	181

KISALTMALAR

Kısaltmalar

Terminoloji	Tam Ad	Terminoloji	Tam Ad
ELR	Acil Durum Kilitleme Geri Çekme	EDR	Olay Veri Kaydedicisi
EPB	Elektronik El Freni	AVH	Otomatik Araç Tutma
ECU	Elektronik Kontrol Ünitesi	ISOFIX	Uluslararası Standartlar Organizasyonu Sabit
ABS	Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi	SPORT	Sport
ECO	Ekoloji, Koruma, Optimizasyon	MAX	Maksimum
NORMAL	Normal	E-Çağrı	Acil Durum Araması
SOC	Şarj Durumu	AHSS	Adaptif Hız Sabitleme Sistemi
ISLC	Akıllı Hız Limiti Kontrolü	TSR	Trafik İşareti Tanıma
EPS	Elektrik Destekli Direksiyon	IHBC	Akıllı Uzun Far Kontrolü
AHK	Akıllı Hız Kontrolü	AEB	Otomatik Acil Frenleme
FCW	İleri Çarpışma Uyarısı	LDA	Şeritten Ayrılma Alarmı
LDW	Şeritten Ayrılma Uyarısı	LDP	Şeritten Ayrılmayı Önleme
BSA	Kör Nokta Asistanı	Kör Nokta Tespit	Kör Nokta Tespiti
RCTA	Arkadan Çarpışma Trafik Uyarısı	RCTB	Arka Çapraz Trafik Freni
RCW	Arkadan Çarpışma Uyarısı	DOW	Kapı Açık Uyarısı
DMS	Sürücü İzleme Sistemi	TPMS	Lastik Basıncı İzleme Sistemi
AVAS	Akustik Araç Uyarı Sistemi	AVM	Çevre Görünümü Monitörü
TCS	Çekiş Kontrol Sistemi	MCB	Çoklu Çarpışma Freni
MAX	Maksimum	MIN	Minimum

Terminoloji	Tam Ad	Terminoloji	Tam Ad
ESC	Elektronik Stabilite Kontrolörü	VDC	Araç Dinamik Kontrolü
HHC	Yokuş Kalkış Desteği Kontrolü	HBA	Hidrolik Fren Asistanı
CDP	Kontrollü Yavaşlayarak Park Etme	HDC	Tepe İniş Desteği
CST	Konforlu Park Etme	VIN	Araç Şasi Numarası

BUILD YOUR DREAMS

Sürüm tarihi: 07.2025 TR_V1 Soldan Direksiyon